

Reparaturleitfaden Audi Cabriolet 1992 ➤

KE III-Jetronic/Zündanlage

Motorkenn-
buchstaben

NG

urrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise,
nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Ausgabe 10.1999

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Audi Cabriolet 1992 ➤

KE III-Jetronic/Zündanlage

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise,
nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie
hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

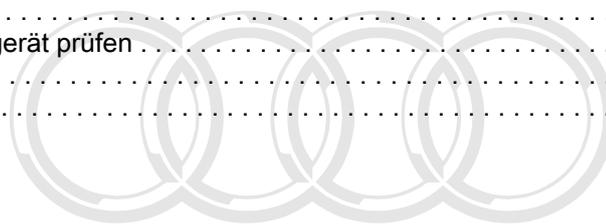
**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen	2
2 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.2 Blinkcodes und Textausgabe des VEZ-Steuergeräts und des KE III-Jetronic-Steuergeräts	5
2.3 Fehlertabelle	6
3 Stellglieddiagnose	9
3.1 Stellglieddiagnose	9
3.2 Drucksteller zur Druckstellerstrommessung vorbereiten	10
3.3 Stellglieddiagnose durchführen	11
4 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	13
4.1 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	13
4.2 Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen	14
4.3 Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und KE III-Jetronic-Steuergerät bzw. VEZ-Steuergerät prüfen	14
25 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	16
1 KE III-Jetronic Einspritzanlage instand setzen	16
1.1 KE III-Jetronic Einspritzanlage instand setzen	16
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	16
1.3 Sauberkeitsregeln	16
1.4 Technische Daten	17
1.5 Einbauorte-Übersicht	18
1.6 Sammelsaugrohr-Oberteil - Übersicht	22
1.7 Sammelsaugrohr-Unterteil - Übersicht	26
1.8 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598 A	29
1.9 KE III-Jetronic-Steuergerät ersetzen	31
1.10 Spannungsversorgung für KE III-Jetronic-Steuergerät prüfen	34
1.11 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	36
1.12 Kaltstartventil -N17 prüfen	41
1.13 Ventil für Leerlaufstabilisierung -N71 prüfen	46
1.14 Höhenggeber -F96 prüfen	50
1.15 Leerlaufschalter -F60 und Vollastschalter -F81 prüfen und einstellen	53
1.16 Fahrzeuge mit Schaltgetriebe	54
1.17 Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe	58
1.18 Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen - Fahrzeuge mit Automatischem Getriebe	62
1.19 Steuergerät für Automatisches Getriebe und Drosselklappenpotentiometer -G69 aufeinander abstimmen	65
1.20 Potentiometer für Luftmengenmesser -G19 prüfen	65
1.21 Drucksteller -N73 prüfen	72
1.22 Grundeinstellung der Drosselklappe	74
1.23 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluff) prüfen	75
2 Kraftstoffsystem instand setzen	77
2.1 Kraftstoffsystem instand setzen	77
2.2 Kraftstoffmengenteiler - Übersicht	77
2.3 Leerlaufdrehzahl, CO-Gehalt und Zündzeitpunkt prüfen	82
2.4 Fahrzeuge mit Katalysator und Lambdasonde	85
2.5 Fahrzeuge ohne Katalysator und ohne Lambdasonde	89
2.6 Fernbedienung V.A.G 1348/3A mit Adapterleitung V.A.G 1348/3-2 anschließen	91



2.7	Druckmeßvorrichtung V.A.G 1318 mit Prüfadapter 1318/4 anschließen	91
2.8	Systemdruck, Differenzdruck und Haltedruck prüfen	93
2.9	Einspritzventile prüfen (Vergleichsmessung der Einspritzmenge)	97
2.10	Dichtheitsprüfung der luftumspülten Einspritzventile und der Einsätze	101
2.11	Einspritzventile aus- und einbauen	102
2.12	Einsatz für Einspritzventil aus- und einbauen	103
2.13	Verstellhebel und Steuerkolben prüfen	104
2.14	Ruhelage und Leerweg der Stauscheibe prüfen und einstellen	105
2.15	Grundeinstellung des Verstellhebels	108
2.16	Anschlagschraube für Steuerkolben einstellen	108
2.17	Kalt-Beschleunigungsanreicherung prüfen	109
2.18	Schubabschaltung und Funktion des Leerlaufschalters prüfen	112
3	Lambdaregelung prüfen	114
3.1	Lambdaregelung prüfen	114
3.2	Lambdasonde -G39 und Lambdaregelung prüfen	114
3.3	Heizung für Lambdasonde -Z19 prüfen	116
3.4	Lambdasonde aus- und einbauen	119
4	Tankentlüftung prüfen	120
4.1	Tankentlüftung prüfen	120
4.2	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen	120
5	Zusatzsignale prüfen	125
5.1	Zusatzsignale prüfen	125
5.2	Klimakompressorsignal prüfen	125
5.3	Drehzahlsignal prüfen	126
5.4	Geschwindigkeitssignal prüfen - nur Fahrzeuge in Länderausführung Schweden	127
5.5	Fahrstufen-Signal prüfen	129
6	Unterdruckplan	130
6.1	Unterdruckplan	130
28 - Zündanlage		132
1	Zündanlage prüfen	132
1.1	Zündanlage prüfen	132
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	132
1.3	Einstelldaten, Zündkerzen	132
1.4	Zündung instand setzen	133
1.5	Grundeinstellung des Zündverteilers	137
1.6	Zündtrafo -N152 prüfen	139
1.7	Endstufe für Zündtrafo prüfen	141
1.8	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	145
1.9	VEZ-Steuergerät ersetzen	148
1.10	Spannungsversorgung für VEZ-Steuergerät prüfen	150
1.11	Klopfsensor prüfen	152
1.12	Hallgeber -G40 prüfen	154



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.