

Reparaturleitfaden Audi Cabriolet 1992 ➤

| 4-Zylind | ler M | otor (| 2-Ve | ntiler) | , Med | chanil | < | |
|--------------------------|-------|--------|------|---------|-------|--------|-------------|--|
| Motorkenn- buchstaben | ABK | | | , | | | | |

Ausgabe 09.1999



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



Reparaturgruppenübersicht zum ReparaturleitfadenReparaturgruppenübersicht zum ReparaturleitfadenReparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

Audi Cabriolet 1992 ➤

4-Zylinder Motor (2-Ventiler), Mechanik

Reparaturgruppe

- 00 Technische Daten
- 10 Motor aus- und einbauen
- 13 Kurbeltrieb
- 15 Zylinderkopf, Ventiltrieb
- 17 Schmierung
- 19 Kühlung
- 26 Abgasanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Inhaltsverzeichnis

| 00 - | Techi | nische Daten | 1 |
|------|------------------------|---|----------|
| | 1 | Technische Daten | 1 |
| | 1.1 | Technische Daten | |
| | 1.2 | Motornummer | |
| | 1.3 | Motormerkmale | 1 |
| 40 | Mata | rave und einhauen | 2 |
| 10 - | IVIOTOI rheberrecht | aus- und einbauen dich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, n Motorgaus-uund einbauen jibt keine Gewährleistung oder Garantie. | 3 |
| | nur mit Ge | nMotorcaus-Jund einbauen ibt keine Gewährleistung oder Garantie. | 3 |
| | | Motor High the Age of | |
| | 1.2 | Ausbauen | |
| | 1.3 | Motor am Montagebock befestigen | |
| | 1.4 1.5 | Einbauen Anzugsdrehmomente | |
| | 1.5 | Anzugsdrenmomente | 10 |
| 13 - | Kurbe | eltrieb | 18 |
| | 1 | Motor zerlegen und zusammenbauen | 18 |
| | 1.1 | Motor zerlegen und zusammenbauen | |
| | 1.2 | Keilrippenriementrieb für Generator, Keilriementrieb für Kühlmittelpumpe und Flügelpumpe | |
| | 4.0 | Kallainana fin Kiiklaittala maa mad Elimala maa da Comalantuma and aiska maa | |
| | 1.3 | Keilriemen für Kühlmittelpumpe und Flügelpumpe der Servolenkung aus- und einbauen | |
| | 1.4 | Spannung des Keilriemen für Kühlmittelpumpe und Flügelpumpe der Servolenkung prüfen, Keilriemen spannen | |
| | 1.5 | Keilrippenriemen für Generator aus- und einbauen | |
| | 1.6 | Spannung des Keilrippenriemens für Generator prüfen, Keilrippenriemen spannen | |
| | 1.7 | Keilriementrieb für Klimakompressor | |
| | 1.8 | Keilriemen für Klimakompressor aus- und einbauen | 30 |
| | 1.9 | Spannung des Keilriemens für Klimakompressor prüfen, Keilriemen spannen | |
| | 1.10 | Zahnriementrieb | |
| | 1.11 | Zahnriemen aus- und einbauen | |
| | 1.12 | Zahnriemenspannung und Thermospannrolle prüfen - Fahrzeuge > ca. 12.94 | |
| | 1.13 | Spannvorrichtung prüfen - Fahrzeuge ca. 12.94 ä | |
| | 2 | Dichtflansche und Schwungrad aus- und einbauen | |
| | 2.1 | Dichtflansche und Schwungrad aus- und einbauen | |
| | 2.2 2.3 | Dichtring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen | |
| | | • | |
| | 3 | Kurbelwelle aus- und einbauen | |
| | 3.1 3.2 | Kurbelwelle aus- und einbauen | 56 50 |
| | 3.2 | Nadellager aus Kurbelwelle ausziehen und eintreiben | |
| | | | |
| | 4 4.1 | Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen | |
| | 4.1 | Kolben- und Zylindermaße | |
| | 7.2 | Robert and Zylindermase | 00 |
| 15 - | Zylind | lerkopf, Ventiltrieb | 69 |
| | 1 | Zylinderkopf aus- und einbauen | 69 |
| | 1.1 | Zylinderkopf aus- und einbauen | |
| | 1.2 | Sammelsaugrohr aus- und einbauen | 75 |
| | 1.3 | Zylinderkopfhaube aus- und einbauen | |
| | 1.4 | Zylinderkopf ausbauen | |
| | 1.5 | Zylinderkopf einbauen | |
| | 1.6 | Kompressionsdruck prüfen | |
| | 2 | Ventiltrieb instand setzen | |
| | 2.1 | Ventiltrieb instand setzen | |
| | 2.2 | Unterschiedliche Ventiltriebe | 92 |

Audi Cabriolet 1992 ➤ Audi 4-Zylinder Motor (2-Ventiler), Mechanik - Ausgabe 09.1999

| | 2.3 2.4 2.5 2.6 2.7 2.8 2.9 | Dichtring für Nockenwelle ersetzen100Nockenwelle aus- und einbauen103Hydraulische Tassenstößel prüfen107Ventilschaftabdichtungen ersetzen108Ventilführungen prüfen110Ventilführungen ersetzen112Ventilsitze nacharbeiten113 |
|------|---|---|
| 17 - | Schm | nierung |
| | 1 | Teile des Schmiersystems aus- und einbauen |
| | 1.1 | Teile des Schmiersystems aus- und einbauen |
| | 1.2 | Teil I |
| | 1.3 | Teil II |
| | 1.4 | Ölwanne aus- und einbauen |
| | 1.5 | Ölpumpe aus- und einbauen |
| | 1.6 | Öldruck und Öldruckschalter prüfen |
| | 1.7 | Motoröl |
| | 1.8 | Ölstand prüfen |
| 10_ | Kühlu | ing |
| 19 - | | |
| | 1 | Teile des Kühlsystems aus- und einbauen |
| | 1.1 | Teile des Kühlsystems aus- und einbauen |
| | 1.2 1.3 | Teile des Kühlsystems |
| | 1.3 | Kühlmittel ablassen und auffüllen geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, |
| | 1.4 | Kühlmittelpumpe und Kühlmittelregler de Montageübersicht keine Gewährleistung oder Garantie |
| | 1.6 | Kühlmittelregler aus- und einbauen, prüfen |
| | 1.0 | Kühler und Kühlerventilator - Montageübersicht |
| | 1.7 | Kühler aus- und einbauen |
| | 1.9 | Kühlsystem auf Dichtheit prüfen |
| 00 | - | , |
| 26 - | Abga | sanlage |
| | 1 | Teile des Abgassystems aus- und einbauen |
| | 1.1 | Teile des Abgassystems aus- und einbauen |
| | 1.2 | Mittel- und Nachschalldämpfer trennen |
| | 1.3 | Abgaskrümmer aus- und einbauen |
| | 1.4 | Abgasanlage spannungsfrei einrichten |
| | 1.5 | Abgasanlage auf Dichtheit prüfen |