



Audi e-tron
(2019 >)



Elektrische Anlage allgemein

Inhaltsverzeichnis

27 - Anlasser, Stromversorgung, GRA	1
1 Batterie	1
1.1 Grundsätzliches zum Thema Batterie	1
1.2 Batteriearten	1
1.3 Warnhinweise und Sicherheitsvorschriften	3
1.4 Batteriepolverschraubung	5
2 Batterie prüfen	7
2.1 Prüfablauf	7
2.2 Sichtprüfung	9
2.3 Prüfen der Farbanzeige des magischen Auges	10
2.4 Batterieprüfung mit dem Fahrzeugdiagnosetester	12
2.5 Batterietester mit Drucker VAS 6161	13
2.6 Batterietester mit Drucker VAS 5097 A	19
2.7 Stromaufnahmeprüfung	25
2.8 Ruhespannung der Batterie prüfen, Stand-/Lagerfahrzeuge	26
3 Batterie laden	28
3.1 Batterie-Ladegerät VAS 5095 A	28
3.2 Batterie-Ladegerät VAS 5900	34
3.3 Batterie-Ladegerät VAS 5903	46
3.4 Batterie-Ladegerät VAS 5906	59
3.5 Batterie-Ladegerät VAS 5908	63
3.6 Solarpanel VAS 6102 A	73
3.7 Tiefentladene Batterien	75
4 Generator	77
4.1 Generator prüfen	77
4.2 Bosch-Generator bis 2000 - Montageübersicht	78
4.3 Bosch-Generator ab 2001 - Montageübersicht	78
4.4 Spannungsregler aus- und einbauen - Bosch-Generator ab 2001	79
4.5 Bosch-Generator ab 2007 - Montageübersicht	80
4.6 Spannungsregler aus- und einbauen - Bosch-Generator ab 2007	81
4.7 Kohlebürsten prüfen - alle Bosch-Generatoren ab 2001	82
4.8 Valeo-Generator bis 2000 - Montageübersicht	82
4.9 Valeo-Generator ab 2001 - Montageübersicht	83
4.10 Spannungsregler aus- und einbauen - Valeo-Generator ab 2001	84
4.11 Kohlebürsten prüfen - Valeo-Generator ab 2001	86
4.12 Spannungsregler aus- und einbauen - Valeo-Generator ab 2007	86
4.13 Kohlebürsten prüfen - Valeo-Generator ab 2007	87
4.14 Hitachi-Generator - Montageübersicht	89
4.15 Spannungsregler aus- und einbauen - Hitachi-Generator	90
4.16 Kohlebürsten prüfen - Hitachi-Generator	92
4.17 Keilrippenriemenscheibe ohne Freilauf aus- und einbauen	92
4.18 Keilrippenriemenscheibe mit Freilauf aus- und einbauen	93
4.19 Keilrippenriemenscheibe mit Freilauf prüfen	100
92 - Scheibenwisch- und -waschanlage	102
1 Waschwasserleitungen	102
1.1 Schlauchkupplungen der Waschwasserleitungen trennen und verbinden	102
1.2 Reparatur einer Glattrohr-Waschwasserleitung	104
1.3 Reparatur einer Wellrohr-Waschwasserleitung	105
94 - Leuchten, Lampen, Schalter - außen	108
1 Anwendungs- und Sicherheitshinweise für Gasentladungslampen	108



96 - Leuchten, Lampen, Schalter - innen	110
1 Wegfahrsicherung	110
1.1 Allgemeine Hinweise	110
1.2 Defekter Transponder oder Schlüsselverlust	110
1.3 Lesespule wechseln	111
1.4 Verfahrensweise bei Wechsel des Schließsatzes	111
2 Anhängervorrichtung	112
2.1 Steckdose für Anhängervorrichtung aus- und einbauen - Version 1	112
2.2 Steckdose für Anhängervorrichtung aus- und einbauen - Version 2	114
2.3 Steckdose für Anhängervorrichtung aus- und einbauen - Version 3	116
2.4 Steckdose für Anhängervorrichtung aus- und einbauen - Version 4	118
97 - Leitungen	121
1 Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssysteme	121
1.1 Fahrzeugdiagnosetester anschließen	122
2 Leitungsstrang- und Steckerreparatur	123
2.1 Allgemeine Hinweise zur Reparatur an der Fahrzeugelektrik	123
2.2 Leitungsstrang-Reparaturset	126
2.3 Werkzeugbeschreibungen	129
2.4 Reparatur von Leitungssträngen	135
2.5 Reparatur von Lichtwellenleitern	175
2.6 Reparatur von Antennenleitungen	191
2.7 Reparatur von Steckergehäusen und Steckverbindungen	204
2.8 Entriegeln und Zerlegen von Steckergehäusen	209
3 Kontaktflächen-Reinigungsset VAS 6410	218
3.1 Anwendung vom Kontaktflächen-Reinigungsset VAS 6410	218
4 ESD-Arbeitsplatz VAS 6613	226
4.1 Anwendung vom ESD-Arbeitsplatz VAS 6613	226

Batterietestergebnis	Maßnahme
Anschluss prüfen	Kabel direkt an die Batterie anschließen und nicht am Fremdstartpunkt
Noises	Warten bis Messwert im Display erscheint.
Batterie verbraucht	Batterie ersetzen

2.6 Batterietester mit Drucker -VAS 5097 A-



ACHTUNG!

Verletzungsgefahr! Warnhinweise und Sicherheitsvorschriften beachten ⇒ [Seite 3](#) !

Bei Verwendung des Batterietesters mit Drucker -VAS 5097 A- ist es nicht erforderlich, die Batterie -A- abzuklemmen oder auszubauen.

Mit dem Batterietester mit Drucker -VAS 5097 A- können folgende Batterien -A- geprüft werden:

- ◆ 80 bis 499 A Kälteprüfstrom nach DIN (Deutsche Industrie Norm)¹⁾
- ◆ 95 bis 574 A Kälteprüfstrom nach IEC (International Engineering Consortium)
- ◆ 136 bis 855 A Kälteprüfstrom nach EN/SAE (Europäische Norm/Standard of Automotive Engineers)

1) Batterien -A- mit einem Kälteprüfstrom größer 499 A nach DIN können mit der Einstellung für 499 A nach DIN geprüft werden.

Die Batterien -A- werden zum Prüfen mit einem Strom belastet, der dem Startstrom eines PKW entspricht. Unter dieser Belastung wird die Batterie -A- beurteilt und das Messergebnis über den Drucker ausgegeben.



Hinweis

⇒ *Bedienungsanleitung Batterietester mit Drucker -VAS 5097 A- und den Aufkleber ⇒ Kurzbedienungsanleitung Batterietester mit Drucker -VAS 5097 A- auf dem Batterietester mit Drucker -VAS 5097 A- und die Tabelle Kälteprüfstrom beachten ⇒ [Seite 22](#) .*

- ◆ Gerätebeschreibung Batterietester mit Drucker -VAS 5097 A- ⇒ [Seite 19](#) .
- ◆ Batteriebelastungsprüfung ⇒ [Seite 20](#) .
- ◆ Tabelle Kälteprüfstrom ⇒ [Seite 22](#) .
- ◆ Testergebnisse Batteriebelastungsprüfung ⇒ [Seite 23](#) .
- ◆ Erläuterungen Prüfausdruck ⇒ [Seite 24](#) .
- ◆ Beurteilung Testergebnis ⇒ [Seite 24](#) .

2.6.1 Gerätebeschreibung Batterietester mit Drucker -VAS 5097 A-

Batterietester mit Drucker -VAS 5097 A-