



Skoda Octavia IV
(2019 ➤)



7 Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	2
1.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	4
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Sauberkeitsregeln	6
3.2 Allgemeines	6
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Kontaktkorrosion	10
3.5 Dichtungen, Dichtringe	11
3.6 Schrauben, Muttern	11
4 Technische Daten	12
4.1 Füllmenge	12
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	13
5 Elektrische Bauteile	17
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	17
30 - Kupplung	18
1 Kupplung	18
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	18
1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen	18
1.3 Doppelkupplung ausbauen	23
1.4 Doppelkupplung einbauen	27
34 - Betätigung, Gehäuse	37
1 Mechatronik	37
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	37
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	38
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	43
2 Winkelgetriebe	48
2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	48
2.2 Winkelgetriebe ausbauen	50
2.3 Winkelgetriebe einbauen	63
3 Schaltbetätigung	69
3.1 Übersicht - Schaltbetätigung	69
3.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	71
3.3 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	77
3.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	84
3.5 Schaltbetätigung prüfen	106
3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	113
3.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	123
3.8 Wählhebelgriff aus- und einbauen	127
3.9 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	138
3.10 Schaltbetätigung einstellen	141
3.11 Einstellelement des Seilzugs ersetzen	141
3.12 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	145



4	Getriebe aus- und einbauen	152
4.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	152
4.2	Getriebe ausbauen	154
4.3	Getriebe einbauen	426
5	Aggregatelagerung	437
5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	437
6	Getriebe transportieren	439
7	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	442
8	Getriebeölkreislauf	446
8.1	Montageübersicht - Getriebeölkreislauf	446
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen	448
8.3	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	455
8.4	Getriebeölfilter aus- und einbauen	457
9	Getriebeöl	460
9.1	Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	460
9.2	Für den Getriebeölwechsel benötigte Werkzeuge	460
9.3	Getriebeölstand prüfen	462
9.4	Getriebeöl ablassen und auffüllen	467
10	Differenzialsperre für Vorderachse	472
10.1	Montageübersicht - Differenzialsperre für Vorderachse	472
10.2	Differenzialsperre für Vorderachse ausbauen	474
10.3	Differenzialsperre für Vorderachse einbauen	479
10.4	Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen	483
35 - Räder, Wellen		486
1	Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen	486
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		487
1	Getriebeöl	487
1.1	Getriebeölstand prüfen	487
1.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	489
2	Dichtringe	493
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	493
2.2	Dichtring links ersetzen	493
2.3	Dichtring rechts ersetzen	496
3	Ausgleichsgetriebe	502
3.1	Flanschelle rechts aus- und einbauen	502
4	Bauteile der Differenzialsperre für Vorderachse	506
4.1	Montageübersicht - Bauteile der Differenzialsperre für Vorderachse	506
4.2	Differenzialsperre zerlegen und zusammenbauen	508
4.3	Kupplung für Differenzialsperre für Vorderachse aus- und einbauen	523
4.4	Pumpe für Differenzialsperre für Vorderachse aus- und einbauen	523
4.5	Funktion prüfen	523
4.6	Ölstand prüfen	523
4.7	Öl für Differenzialsperre für Vorderachse ablassen und auffüllen	525
5	Bauteile des Winkelgetriebes	529
5.1	Montageübersicht - Teile des Winkelgetriebes	529
5.2	Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen	535
5.3	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	564

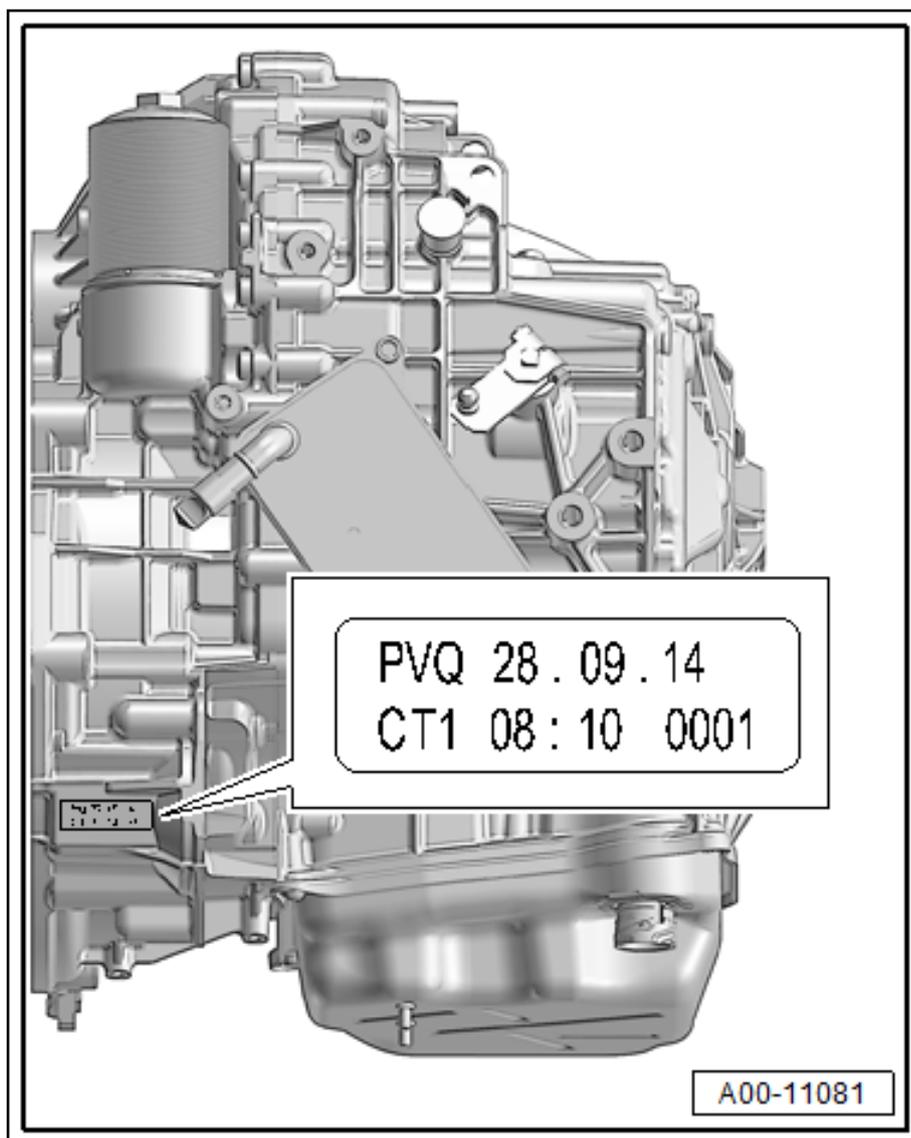
2 Kennzeichnung

⇒ [G2.1 etriebe](#)“, Seite 3

⇒ [W2.2 inkelgetriebe](#)“, Seite 4

2.1 Kennzeichnung Getriebe

Die Kennbuchstaben des Getriebes befinden sich am Getriebe oben in der Nähe des Anlassers.



Die Kennbuchstaben des Getriebes sind oben am Getriebe.

Beispiel:

- ◆ PVQ = Getriebekennbuchstabe
- ◆ 28.09.14 = Produktionsdatum
- ◆ Andere Produktionsdaten

Die Kennbuchstaben des Getriebes sind auch auf den Fahrzeugdatenträgern aufgeführt.



30 – Kupplung

1 Kupplung

⇒ [-1.1 Doppelkupplung“, Seite 18](#)

⇒ [f1.2 ür Kupplung aus- und einbauen“, Seite 18](#)

⇒ [a1.3 usbauen“, Seite 23](#)

⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 27](#)

1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

Ersatzteilewesen

1 - Sicherungsring des Doppelkupplungsabschlussdeckels

- nach Demontage ersetzen

2 - Sicherungsring der Doppelkupplung

- nach Demontage ersetzen

3 - Sicherungsring der Mitnehmerscheibe

4 - Doppelkupplung

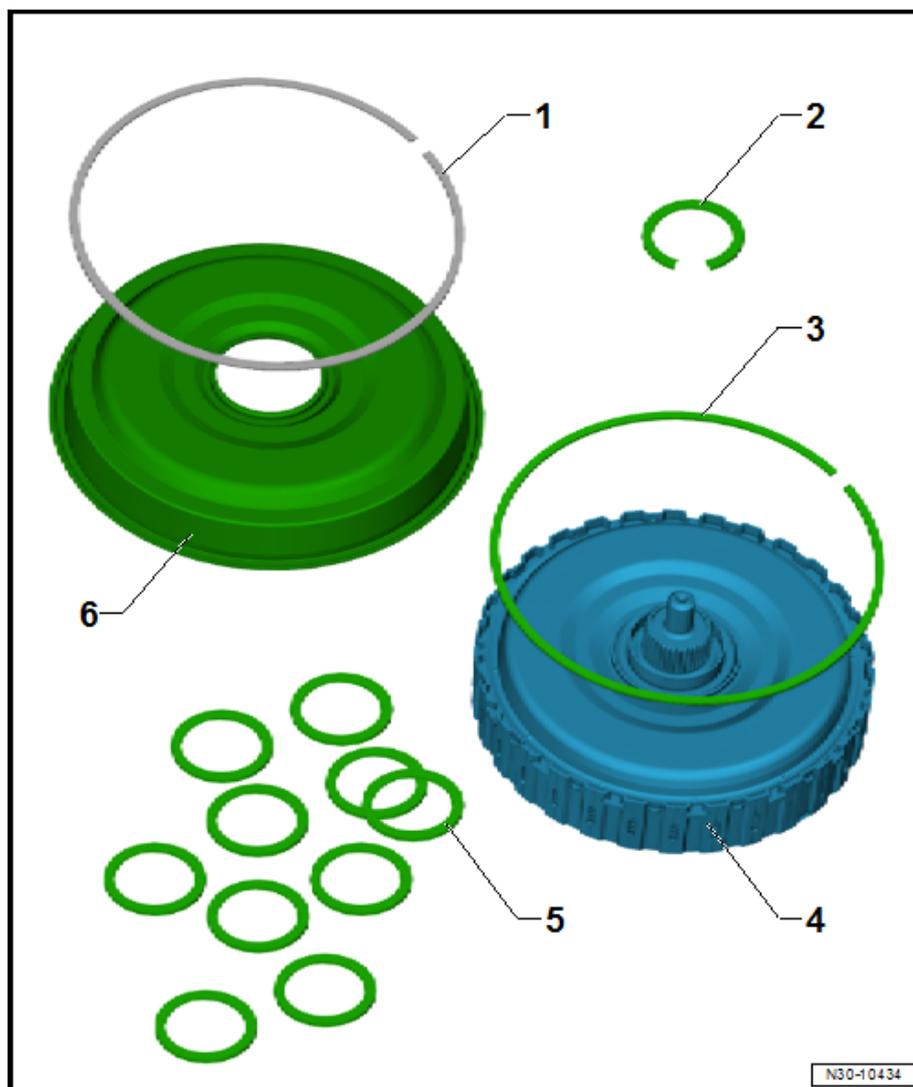
- nicht zerlegen
- ausbauen ⇒ [a1.3 usbauen“, Seite 23](#)
- einbauen ⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 27](#)

5 - Einstellscheiben

- 10 Einstellscheiben unterschiedlicher Dicke sind nach 0,05 mm abgestuft
- beim Einbau der Doppelkupplung ist die Dicke der Einstellscheibe zu bestimmen ⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 27](#)

6 - Doppelkupplungsabschlussdeckel

- nach Demontage ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [f1.2 ür Kupplung aus- und einbauen“, Seite 18](#)



1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



1 - Doppelkupplungsgetriebe OGC

2 - Mechatronik für Doppel- kupplungsgetriebe -J743-

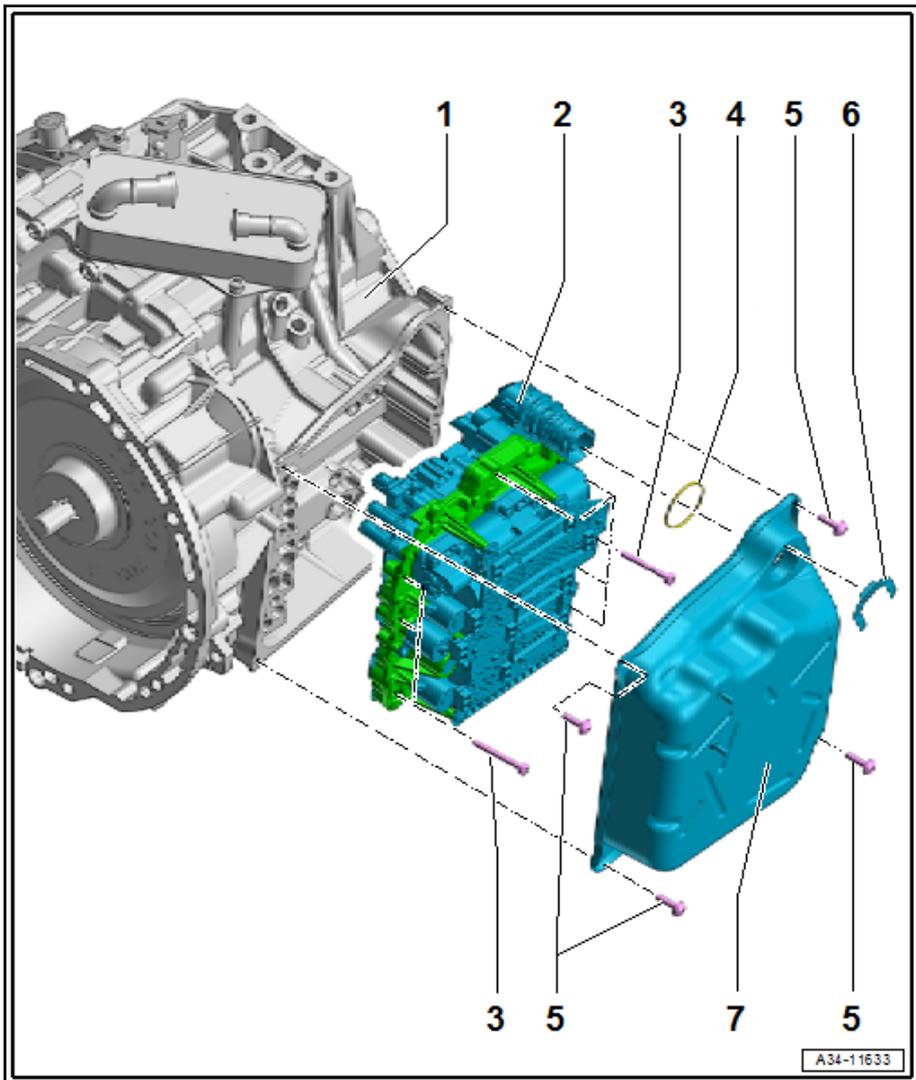
- aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 43](#)
- richtig anpacken und transportieren ⇒ [Seite 44](#)
- richtige Verlegung ⇒ [Seite 45](#)

3 - Schraube

- 9 Stück
- Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- an Getriebe
- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 46](#)

4 - Dichtring

- für Stecker der Mechatronik
- nach dem Ausbau der Ölwanne für Mechatronik (Pos.7) O-Ring ersetzen
- wenn der Ersatz der Mechatronik ausgeführt wird, ist auf der neuen Mechatronik der O-Ring bereits aufgesetzt



5 - Schraube

- 4 Stück
- Ölwanne für Mechatronik an Getriebe
- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm + 60°

6 - Sicherungsklammer

- für Stecker der Mechatronik
- nach Demontage ersetzen

7 - Ölwanne

- mit Dichtung
- nach Demontage ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 38](#)

1.2 Ölwanne aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



1 - Schaltabdeckung mit Bedienelement für Schaltbetätigung -EX2-

- enthält folgende Komponenten:
- Wählhebel -E313-
- Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587-
- Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung -Y26-
- aus- und einbauen
 ⇒ [m3.8.4 it Bedienelement für Schaltbetätigung aus- und einbauen, Octavia IV“, Seite 137](#)
- Notentriegelung der Schaltung durchführen
 ⇒ [a3.3.4 us der P-Stellung heraus, Octavia IV“, Seite 80](#)

2 - Schraube

- zum Befestigen des oberen Halters für Mittelkonsole an Unterteil
- 8 Nm

3 - Halter oben für Mittelkonsole

4 - Luftführung für Heizung und Klimaanlage

- in der Mittelkonsole

5 - Dämpfung

- im Laufe der Produktion eingeführt
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog

6 - Mutter

- 4 Stück
- für Schaltbetätigung an Aufbau
- 8 Nm

7 - Halter für Mittelkonsole

- mit Arretierung für Seilzug der Notentriegelung

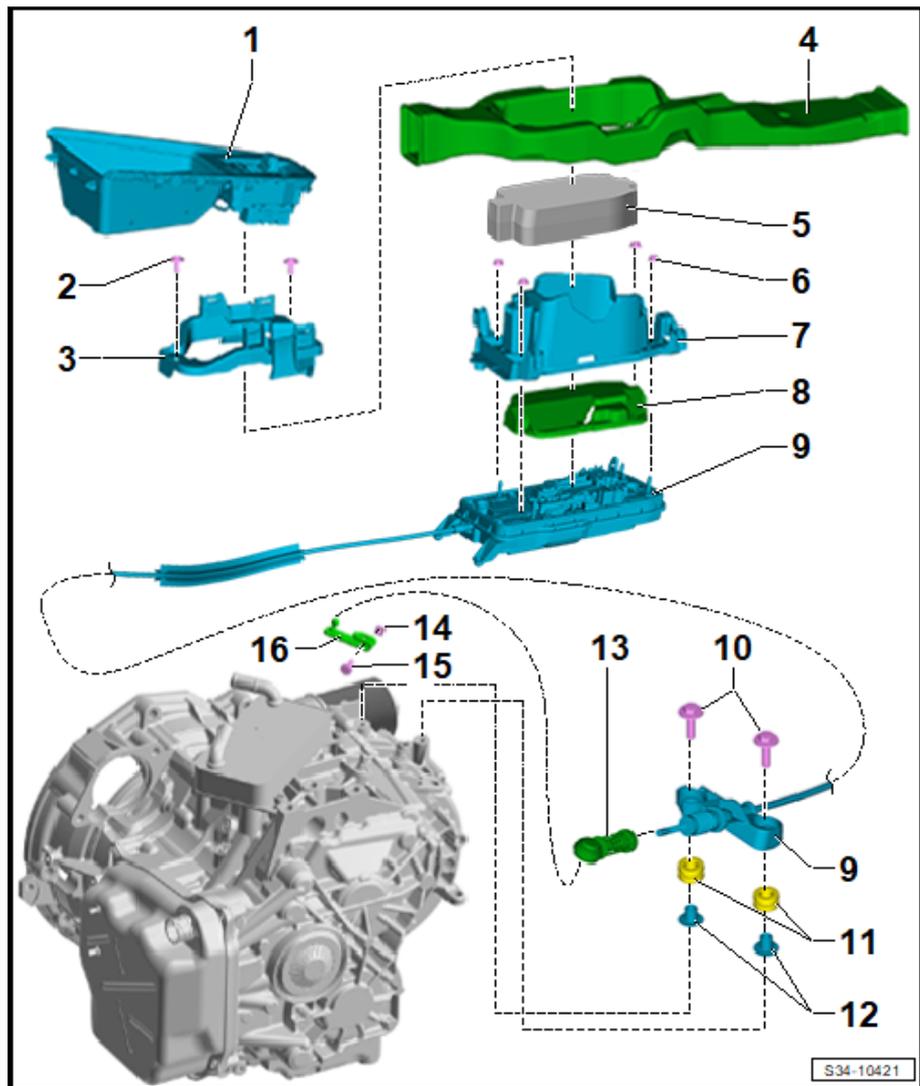
8 - Dämpfung

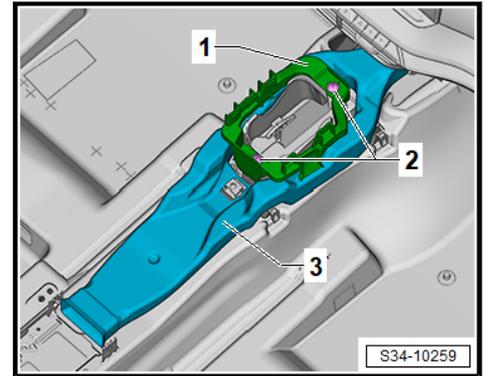
- an der Schaltbetätigung
- durch die Öffnung in der Dämpfung wird eine Schnur für den Seilzug der Notentriegelung geführt

9 - Aktuator für Parksperrung -V682-

- enthält folgende Komponenten:
- Geber für Parksperrung -G747-
- Magnet für Wählhebelsperre -N110-
- Notentriegelung der Schaltung durchführen ⇒ [a3.3.4 us der P-Stellung heraus, Octavia IV“, Seite 80](#)
- aus- und einbauen ⇒ [m3.4.4 it Wählhebelseilzug aus- und einbauen, Octavia IV“, Seite 100](#)

10 - Schraube

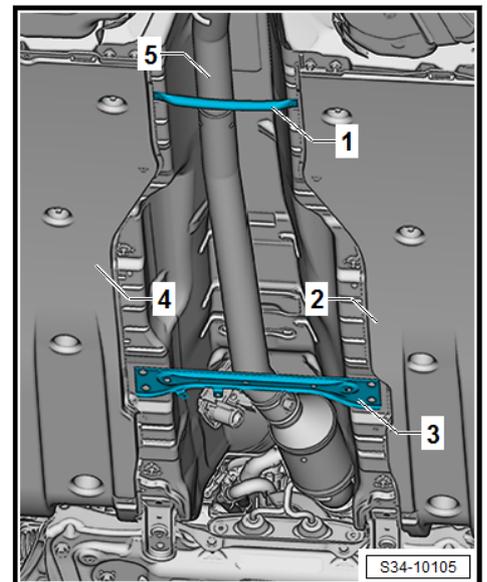




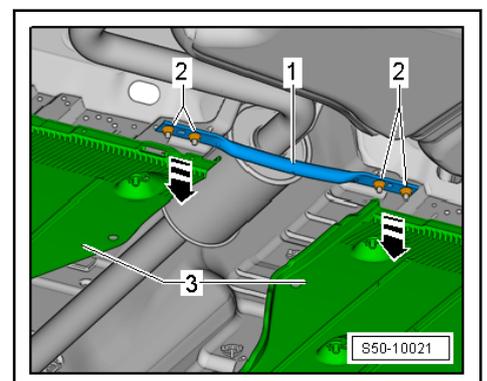
- Luftführung in der Mittelkonsole -3- herausnehmen.

Fahrzeuge mit Frontantrieb

- Beide Unterbodenverkleidungen -2- und -4- lösen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten außen; Rep.-Gr. 66; Unterbodenverkleidung.

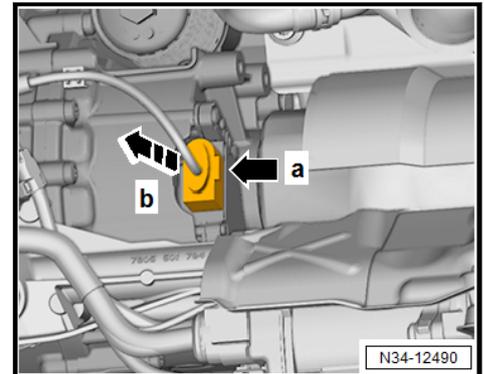


- Unterbodenverkleidungen durch Herausdrehen der Muttern nur im Innenbereich (Seite am Abgasrohr) lösen.
- Schrauben -2- herausschrauben und Tunnelbrücke hinten -1- abnehmen.

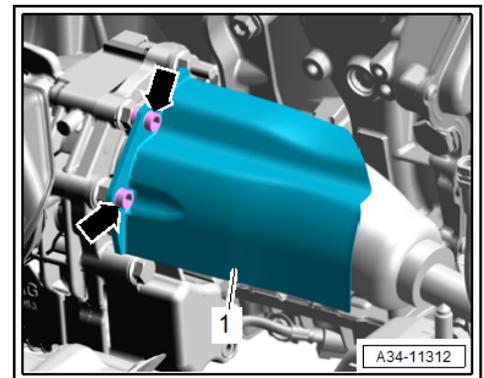


- Zum Ausbau der Schrauben -2- die Unterbodenverkleidungen hinten -3- teilweise nach unten klappen.

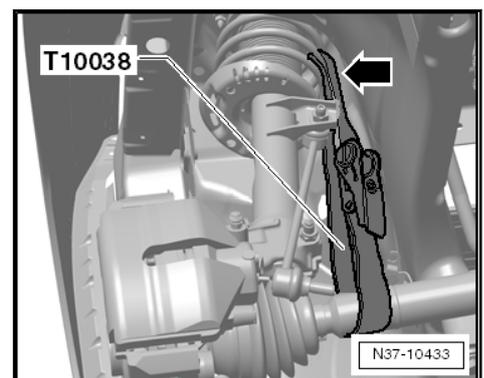
- Elektrische Leitungen im Bereich der Ölwanne seitlich anbinden.
- Stecker für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl -V475- abziehen.



- Muttern -Pfeile- herausdrehen und Wärmeschutzblech für Gelenkwelle rechts abnehmen.



- Gelenkwellen links und rechts von den Flanschwellen des Getriebes abbauen ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen.
- Beide Gelenkwellen zum Beispiel mit Spanngurten -T10038- am Federbein anbinden.



- Darauf achten, dass der Oberflächenschutz der Gelenkwellen nicht beschädigt wird.
- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.