



VW Passat B8 CB

(Facelift ab 2019)



Eingebautes 6 Gang-Schaltgetriebe 0C9

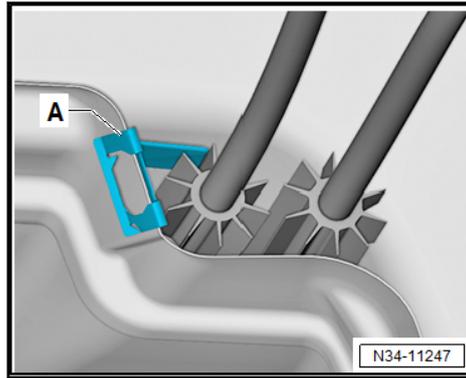


Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Reparaturhinweise	3
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
4 Technische Daten	5
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	5
4.2 Füllmengen	5
5 Übersicht Kraftübertragung	6
6 Elektrische Bauteile	7
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	7
30 - Kupplung	8
1 Kupplungsbetätigung	8
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	8
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	10
1.3 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	12
1.4 Lagerbuchse aus- und einbauen	13
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	14
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen	15
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	19
1.8 Kupplungspedal aus- und einbauen	22
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	24
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	29
1.11 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	30
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	34
2 Kupplung	36
34 - Betätigung, Gehäuse	37
1 Schaltbetätigung	37
1.1 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	37
1.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	38
1.3 Schaltknopf aus- und einbauen	42
1.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	44
1.5 Schaltbetätigung einstellen	54
1.6 Schaltbetätigung prüfen	58
2 Getriebe aus- und einbauen	59
2.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	59
2.2 Getriebe ausbauen	60
2.3 Getriebe einbauen	69
3 Transport des Getriebes	72
4 Getriebeöl	73
4.1 Getriebeölstand prüfen	73
4.2 Getriebeöl ablassen und auffüllen	73
35 - Räder, Wellen	75
1 Antriebswelle	75
2 Abtriebswelle	76

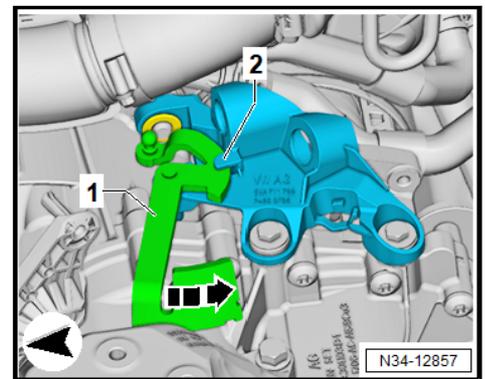


39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	77
1 Dichtringe	77
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	77
1.2 Dichtring links ersetzen	78
1.3 Dichtring rechts ersetzen	82



– Seilzugwiderlager an das Getriebe bauen.

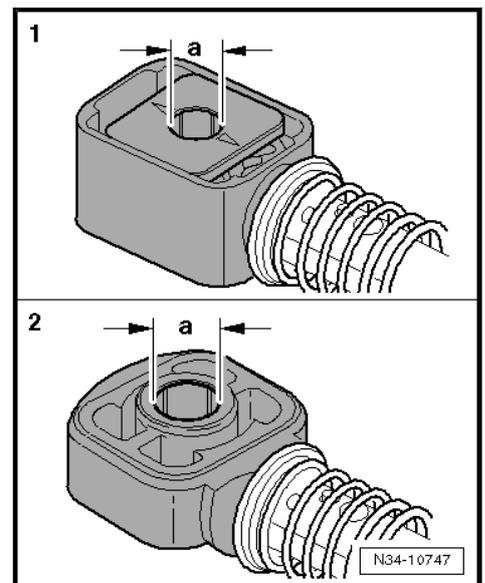
Achse des Ausgleichgewichts fetten und Ausgleichgewicht in das Seilzugwiderlager einsetzen.



Fett über den → Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.

– Ausgleichgewicht zum Einsetzen so verdrehen -Pfeil-, bis die Nase -1- das Ausgleichgewicht zum Einsetzen frei gibt.

Zuordnung der Seilzugarretierungen



Die Bohrungen in den Seilzugarretierungen haben unterschiedliche Durchmesser.

Seilzugarretierung für:	Maß „a“
-1- Schaltseilzug an Getriebebeschaltthebel	8,5 mm