



## VW Transporter T6

(ab 2016)



**Kardanwelle und Achsantrieb hinten**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten .....	1
<b>2 Kennzeichnung</b> .....	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Achsantrieb .....	3
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>4</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	4
3.2 Dichtungen, Dichtringe .....	5
3.3 Schrauben, Muttern .....	5
3.4 Hinweis zur Leistungsprüfung .....	5
3.5 Öl .....	6
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>7</b>
4.1 Zuordnung Achsantrieb - Motor .....	7
4.2 Füllmengen .....	8
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....	<b>9</b>
<b>1 Achsantrieb</b> .....	<b>9</b>
1.1 Achsantrieb aus- und einbauen .....	9
<b>2 Aggregatelagerung</b> .....	<b>13</b>
2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	13
2.2 Gummimetalllager am Achsantrieb hinten aus- und einbauen .....	14
2.3 Gummimetalllager am Getriebeträger hinten aus- und einbauen .....	17
<b>3 Achsöl</b> .....	<b>23</b>
3.1 Achsöl-Stand prüfen .....	23
<b>4 Hochleistungsöl für Allradkupplung</b> .....	<b>25</b>
4.1 Ölstand für Allradkupplung prüfen .....	25
4.2 Hochleistungsöl für Allradkupplung ablassen und auffüllen .....	26
<b>5 Dichtringe</b> .....	<b>30</b>
5.1 Dichtring rechts ersetzen .....	30
5.2 Dichtring links ersetzen .....	34
5.3 Dichtring für Antriebswelle ersetzen .....	38
<b>6 Differenzialsperre</b> .....	<b>41</b>
6.1 Funktion der Differenzialsperre .....	41
6.2 Bauteile der Differenzialsperre .....	41
6.3 Stellelement für Differenzialsperre aus- und einbauen .....	42
6.4 Faltenbalg am Achsantrieb hinten ersetzen .....	44
<b>7 Allradkupplung</b> .....	<b>46</b>
7.1 Montageübersicht - Allradkupplung .....	46
7.2 Funktion prüfen .....	47
7.3 Pumpe für Allradkupplung aus- und einbauen .....	48
7.4 Allradkupplung aus- und einbauen .....	50
7.5 Steuergerät aus- und einbauen .....	52
<b>8 Kardanwelle</b> .....	<b>53</b>
8.1 Montageübersicht - Kardanwelle .....	53
8.2 Kardanwelle aus- und einbauen .....	55
8.3 Zwischenlager aus- und einbauen .....	61
8.4 Gleichlaufgelenk prüfen .....	66



◆ Auffangwanne für Werkstattkräne - VAS 6208-



**Voraussetzung**

- Fahrzeug in waagerechter Stellung.
- Zur Ölstandsprüfung muss sich der Achsantrieb in Einbaulage befinden.

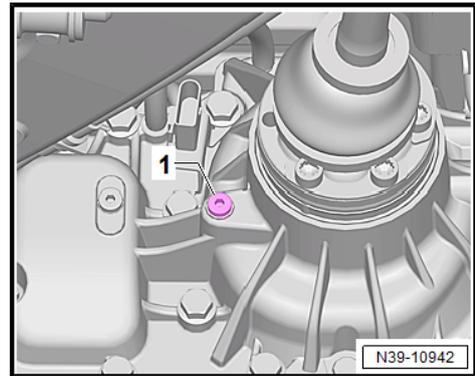
Achsöl für Achsantrieb hinten über ⇒ Elektronischen Ersatzteilkatalog (ETKA) zuordnen.

**Ölstand prüfen**

- Öleinfüllschraube -1- herausdrehen.

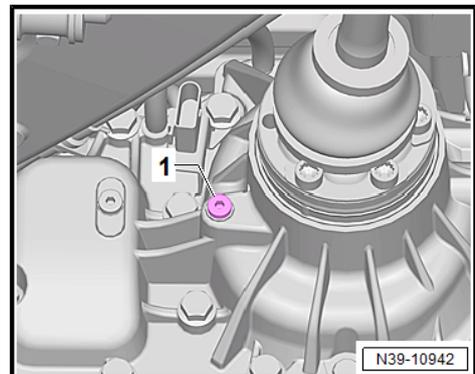
Der Ölstand ist korrekt, wenn der Achsantrieb hinten bis Unterkante Öleinfüllbohrung gefüllt ist.

- Öleinfüllschraube eindrehen und mit Anzugsdrehmoment festziehen.



**Bei Neubefüllung Folgendes beachten:**

- Auffangwanne für Werkstattkräne - VAS 6208- unter den Achsantrieb stellen.
- Öleinfüllschraube -1- herausdrehen.
- Mit Befüllvorrichtung für Allradkupplung - VAS 6291 A- so viel Öl auffüllen, bis es zwischen dem Adapter der Befüllvorrichtung und dem Getriebegehäuse herausläuft.



- Dichtring -Pfeil- der Öleinfüllschraube ersetzen.
- Öleinfüllschraube eindrehen und mit Anzugsdrehmoment festziehen.

**Anzugsdrehmomente**

Bauteil	Anzugsdrehmoment
Öleinfüllschraube	15 Nm

