

## Reparaturleitfaden Audi Cabriolet 1992 ➤

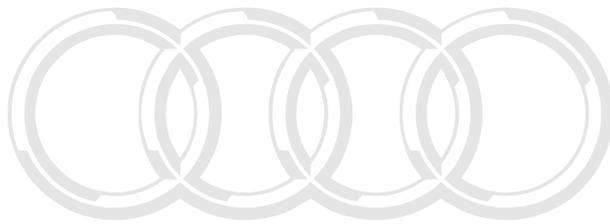
**Diesel-Direkteinspritz- und Vorglühanlage (TDI® 4-Zyl.)**

Motorkenn-  
buchstaben

1Z

AHU

Ausgabe 09.1999



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden

**Audi Cabriolet 1992 ➤**

**Diesel-Direkteinspritz- und Vorglühanlage (TDI® 4-Zyl.)**

**Reparaturgruppe**

01 - Eigendiagnose

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Vorglühanlage

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>01 - Eigendiagnose</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Eigendiagnose</b> .....	<b>1</b>
1.1 Eigendiagnose .....	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose .....	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen .....	1
1.4 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen .....	1
<b>2 Fehlerspeicher abfragen und löschen</b> .....	<b>4</b>
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen .....	4
2.2 Fehlertabelle .....	6
<b>3 Stellglieddiagnose</b> .....	<b>17</b>
3.1 Stellglieddiagnose .....	17
<b>4 Grundeinstellung</b> .....	<b>20</b>
4.1 Grundeinstellung .....	20
<b>5 Steuergerät codieren</b> .....	<b>22</b>
5.1 Steuergerät codieren .....	22
<b>6 Meßwerteblock lesen</b> .....	<b>24</b>
6.1 Meßwerteblock lesen .....	24
6.2 Anzeigegruppenübersicht .....	25
6.3 Anzeigesollwerte für allgemeine Fahrzeugüberprüfung .....	28
6.4 Anzeigesollwerte für Einspritzpumpe .....	29
6.5 Anzeigesollwerte für Motorleerlauf .....	31
6.6 Anzeigesollwerte für Abgasrückführung .....	32
6.7 Anzeigesollwerte für Temperaturgeber .....	33
6.8 Anzeigesollwerte für Fahrzeugleistung .....	33
6.9 Anzeigesollwerte für Ladedruckregelung .....	34
<b>23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>36</b>
<b>1 Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen</b> .....	<b>36</b>
1.1 Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen .....	36
1.2 Sicherheitsmaßnahmen .....	36
1.3 Sauberkeitsregeln .....	36
1.4 Einbauorte-Übersicht .....	37
1.5 Kraftstoffeinspritzung instand setzen .....	39
1.6 Einspritzpumpe aus- und einbauen und einstellen .....	44
1.7 Einspritzbeginn dynamisch prüfen und einstellen .....	50
1.8 Einspritzdüsen und Gleichdruckventile aus- und einbauen und prüfen .....	52
1.9 O-Ring am Deckel für Spritzversteller ersetzen .....	55
1.10 Steuergerät für Motorelektronik ersetzen .....	55
1.11 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598/18 .....	58
<b>2 Ladedrucksystem prüfen</b> .....	<b>60</b>
2.1 Ladedrucksystem prüfen .....	60
2.2 Geber für Saugrohrtemperatur -G72 prüfen .....	60
2.3 Höhenggeber -F96 prüfen .....	61
<b>3 Einspritzregelung prüfen</b> .....	<b>63</b>
3.1 Einspritzregelung prüfen .....	63
3.2 Spritzverstellerregelbereich prüfen .....	63
3.3 Ventil für Einspritzbeginn -N108 prüfen .....	64
3.4 Geber für Kraftstofftemperatur -G81 prüfen .....	67
<b>4 Steuergeräteeingangsgrößen prüfen</b> .....	<b>68</b>
4.1 Steuergeräteeingangsgrößen prüfen .....	68
4.2 Spannungsversorgung für Diesel-Direkteinspritzanlage prüfen .....	69
4.3 Geber für Motordrehzahl -G28 prüfen .....	73



4.4	Geber für Nadelhub -G80 prüfen . . . . .	75
4.5	Luftmassenmesser -G70 prüfen . . . . .	77
4.6	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen . . . . .	80
4.7	Bremslichtschalter und Bremspedalschalter prüfen . . . . .	82
4.8	Geber für Regelschieberweg -G149 und Mengensteller -N146 prüfen . . . . .	85
<b>5</b>	<b>Zusatzsignale prüfen . . . . .</b>	<b>88</b>
5.1	Zusatzsignale prüfen . . . . .	88
5.2	Klimakompressorabschaltung prüfen . . . . .	88
5.3	Geschwindigkeitssignal prüfen . . . . .	90
5.4	Kupplungspedalschalter -F36 prüfen . . . . .	92
5.5	Geschwindigkeitsregelanlage (GRA) prüfen . . . . .	94
5.6	Drehzahlsignal prüfen . . . . .	97
<b>28</b>	<b>Vorglühanlage . . . . .</b>	<b>99</b>
<b>1</b>	<b>Vorglühanlage prüfen . . . . .</b>	<b>99</b>
1.1	Vorglühanlage prüfen . . . . .	99
1.2	Funktion prüfen . . . . .	99
1.3	Glühkerzen prüfen . . . . .	100
1.4	Kontrolllampe für Vorglühzeit -K29 prüfen . . . . .	102

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.