



## VW Transporter T6

(ab 2016)



**7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0BT**



## Inhaltsverzeichnis

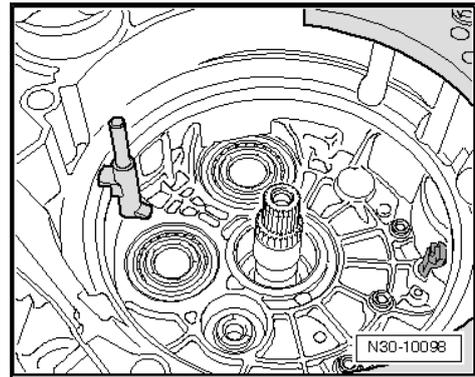
<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>4</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	4
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>5</b>
3.1 Allgemeine Hinweise	5
3.2 Sauberkeitsregeln	5
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.4 Dichtungen, Dichtringe	7
3.5 Schrauben, Muttern	7
<b>4 Gefährdungseinstufung des Hochvoltsystems</b>	<b>9</b>
<b>5 Technische Daten</b>	<b>10</b>
5.1 Füllmengen	10
5.2 Zuordnung Getriebe - Motor	10
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>13</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	13
<b>30 - Kupplung</b>	<b>14</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>14</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	14
1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen	15
1.3 Doppelkupplung einbauen	20
1.4 Doppelkupplung ausbauen	30
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>35</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>35</b>
1.1 Mechatronik aus- und einbauen	35
1.2 Geber für Getriebeeingangsdrehzahl G182 und Temperaturgeber für Kupplung G509 aus- und einbauen	43
<b>2 Winkelgetriebe</b>	<b>44</b>
2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	44
2.2 Winkelgetriebe ausbauen	46
2.3 Winkelgetriebe einbauen	51
2.4 Getriebeölstand im Winkelgetriebe prüfen	55
2.5 Reparatursatz für Steckwelle montieren	57
<b>3 Schaltbetätigung</b>	<b>61</b>
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	61
3.2 Notentriegelung aus Stellung P	62
3.3 Schaltbetätigung aus- und einbauen	64
3.4 Schaltbetätigung prüfen	67
3.5 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	68
3.6 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	73
3.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	76
3.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	79
<b>4 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>83</b>
4.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	83
4.2 Getriebe ausbauen	83
4.3 Getriebe einbauen	119



<b>5</b>	<b>Aggregatelagerung</b> .....	<b>131</b>
5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	131
<b>6</b>	<b>Transport des Getriebes</b> .....	<b>132</b>
<b>7</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>135</b>
7.1	Montageübersicht - Getriebe .....	135
7.2	Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	138
7.3	Verschlussdeckel aus- und einbauen .....	140
<b>8</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehälter</b> .....	<b>144</b>
<b>9</b>	<b>Getriebeöl-Kreislauf</b> .....	<b>146</b>
9.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	146
9.2	Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	150
<b>10</b>	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>153</b>
10.1	Getriebeölstand prüfen .....	153
10.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	155
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>162</b>
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen .....	162
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....		<b>163</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>163</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	163
1.2	Dichtring links ersetzen .....	164
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	167
<b>2</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes</b> .....	<b>174</b>
2.1	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	174

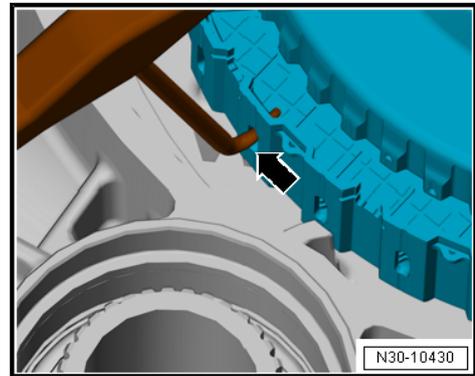


- Beide Haltebolzen -T10524- jeweils um 180 Grad versetzt einsetzen.

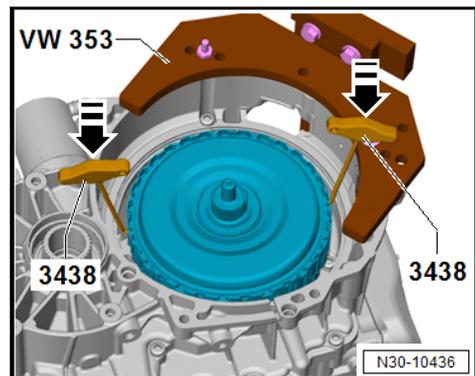


Beide Haltebolzen -T10524- müssen beim Einsetzen der Doppelkupplung von einem zweiten Mechaniker festgehalten werden.

- 2 Haken -3438- gegenüberliegend in die Kupplung einhaken -Pfeil-.



- -Doppelkupplung- vorsichtig mit den zwei Haken -3438- einsetzen, nicht hineinfallen lassen.



- Ggf. durch leichtes Verdrehen der Kupplung einsetzen.
- Beide Haltebolzen -T10524- jeweils um 180 Grad versetzt einsetzen.