



VW Passat B8 CB

(Facelift ab 2019)



Bremsanlage



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	3
3 Technische Daten	5
3.1 Technische Daten der Bremse	5
4 Bremsprüfung	7
4.1 Allgemeine Hinweise	7
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	7
4.3 Fahrzeuge mit Allradantrieb prüfen	7
4.4 Feststellbremse prüfen	8
45 - Antiblockiersystem	10
1 Allgemeine Hinweise	10
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	10
2 Einbauorteübersicht	13
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	13
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	16
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	16
3.2 Steuergerät für ABS J104/Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	21
3.3 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	36
3.4 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	39
3.5 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	40
4 Sensoren	43
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	43
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	44
4.3 Sensoreinheit für ESP G419 aus- und einbauen	45
4.4 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45/G47 aus- und einbauen	45
4.5 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44/G46 aus- und einbauen	46
4.6 Sensorring für ABS prüfen	48
4.7 Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	49
46 - Bremse, Bremsmechanik	50
1 Vorderradbremse	50
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	50
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	52
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	55
2 Hinterradbremse	58
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	58
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	60
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	66
3 Feststellbremse	71
3.1 Einbauorteübersicht - Feststellbremse	71
3.2 Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	72
3.3 Feststellmotor V282/V283 aus- und einbauen	72
4 Bremspedal	75
4.1 Montageübersicht - Bremspedal	75
4.2 Lagerbock aus- und einbauen	78



4.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	81
4.4	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden	83
4.5	Bremspedal aus- und einbauen	83
47	- Bremse, Bremshydraulik	87
1	Bremssattel vorn	87
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	87
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	89
2	Bremssattel hinten	92
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	92
2.2	Schutzkappe aus- und einbauen	93
3	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	97
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	97
3.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	101
3.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	107
3.4	Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand F34 aus- und einbauen	120
4	Bremsleitungen	121
4.1	Bremsleitungen reparieren	121
5	Hydrauliksystem	125
5.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	125
5.2	Hydrauliksystem normal entlüften	125
5.3	Hydrauliksystem nachentlüften	126
5.4	Dichtigkeitsprüfung	127



1 - Bremsabschirmblech

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ET-KA)

2 - Torx-Schraube

- 12 Nm

3 - Bremsscheibe

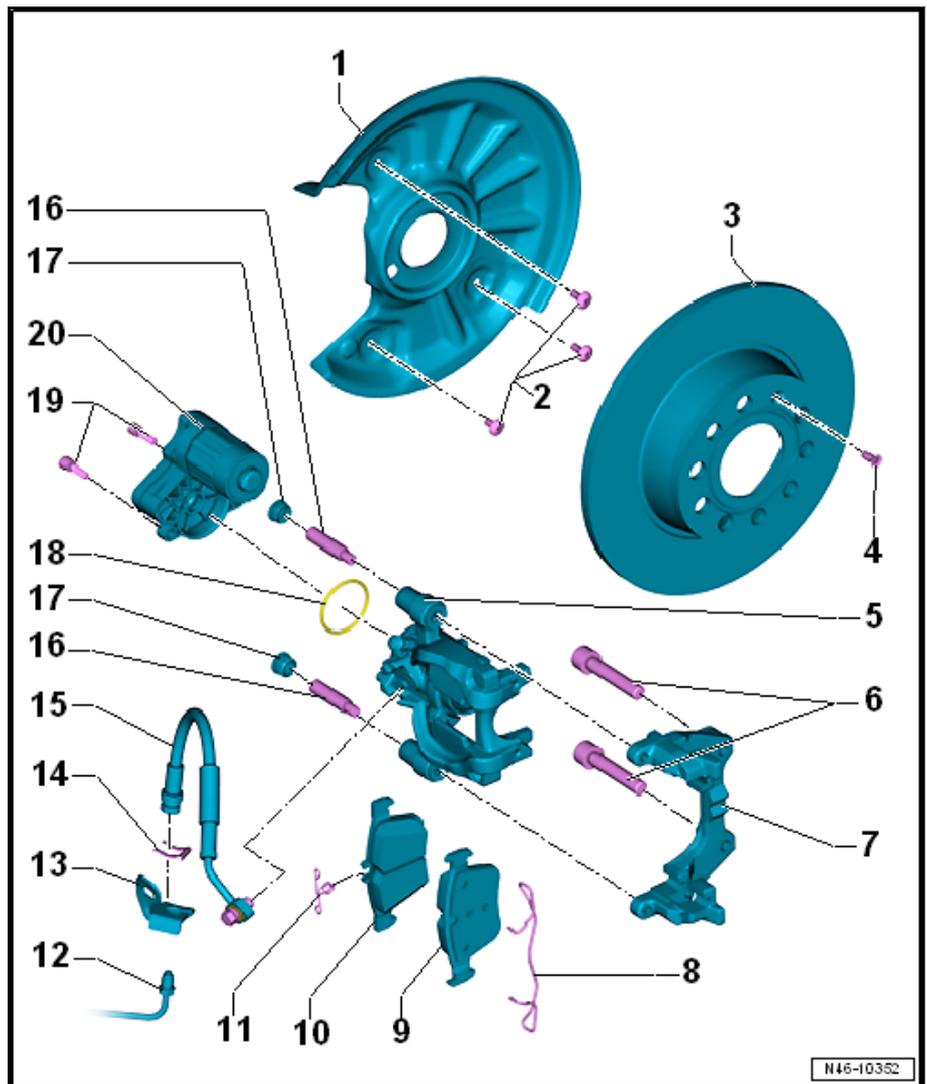
- Verschleißgrenzen ⇒ [Seite 6](#)
- Bremsscheiben nicht durch Gewaltanwendung von der Radnabe trennen, ggf. Rostlöser anwenden, andernfalls Schäden an den Bremsscheiben.
- bei Verschleiß achsweise ersetzen.
- vor dem Ausbau Bremssattel, Bremsträger abschrauben

4 - Torx-Schraube

- 8 Nm

5 - Bremssattel

- zum Bremsbelagwechsel Bremsschlauch nicht abschrauben
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 66](#)
- In Stand setzen ⇒ [Seite 92](#)
- nach Instandsetzung oder Ersatz „Grundeinstellung“ mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester durchführen



6 - Innenvielzahnsschraube

- mit Steckinsatz -T10035- aus- und einbauen ⇒ [Seite 60](#)
- nach Demontage ersetzen
- 90 Nm +90°

7 - Bremsträger

8 - Haltefeder

9 - Bremsbelag außen

- Dicke 11 mm ohne Rückenplatte
- Verschleißgrenze: 2 mm ohne Rückenplatte
- Dicke prüfen ⇒ Instandhaltung genau genommen; Heft ; Dicke der Bremsbeläge und Zustand der Bremsscheiben vorne und hinten prüfen
- immer achsweise ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 60](#)

10 - Bremsbelag innen

- mit Feder
- Dicke 11 mm ohne Rückenplatte
- Verschleißgrenze: 2 mm ohne Rückenplatte