

Reparaturleitfaden Audi Cabriolet 1992 ➤

6-Zylinder Motor (2-Ventiler), Mechanik								
Motorkenn- buchstaben	AAH	ABC	ACZ					

Ausgabe 09.1999



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Audi Cabriolet 1992 ►

6-Zylinder Motor (2-Ventiler), Mechanik

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 10 - Motor aus- und einbauen
- 13 - Kurbeltrieb
- 15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb
- 17 - Schmierung
- 19 - Kühlung
- 26 - Abgasanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Technische Daten	1
1.1 Technische Daten	1
1.2 Motornummer	1
1.3 Änderungen im Lauf der Produktionszeit	1
1.4 Motormerkmale	2
10 - Motor aus- und einbauen	4
1 Motor aus- und einbauen	4
1.1 Motor aus- und einbauen	4
1.2 Ausbauen	5
1.3 Motor am Montagebock befestigen	20
1.4 Einbauen	21
1.5 Anzugsdrehmomente	23
13 - Kurbeltrieb	26
1 Motor zerlegen und zusammenbauen	26
1.1 Motor zerlegen und zusammenbauen	26
1.2 Keilrippenriementrieb für Flügelpumpe, Generator und Klimaanlage	26
1.3 Keilrippenriemen aus- und einbauen	31
1.4 Schwingungsdämpfer bzw. Riemenscheibe aus- und einbauen	33
1.5 Zahnriementrieb	34
1.6 Zahnriemen aus- und einbauen	39
2 Dichtflansch und Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	44
2.1 Dichtflansch und Schwungrad/Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	44
2.2 Dichttring für Kurbelwelle -Riemenscheibenseite- ersetzen	51
2.3 Dichtflansch vorn aus- und einbauen	53
2.4 Zweimassenschwungrad bzw. Mitnehmerscheibe aus- und einbauen	60
2.5 Nadellager aus Zweimassenschwungrad ausziehen und eintreiben	63
2.6 Halter des Gebers für Motordrehzahl einstellen	64
3 Kurbelwelle aus- und einbauen	67
3.1 Kurbelwelle aus- und einbauen	67
3.2 Kurbelwellenmaße	72
3.3 Axial- und Radialspiel messen	72
3.4 Kettenrad für Ölpumpe aus- und einbauen	73
4 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen	74
4.1 Kolben und Pleuel zerlegen und zusammenbauen	74
4.2 Unterschiedliche Pleuel und Pleuelschrauben	74
4.3 Gesägte Pleuel	76
4.4 Gecrackte Pleuel	79
4.5 Kolben- und Zylindermaße	86
4.6 Radialspiel der Pleuel prüfen	86
15 - Zylinderkopf, Ventiltrieb	87
1 Zylinderkopf aus- und einbauen	87
1.1 Zylinderkopf aus- und einbauen	87
1.2 Unterschiedliche Ventiltriebe	87
1.3 Saugrohr aus- und einbauen	94
1.4 Zylinderkopfhaube links aus- und einbauen	99
1.5 Zylinderkopfhaube rechts aus- und einbauen	100
1.6 Zylinderkopf links ausbauen	102
1.7 Zylinderkopf rechts ausbauen	105
1.8 Zylinderkopf einbauen	108
1.9 Kompressionsdruck prüfen	111

Urheberrechtlich geschützt durch Audi AG. Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie nur mit Zustimmung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



2	Ventiltrieb instand setzen	113
2.1	Ventiltrieb instand setzen	113
2.2	Axialspiel der Nockenwellen prüfen	123
2.3	Dichtringe vorn für Nockenwellen ersetzen	123
2.4	Dichtring hinten für Nockenwelle links ersetzen	126
2.5	Nockenwellen aus- und einbauen	127
2.6	Hydraulische Tassenstößel prüfen	129
2.7	Ventilschaftabdichtungen ersetzen	130
2.8	Ventilführungen prüfen	133
2.9	Ventile prüfen	134
2.10	Ventilführungen ersetzen	135
2.11	Ventilsitze nacharbeiten	136
17	- Schmierung	139
1	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	139
1.1	Teile des Schmiersystems aus- und einbauen	139
1.2	Unterschiedliche Ölkreisläufe	139
1.3	Motorgeneration I	140
1.4	Motorgeneration II	146
1.5	Motorgeneration III	151
1.6	Ölwannenunterteil aus- und einbauen	155
1.7	Ölwannenoberteil aus- und einbauen - Motorgeneration I und II	157
1.8	Ölwannenoberteil aus- und einbauen - Motorgeneration III	162
1.9	Ölpumpe aus- und einbauen - Motorgeneration I und II	170
1.10	Ölpumpe ausbauen - Motorgeneration III	173
1.11	Kettenspanner prüfen - Motorgeneration III	174
1.12	Kette bzw. Kettenspanner für Ölpumpe aus- und einbauen - Motorgeneration III	175
1.13	Ölrückhalteventile ersetzen	176
1.14	Öldruck und Öldruckschalter prüfen	178
1.15	Motoröl	180
1.16	Ölstand prüfen	181
19	- Kühlung	182
1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	182
1.1	Teile des Kühlsystems aus- und einbauen	182
1.2	Kühlmittelpumpe und Kühlmittelregler	183
1.3	Kühlmittel ablassen und auffüllen	184
1.4	Kühlmittelpumpe aus- und einbauen	188
1.5	Kühlmittelregler aus- und einbauen, prüfen	189
1.6	Kühlmittelrohre - Übersicht	191
1.7	Kühlmittelrohr klein aus- und einbauen	193
1.8	Kühlmittelrohr groß aus- und einbauen	194
1.9	Kühler aus- und einbauen	196
1.10	Kühlsystem auf Dichtheit prüfen	200
26	- Abgasanlage	202
1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	202
1.1	Teile des Abgassystems aus- und einbauen	202
1.2	Mittel- und Nachschalldämpfer trennen	210
1.3	Abgasvorrohre spannungsfrei einbauen	211
1.4	Abgaskrümmen links aus- und einbauen	214
1.5	Abgaskrümmen rechts aus- und einbauen	219
1.6	Abgasanlage spannungsfrei einrichten	221
1.7	Abgasanlage auf Dichtheit prüfen	223