



VW Tiguan 1

(2008-2016)



Automatisches Getriebe 09M - 6 Gang



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Reparaturhinweise	1
1.1 Allgemeine Reparaturhinweise	1
1.2 Werkzeuge	1
1.3 Getriebe	1
1.4 ATF	2
1.5 Steuergerät für automatisches Getriebe J217 mit Fuzzy-Logic	3
1.6 Steuergeräte im Fahrzeug	3
1.7 Dichtungen, Dichtringe	3
1.8 Schrauben, Muttern	4
1.9 Elektrische Bauteile	4
2 Kennzeichnung des Getriebes	5
3 Kennzeichnung des Winkelgetriebes	6
4 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Passat	7
4.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Fahrzeuge mit Frontantrieb	7
4.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Fahrzeuge mit Allradantrieb	7
5 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Passat CC und CC	8
5.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Fahrzeuge mit Frontantrieb	8
5.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Fahrzeuge mit Allradantrieb	8
6 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Tiguan	9
6.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Fahrzeuge mit Frontantrieb	9
6.2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung - Fahrzeuge mit Allradantrieb	9
7 Füllmengen	10
7.1 Automatisches Getriebe 09M - 6 Gang, Frontantrieb	10
7.2 Automatisches Getriebe 09M - 6 Gang, Allradantrieb	10
7.3 Geführte Fehlersuche, Fahrzeug-Eigendiagnose und Messtechnik	10
32 - Drehmomentwandler	11
1 Drehmomentwandler	11
1.1 Kennzeichnung Drehmomentwandler	11
1.2 Drehmomentwandler entleeren	11
1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	11
1.4 Drehmomentwandler einbauen	12
37 - Betätigung, Gehäuse	14
1 Fahrzeugdiagnosetester anschließen und Funktionen anwählen	14
2 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte - Passat, Passat CC und CC	15
3 Elektrisch/Elektronische Bauteile und Einbauorte - Tiguan	19
4 Multifunktionsschalter F125 ausbauen, einbauen und einstellen	23
4.1 Multifunktionsschalter F125 ausbauen	23
4.2 Multifunktionsschalter F125 einbauen	24
4.3 Multifunktionsschalter F125 einstellen	25
5 Notentriegelung des Wählhebels	27
6 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	28
6.1 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	30
7 Schaltbetätigung Passat, Passat CC, CC und Tiguan bis Kalenderwoche 44/09	33
7.1 Übersicht Schaltbetätigung	33
7.2 Schaltbetätigung mit Wählhebel aus- und einbauen	34
7.3 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	34
7.4 Wählhebelseilzug prüfen	42
7.5 Wählhebelseilzug einstellen	42



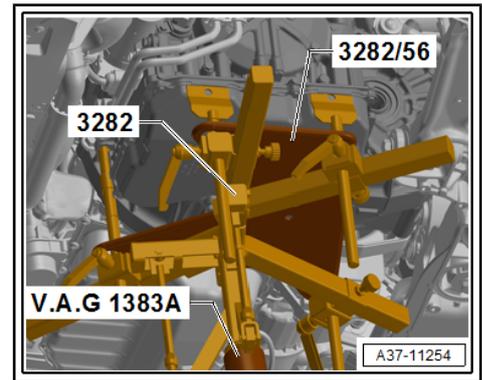
7.6	Schaltbetätigung prüfen	43
8	Schaltbetätigung Tiguan ab Kalenderwoche 45/09	45
8.1	Übersicht Schaltbetätigung	45
8.2	Schaltbetätigung mit Schaltgehäuse aus- und einbauen	46
8.3	Schaltbetätigung ohne Schaltgehäuse aus- und einbauen	48
9	Getriebe aus- und einbauen - Passat	51
9.1	Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Frontantrieb	51
9.2	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor	51
9.3	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor	59
9.4	Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Allradantrieb	61
9.5	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor	61
9.6	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor	68
10	Getriebe aus- und einbauen - Passat CC und CC	71
10.1	Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Frontantrieb	71
10.2	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor	71
10.3	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor	79
10.4	Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Allradantrieb	81
10.5	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor	81
10.6	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor	87
11	Getriebe aus- und einbauen - Tiguan	90
11.1	Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Frontantrieb	90
11.2	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l - 147 kW TSFI-Motor	90
11.3	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l - 147 kW TSFI-Motor	97
11.4	Getriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit Allradantrieb	99
11.5	Getriebe ausbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l - 125/132/147 kW TSFI-Motor	108
11.6	Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l - 125/132/147 kW TSFI-Motor	115
12	Transport des Getriebes	118
13	ATF-Kühler - Montageübersicht - Passat	119
13.1	Montageübersicht für Fahrzeuge mit 3,6 l 206 kW-Motor	119
14	ATF-Kühler - Montageübersicht - Tiguan	121
14.1	ATF-Kühler aus und einbauen	122
14.2	„Dichtungssatz für Schnellkupplung“ ersetzen	125
15	ATF-Stand prüfen und ergänzen	128
15.1	ATF-Stand prüfen	130
15.2	ATF ergänzen	131
15.3	ATF ablassen und auffüllen	132
38 - Räder, Regelung	134	
1	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	134
2	Ölwanne aus- und einbauen	135
2.1	Ausbauen	135
2.2	Einbauen	136
3	Ölsieb aus- und einbauen	138
3.1	Ausbauen	138
3.2	Einbauen	138
4	Schieberkasten aus- und einbauen	139
4.1	Schieberkasten - Übersicht	139
4.2	Schieberkasten ausbauen	141
4.3	Schieberkasten einbauen	144
4.4	Anzugsdrehmomente	148
5	Leitungsstrang für Magnetventile und Geber aus- und einbauen	149
5.1	Ausbauen	149
5.2	Einbauen	149
5.3	Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 aus- und einbauen	149



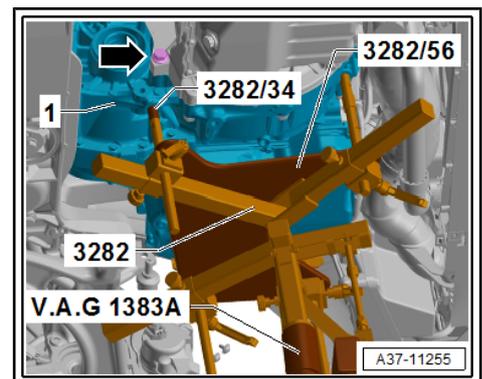
5.4	Geber für Getriebeausgangsdrehzahl G195 aus- und einbauen	150
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	152
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	152
1.1	Dichtring links ersetzen - Fahrzeuge mit Front- und Allradantrieb	152
1.2	Dichtring rechts ersetzen - Fahrzeuge mit Frontantrieb	154
1.3	Dichtringe rechts ersetzen - Fahrzeuge mit Allradantrieb	155
39	Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	158
1	Winkelgetriebe aus- und einbauen - Passat, Passat CC und CC	158
1.1	Winkelgetriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 3,6 l - 206 kW-Motor	158
2	Winkelgetriebe aus- und einbauen - Tiguan	168
2.1	Winkelgetriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l - 103 kW TDI-Motor	168
2.2	Winkelgetriebe aus- und einbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l - 125/132/147 kW TSFI-Motor	178
3	Winkelgetriebe instand setzen	188
3.1	Winkelgetriebe - Montageübersicht	188
4	Dichtringe am Winkelgetriebe ersetzen	190
4.1	Dichtringe links (zwischen Winkelgetriebe und Getriebe) ersetzen	191
4.2	Dichtring rechts (Gelenkwellenseite) ersetzen	193
4.3	Dichtring für Abtriebsflansch ersetzen (Winkelgetriebe ausgebaut)	195
4.4	Nadellager (Polygonlager) für Steckwelle ersetzen	200
5	Achsöl im Winkelgetriebe prüfen und nachfüllen	204
5.1	Achsölstand im Winkelgetriebe prüfen	205
5.2	Achsöl im Winkelgetriebe nachfüllen	205



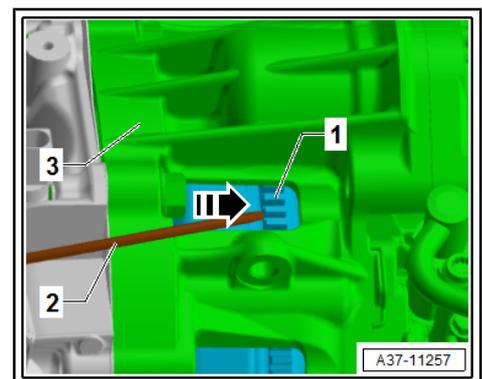
- Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- oder Motor- und Getriebeheber - VAS 6931- unter das Getriebe stellen.
- Das »Pfeilsymbol« auf der Justierplatte - 3282/56- zeigt in Fahrtrichtung.



- Bolzen - 3282/34- in das Getriebe einschrauben.
- Getriebe -1- mit dem Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- oder Motor- und Getriebeheber - VAS 6931- durch Anheben von unten abstützen.
- Letzte Verbindungsschraube -Pfeil- Motor/Getriebe ausbauen.



- Getriebe -3- vom Motor abdrücken, dabei Drehmomentwandler -1- z. B. mit einem Schraubendreher -2- gegen das Getriebe drücken -Pfeilrichtung-.
- Getriebe vorsichtig ablassen, auf »Freigang« zu anderen Bauteilen achten.
- Nach dem Ausbau des Getriebes den Drehmomentwandler gegen Herausfallen sichern => [Seite 118](#) .



11.3 Getriebe einbauen - Fahrzeuge mit 2,0 l - 147 kW TSFI-Motor

Grundsätzlich erfolgt der Einbau in umgekehrter Reihenfolge. Dennoch sollten Sie die folgenden Hinweise beachten.