

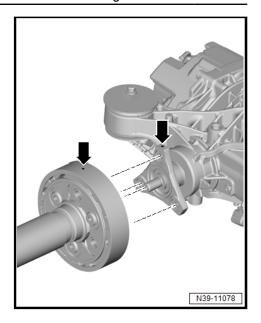




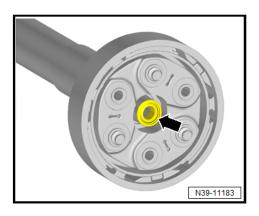
Inhaltsverzeichnis

00 -	- Tech	nische Daten	1
	1	Sicherheitshinweise	1
	1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
	1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
	2	Kennzeichnung	3
	2.1	Kennzeichnung Achsantrieb	3
	3	Reparaturhinweise	5
	3.1	Allgemeine Reparaturhinweise	5
	3.2	Dichtungen, Dichtringe	6
	3.3	Schrauben, Muttern	7
	4	Technische Daten	8
	4.1	Füllmengen	8
	5	Elektrische Bauteile	10
	5.1	Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	10
39 -	Achs	antrieb, Ausgleichgetriebe hinten	12
	1	Achsantrieb	12
	1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	12
	1.2	Achsantrieb aus- und einbauen	13
	2	Aggregatelagerung	74
	2.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	74
	2.2	Gummimetalllager aus- und einbauen	76
	3	Achsöl	86
	3.1	Achsöl-Stand prüfen	86
	4	Dichtringe	88
	4.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	88
	4.2	Dichtring rechts ersetzen	88
	4.3	Dichtring links ersetzen	94
	4.4 -	•	100
	5	11 0	109
	5.1 5.2		109 115
	5.3		115
	5.4	Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	
	5.5	··· ·	119
	5.6		125
	5.7		140
	6	Kardanwelle	146
	6.1		146
	6.2		150
	6.3		182
	6.4	Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	184

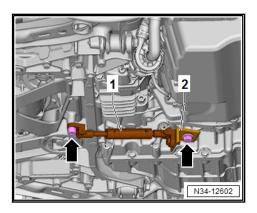




 Beim Abziehen und Aufstecken der Kardanwelle immer darauf achten, das die Buchse -Pfeil- nicht beschädigt wird.



- Motorstütze -T50015A- und Halter -T10346/1- abbauen.



Zwischenlager spannungsfrei einbauen.

- Das Zwischenlager in seinen Langlöchern so ausrichten, dass die Kardanwelle bzw. das Zwischenlager nicht verspannt werden.
- Zwischenlager erst festziehen, nachdem die Kardanwelle angebaut ist.
- Kardanwelle und Zwischenlager festziehen. Anzugsdrehmomente ⇒ Seite 146.
- Pendelstütze mit »neuen« Schrauben einbauen. Zuerst die Schrauben -2- und -3-, dann die Schraube -1- festziehen.