



VW Transporter T6

(ab 2016)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren



Reparaturleitfaden Transporter 2016 ➤

Kraftstoffversorgung - Benzinmotoren								
Motorkenn- buchstaben	CJKA	CJKB						

Ausgabe 07.2021



Inhaltsverzeichnis

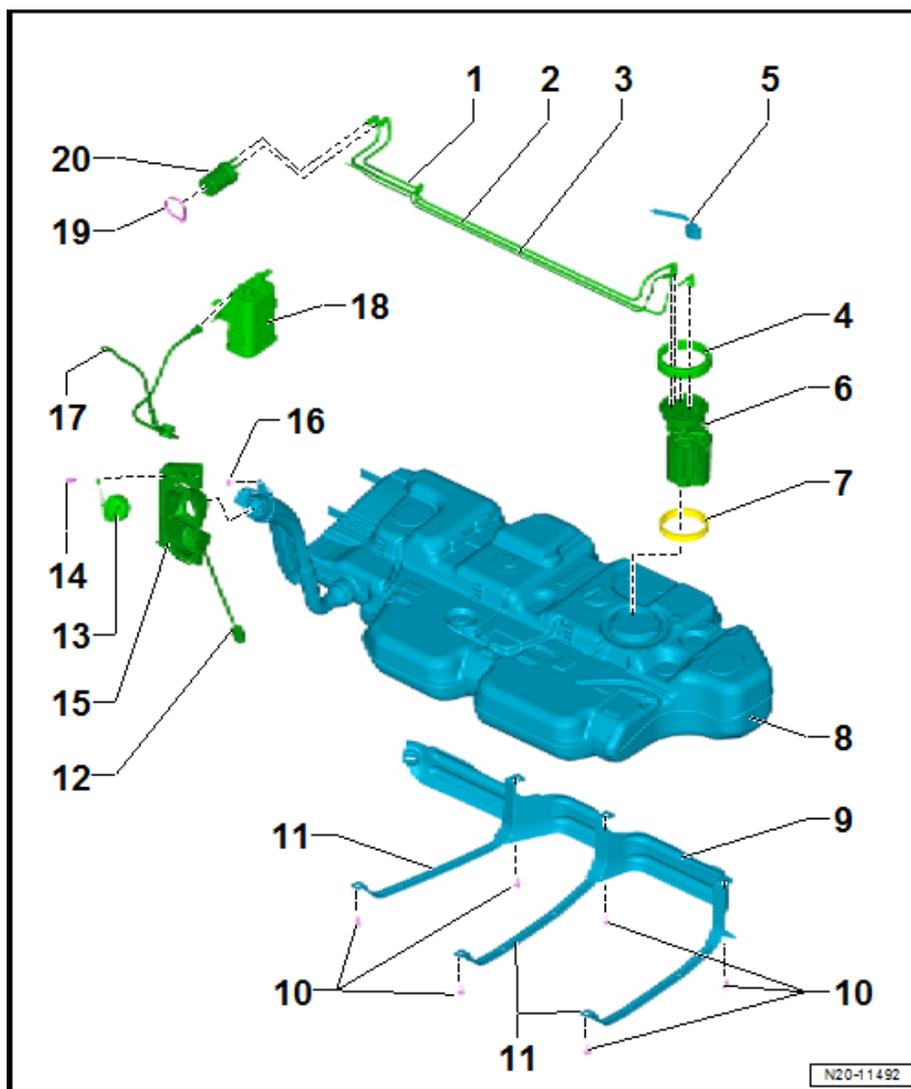
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Abgasanlage	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Motornummer/Motormerkmale	3
3 Allgemeine Hinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	5
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Sauberkeitsregeln	6
4.2 Allgemeine Hinweise	7
4.3 Kontaktkorrosion	7
4.4 Unterdrucksystem prüfen	7
4.5 Verhalten bei Falschbetankung	8
20 - Kraftstoffversorgung	10
1 Kraftstoffbehälter	10
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	10
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	13
1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	16
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	22
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	22
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	24
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	27
3 Steckkupplungen	29
3.1 Steckkupplungen trennen	29
4 Kraftstofffilter	36
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	36
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	38
5 Aktivkohlebehälteranlage	40
5.1 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	40
5.2 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	41
5.3 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	42
6 Gasbetätigung	49
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	49
6.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen	49
7 Kraftstoffpumpe	51
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	51
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	60

1 - Kraftstoffrücklaufleitung

- blau
- auf dem Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen trennen => [Seite 29](#)
- Steckkupplungen müssen beim Verriegeln »hörbar« einrasten
- auf festen Sitz achten
- Den festen Sitz der Steckkupplung durch Gegenziehen prüfen!

2 - Kraftstoffvorlaufleitung

- schwarz
- auf dem Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen trennen => [Seite 29](#)
- Steckkupplungen müssen beim Verriegeln »hörbar« einrasten
- auf festen Sitz achten
- Den festen Sitz der Steckkupplung durch Gegenziehen prüfen!



3 - Kraftstoffleitung

- für Zusatzheizung
- schwarz
- auf dem Kraftstoffbehälter eingeclipst
- auf festen Sitz achten

4 - Überwurfmutter

- mit Schlüssel für Überwurfmutter -3217- aus- und einbauen
- 80 Nm

5 - Stecker

- schwarz, 4-polig
- für Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- und Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-

6 - Kraftstoffördereinheit

- mit Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G- aus- und einbauen => [Seite 27](#)
- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- prüfen => [Seite 51](#)
- Einbaulage am Kraftstoffbehälter beachten => [Seite 12](#)
- aus- und einbauen => [a2.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 24](#)