

## Reparaturleitfaden Audi Cabriolet 1992 ➤

<b>KE-Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Ventiler)</b>								
Motorkenn- buchstaben	ACE							

Ausgabe 12.1999



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
**Audi Cabriolet 1992 ➤**

## KE-Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Ventiler)

### Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 -

28 - Zündanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

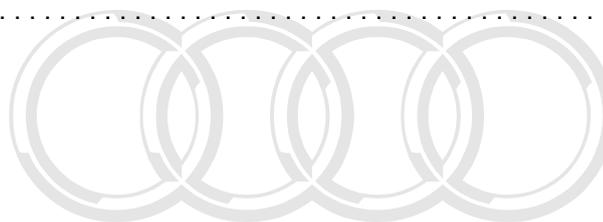
**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>01</b>	<b>Eigendiagnose</b>	<b>1</b>
1	<b>Eigendiagnose</b>	<b>1</b>
1.1	Eigendiagnose	1
1.2	Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3	Sicherheitsmaßnahmen	1
1.4	Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen	1
2	<b>Fehlerspeicher abfragen und löschen</b>	<b>5</b>
2.1	Fehlerspeicher abfragen und löschen	5
2.2	Fehlertabelle	6
3	<b>Stellglieddiagnose</b>	<b>14</b>
3.1	Stellglieddiagnose	14
3.2	Drucksteller zur Druckstellerstrommessung vorbereiten	15
3.3	Stellglieddiagnose durchführen	16
4	<b>Grundeinstellung</b>	<b>17</b>
4.1	Grundeinstellung	17
5	<b>Steuergerät codieren</b>	<b>18</b>
5.1	Steuergerät codieren	18
6	<b>Meßwerteblock lesen</b>	<b>19</b>
6.1	Meßwerteblock lesen	19
7	<b>Leistungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen</b>	<b>23</b>
7.1	Leistungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	23
7.2	Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen	24
7.3	Leistungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen	24
7.4	Leistungsverbindung des Codiersteckers prüfen	27
<b>24</b>		<b>28</b>
1	<b>KE-Motronic Einspritzanlage instand setzen</b>	<b>28</b>
1.1	KE-Motronic Einspritzanlage instand setzen	28
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	28
1.3	Sauberkeitsregeln	28
1.4	Technische Daten	29
1.5	Einbauorte-Übersicht	30
1.6	Leistungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 A	35
1.7	Motorsteuergerät ersetzen	36
1.8	Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	39
1.9	Kaltstartventil -N17 prüfen	44
1.10	Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen	50
1.11	Leerlaufschalter -F60 und Vollastschalter -F81 prüfen und einstellen	54
1.12	Potentiometer für Luftmengenmesser -G19 prüfen	58
1.13	Drucksteller -N73 prüfen	63
1.14	Grundeinstellung der Drosselklappe	65
1.15	Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluf) prüfen	66
2	<b>Kraftstoffsystem instand setzen</b>	<b>67</b>
2.1	Kraftstoffsystem instand setzen	67
2.2	Kraftstoffmengenteiler - Übersicht	67
2.3	Teile der Einspritzung aus- und einbauen	75
2.4	Leerlaufdrehzahl, CO-Gehalt und Zündzeitpunkt prüfen	81
2.5	Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen	85
2.6	Druckmeßvorrichtung V.A.G 1318 mit Prüfadapter 1318/4 anschließen	85
2.7	Systemdruck, Differenzdruck und Haltedruck prüfen	87
2.8	Einspritzventile aus- und einbauen	91
2.9	Einspritzventile prüfen	92



2.10	Verstellhebel und Steuerkolben prüfen . . . . .	96
2.11	Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen . . . . .	97
2.12	Grundeinstellung des Verstellhebels . . . . .	100
2.13	Steuerkolben aus- und einbauen . . . . .	100
2.14	Kalt-Beschleunigungsanreicherung und Schubabschaltung prüfen . . . . .	101
2.15	Nachstart- und Warmlaufenreicherung prüfen . . . . .	103
<b>3</b>	<b>Lambdaregelung prüfen . . . . .</b>	<b>105</b>
3.1	Lambdaregelung prüfen . . . . .	105
3.2	Lambdasonde -G39 und Lambdaregelung prüfen . . . . .	105
3.3	Heizung für Lambdasonde -Z19 prüfen . . . . .	107
3.4	Lambdasonde aus- und einbauen . . . . .	109
<b>4</b>	<b>Tankentlüftung prüfen . . . . .</b>	<b>110</b>
4.1	Tankentlüftung prüfen . . . . .	110
4.2	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen . . . . .	110
<b>5</b>	<b>Zusatzsignale prüfen . . . . .</b>	<b>115</b>
5.1	Zusatzsignale prüfen . . . . .	115
5.2	Klimakompressorabschaltung prüfen . . . . .	116
5.3	Drehzahlsignal prüfen . . . . .	117
5.4	Verbrauchssignal für Bordcomputer prüfen . . . . .	117
5.5	Geschwindigkeitssignal prüfen . . . . .	117
<b>6</b>	<b>Unterdruckplan . . . . .</b>	<b>118</b>
6.1	Unterdruckplan . . . . .	118
<b>28 - Zündanlage . . . . .</b>		<b>120</b>
<b>1</b>	<b>Zündanlage prüfen . . . . .</b>	<b>120</b>
1.1	Zündanlage prüfen . . . . .	120
1.2	Sicherheitsmaßnahmen . . . . .	120
1.3	Einstelldaten, Zündkerzen . . . . .	120
1.4	Zündung instand setzen . . . . .	121
1.5	Zündverteiler zerlegen und zusammenbauen . . . . .	126
1.6	Zündverteilerläufer ersetzen . . . . .	127
1.7	Zündzeitpunkt prüfen und einstellen . . . . .	128
1.8	Zündtrafo -N152 prüfen . . . . .	130
1.9	Endstufe für Zündtrafo prüfen . . . . .	132
1.10	Geber für Zündzeitpunkt -G4 prüfen . . . . .	136
1.11	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen . . . . .	138
1.12	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen . . . . .	141
1.13	Klopfsensoren prüfen . . . . .	144
1.14	Hallgeber -G40 prüfen . . . . .	147



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.