



VW Passat B8 CB

(Facelift ab 2019)



Fahrwerk, Achsen, Lenkung



Inhaltsverzeichnis

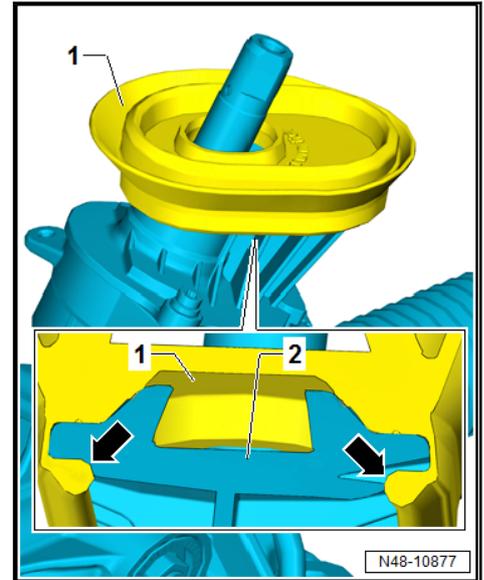
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltsystem	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	2
2 Reparaturhinweise	3
2.1 Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	3
2.2 Geräusche an Stoßdämpfern	3
2.3 Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	4
2.4 Lenkgetriebe	4
2.5 Dichtungen, Dichtringe	5
2.6 Schrauben, Muttern	5
2.7 Elektrische Bauteile	5
2.8 Radlagerung in Leergewichtslage heben bei Fahrzeugen mit Schraubenfeder	6
3 Beurteilung von Unfallfahrzeugen	10
3.1 Prüfliste für die Bewertung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	10
4 Entsorgung	12
4.1 Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	12
4.2 Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	13
40 - Radaufhängung vorn	15
1 Vorderachse	15
1.1 Einbauorteübersicht - Vorderachse	15
2 Aggregateträger	18
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	18
2.2 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	19
2.3 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	24
2.4 Aggregateträger in Stand setzen	32
2.5 Gewinde im Längsträger in Stand setzen	44
2.6 Aggregateträger fixieren	44
2.7 Aggregateträger absenken	48
3 Stabilisator	53
3.1 Montageübersicht - Stabilisator	53
3.2 Stabilisator aus- und einbauen	53
3.3 Koppelstange aus- und einbauen	59
4 Federbein, Achslenker oben	61
4.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	61
4.2 Federbein aus- und einbauen	63
4.3 Federbein in Stand setzen	73
5 Achslenker unten, Achsgelenk	77
5.1 Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	77
5.2 Achslenker unten aus- und einbauen	78
5.3 Achsgelenk prüfen	92
5.4 Achsgelenk aus- und einbauen	93
5.5 Gummimetalllager vorn für Achslenker unten ersetzen	98
5.6 Gummimetalllager hinten für Achslenker unten ersetzen	101
6 Radlagerung	106
6.1 Montageübersicht - Radlagerung	106
6.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	106
6.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	113



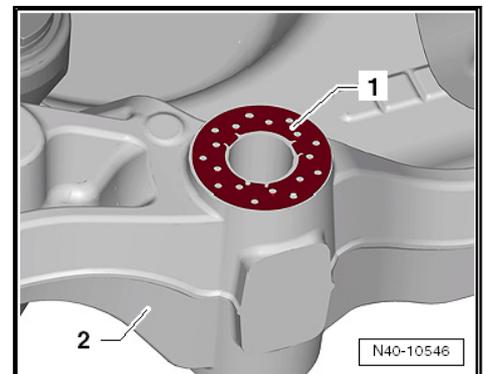
7	Gelenkwelle	118
7.1	Übersicht - Gelenkwelle	118
7.2	Montageübersicht - Gelenkwelle	119
7.3	Gelenkwelle aus- und einbauen	125
7.4	Gelenkwellenschraubung lösen und festziehen	146
7.5	Wärmeschutzblech Gelenkwelle aus- und einbauen	147
7.6	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	148
7.7	Gleichlaufgelenk außen prüfen	174
7.8	Gleichlaufgelenk innen prüfen	175
42	- Radaufhängung hinten	178
1	Hinterachse	178
1.1	Übersicht - Hinterachse	178
1.2	Hinterachse absenken	180
1.3	Hinterachse aus- und einbauen	190
1.4	Verkleidung für Hinterachse aus- und einbauen	204
2	Aggregateträger	206
2.1	Montageübersicht - Aggregateträger	206
2.2	Montageübersicht - Anbauteile für Aggregateträger	207
2.3	Aggregateträger fixieren	208
2.4	Aggregateträger in Stand setzen	223
3	Stabilisator	239
3.1	Montageübersicht - Stabilisator	239
3.2	Stabilisator aus- und einbauen	240
3.3	Koppelstange aus- und einbauen	242
4	Achsenlenker, Spurstange	245
4.1	Montageübersicht - Querlenker	245
4.2	Montageübersicht - Spurstange	249
4.3	Querlenker oben aus- und einbauen	250
4.4	Querlenker unten aus- und einbauen	251
4.5	Spurstange aus- und einbauen	253
5	Federbein/Stoßdämpfer, Feder	255
5.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	255
5.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	256
5.3	Stoßdämpfer in Stand setzen	259
5.4	Feder aus- und einbauen	261
6	Radlagerung, Längslenker	268
6.1	Montageübersicht - Radlagerung	268
6.2	Montageübersicht - Längslenker	270
6.3	Radlagergehäuse aus- und einbauen	271
6.4	Radlagereinheit aus- und einbauen	283
6.5	Gummimetalllager für Radlagergehäuse ersetzen	290
6.6	Längslenker mit Lagerbock aus- und einbauen	294
6.7	Längslenker in Stand setzen	298
7	Gelenkwelle	309
7.1	Montageübersicht - Gelenkwelle	309
7.2	Gelenkwellenschraubung lösen und festziehen	313
7.3	Gelenkwelle aus- und einbauen	314
7.4	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	322
7.5	Gleichlaufgelenk außen prüfen	329
7.6	Gleichlaufgelenk innen prüfen	330
43	- Niveauregelung	334
1	Elektronisch geregelte Dämpfung	334
1.1	Einbauorteübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung	334



1.2	Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250 aus- und einbauen	336
1.3	Karosseriebeschleunigungsgeber vorn G341/G342 aus- und einbauen	339
1.4	Karosseriebeschleunigungsgeber hinten links G699 aus- und einbauen	341
2	Geber für Fahrzeugniveau	346
2.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau vorn	346
2.2	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	347
2.3	Geber für Fahrzeugniveau vorn G78/G289 aus- und einbauen	348
2.4	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76/G77 aus- und einbauen	350
44	- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	353
1	Achsvermessung	353
1.1	Hinweise zur Achsvermessung	353
1.2	Prüfvoraussetzungen	354
1.3	Messvorbereitungen	354
1.4	Sollwerte für Achsvermessung	356
1.5	Arbeitsablauf für die Achsvermessung	358
1.6	Notwendigkeit einer Achsvermessung	360
1.7	Fahrzeugdatenträger	361
1.8	Sturz an der Vorderachse einstellen	362
1.9	Sturz an der Hinterachse einstellen	364
1.10	Spur an der Hinterachse einstellen	365
1.11	Spur an der Vorderachse einstellen	366
1.12	Felgenschlagkompensation	368
1.13	Maximalen Lenkeinschlag prüfen	368
48	- Lenkung	370
1	Lenkrad	370
1.1	Montageübersicht - Lenkrad	370
1.2	Lenkrad aus- und einbauen	371
2	Lenksäule	373
2.1	Montageübersicht - Lenksäule	373
2.2	Lenksäule auf Beschädigung prüfen	374
2.3	Handhabung und Transport der Lenksäule	375
2.4	Lenksäule aus- und einbauen	376
2.5	Steuergerät für elektronische Lenksäulenverriegelung J764 aus- und einbauen	385
3	Lenkgetriebe	388
3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe	388
3.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen	393
3.3	Faltenbalg aus- und einbauen	404
3.4	Spurstange aus- und einbauen	407
3.5	Spurstangenkopf aus- und einbauen	412
3.6	Lenkgetriebe in Stand setzen	413
4	Sensoren	419
4.1	Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	419



- Dichtung -1- so über den Kragen des Lenkgetriebes -2- stülpen, dass die Gummilippe umlaufend den Kragen umschließt, -Pfeile-.
- Festsitz der Dichtung -1- prüfen.
- Dichtung von oben mit Gleitmittel, z. B. Schmierseife, einstreichen.
- Immer darauf achten, dass die Zwischenplatte -1- zwischen Aggregateträger -2- und Aufbau eingesetzt ist.



Hinweis

- ◆ *Nach Ansetzen des Lenkgetriebes an das Kreuzgelenk darauf achten, dass die Dichtung auf dem Lenkgetriebe ohne Knick an der Montageplatte anliegt. Die Öffnung zum Fußraum muss korrekt abgedichtet sein. Wassereintritt und/oder Geräusche können sonst entstehen.*
- ◆ *Auf saubere Dichtflächen achten.*
- Muttern -Pfeile- festziehen.