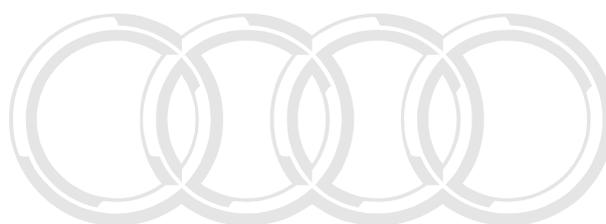


Reparaturleitfaden Audi A8 2010 >

Bremsanlage

Ausgabe 09.2013



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Reparaturgruppe

00 - Technische Daten

45 - Antiblockiersystem

46 - Bremse, Bremsmechanik

47 - Bremse, Bremshydraulik



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.3 Kontaktkorrosion	5
4 Technische Daten	6
4.1 Technische Daten der Bremse	6
5 Bremsprüfung	7
5.1 Allgemeine Hinweise	7
5.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	7
5.3 Fahrzeuge mit Allradantrieb prüfen	7
5.4 Feststellbremse prüfen	8
5.5 Optische Merkmale der Keramik-Bremsscheibe	8
5.6 Oberflächliche Risse in den Kühlkanalstegen	10
5.7 Risse im Verschraubungsbereich der Keramik-Bremsscheibe	10
5.8 Kantenbrüche	11
5.9 Materialausbruch auf der Keramik-Bremsscheibe	11
5.10 Riss zum Kühlkanal	12
5.11 Verschleißbestimmung der Keramikbremsscheibe	12
45 - Antiblockiersystem	17
1 Allgemeine Hinweise	17
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	17
2 Einbauorteübersicht	18
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	18
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	20
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	20
3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	21
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	25
3.4 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	28
4 Sensoren	31
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	31
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	32
4.3 Bremslichtschalter aus- und einbauen	32
4.4 Steuergerät für Sensorelektronik aus- und einbauen	34
4.5 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45 / G47 aus- und einbauen	35
4.6 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44 / G46 aus- und einbauen	36
5 Auto Hold	37
5.1 Funktionsbeschreibung - Auto Hold	37
46 - Bremse, Bremsmechanik	39
1 Vorderradbremse	39
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	39
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	46
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	57
1.4 Bremsscheibe aus- und einbauen	66

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren, Drucken und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, sind nur mit Genehmigung der Audi AG zulässig. Keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



1.5	Bremsabschirmblech aus- und einbauen	69
1.6	Bremssattel ersetzen	70
1.7	Geber für Bremsbelagverschleiß aus- und einbauen	78
2	Hinterradbremse	81
2.1	Montageübersicht - Hinterradbremse	81
2.2	Bremsbeläge aus- und einbauen	83
2.3	Bremssattel aus- und einbauen	89
2.4	Bremsscheibe aus- und einbauen	93
2.5	Bremsabschirmblech aus- und einbauen	94
2.6	Bremssattel ersetzen	95
2.7	Geber für Bremsbelagverschleiß aus- und einbauen	100
3	Feststellbremse	102
3.1	Einbauorteübersicht - Feststellbremse	102
3.2	Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	103
3.3	Feststellmotor V282 / V283 aus- und einbauen	104
4	Bremspedal	108
4.1	Montageübersicht - Bremspedal	108
4.2	Lagerbock aus- und einbauen	109
4.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	111
4.4	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden	112
4.5	Bremspedal aus- und einbauen	112
47 - Bremse, Bremshydraulik		114
1	Bremssattel vorn	114
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	114
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	115
2	Bremssattel hinten	123
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	123
2.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	124
3	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	128
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	128
3.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	129
3.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	131
3.4	Bremsflüssigkeitsbehälter aus- und einbauen	133
4	Unterdrucksystem	138
4.1	Montageübersicht - Elektrische Unterdruckpumpe	138
4.2	Montageübersicht - Unterdruckpumpe	141
4.3	Rückschlagventil prüfen	144
4.4	Rückschlagventil aus- und einbauen	145
4.5	Drucksensor für Bremskraftverstärker aus- und einbauen	148
4.6	Elektrische Unterdruckpumpe aus- und einbauen	148
4.7	Unterdruckpumpe aus- und einbauen	150
5	Bremsleitungen	155
5.1	Trennstellen	155
5.2	Bremsleitungsverlegung	155
5.3	Bremsleitungen reparieren	155
6	Hydrauliksystem	161
6.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	161
6.2	Hydrauliksystem vorentlüften	163
6.3	Hydrauliksystem normal entlüften	163
6.4	Dichtigkeitsprüfung	167