

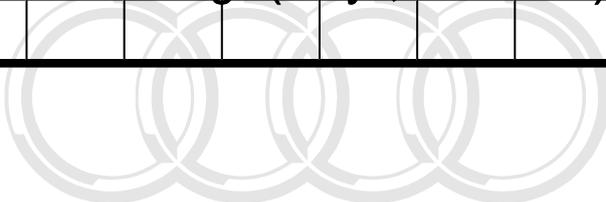
Reparaturleitfaden Audi Cabriolet 1992 ➤

Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Zyl., 5-Ventiler)

Motor-
kenn-
buchstaben

ADR

Ausgabe 09.1999



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Audi Cabriolet 1992 ➤

Motronic Einspritz- und Zündanlage (4-Zyl., 5-Ventiler)

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose der Motronic	1
1.1 Eigendiagnose der Motronic	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen	1
1.4 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen	1
2 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.2 Fehlertabelle	6
3 Stellglieddiagnose	18
3.1 Stellglieddiagnose	18
4 Grundeinstellung	20
4.1 Grundeinstellung	20
5 Steuergerät codieren	22
5.1 Steuergerät codieren	22
5.2 Codiertabelle	23
6 Meßwerteblock lesen	23
6.1 Meßwerteblock lesen	23
6.2 Anzeigegruppenübersicht	24
6.3 Anzeigesollwerte	29
7 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	37
7.1 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen	37
7.2 Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen	38
7.3 Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Motorsteuergerät prüfen	38
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	41
1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	41
1.1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	41
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	41
1.3 Sauberkeitsregeln	41
1.4 Technische Daten	42
1.5 Einbauorte-Übersicht	43
1.6 Teile der Saugrohrrumschaltung aus- und einbauen	46
1.7 Drosselklappen-Steuereinheit aus- und einbauen	48
1.8 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598/22	50
1.9 Motorsteuergerät ersetzen	51
1.10 Leerlaufdrehzahl prüfen	53
1.11 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	55
1.12 Einspritzventile prüfen	58
1.13 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	64
1.14 Einspritzventile aus- und einbauen	65
1.15 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	66
1.16 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	68
1.17 Luftmassenmesser -G70 prüfen	73
1.18 Ansaugsystem auf Undichtigkeit (Falschluf) prüfen	75
2 Registersaugrohrrumschaltung prüfen	76
2.1 Registersaugrohrrumschaltung prüfen	76
2.2 Funktion prüfen	76
2.3 Unterdrucksystem auf Dichtheit prüfen	77
2.4 Ventil für Registersaugrohrrumschaltung -N156 prüfen	79
3 Lambdaregelung prüfen	83
3.1 Lambdaregelung prüfen	83



3.2	Fahrverhaltensmängel nach Kaltstart	84
3.3	Funktion prüfen	85
3.4	Lambdasondenheizung prüfen	87
3.5	Lambdasonden-Signalleitung und Ansteuerung prüfen	89
3.6	Lambdasonde aus- und einbauen	91
4	Tankentlüftung prüfen	92
4.1	Tankentlüftung prüfen	92
4.2	Funktion prüfen	93
4.3	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter prüfen	93
5	Drosselklappen-Steuereinheit prüfen	97
5.1	Drosselklappen-Steuereinheit prüfen	97
5.2	Anpassung der Drosselklappen-Steuereinheit an das Motorsteuergerät	98
5.3	Leerlaufschalter -F60 prüfen	99
5.4	Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen	101
5.5	Geber für Drosselklappensteller -G127 prüfen	103
5.6	Drosselklappensteller -V60 prüfen	105
6	Zusatzsignale prüfen	107
6.1	Zusatzsignale prüfen	107
6.2	Signale von/zur Klimaanlage prüfen	107
6.3	Drehzahlsignal prüfen	108
6.4	Geschwindigkeitssignal prüfen	109
6.5	Zündwinkelrücknahme beim Schaltvorgang prüfen	111
6.6	Fahrstufen-Signal prüfen	113

Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

28 - Zündanlage **115**

1	Zündanlage prüfen	115
1.1	Zündanlage prüfen	115
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	115
1.3	Technische Daten	115
1.4	Teile der Zündung aus- und einbauen	116
1.5	Zündspulen prüfen	120
1.6	Geber für Motordrehzahl -G28 prüfen	123
1.7	Geber für Ansauglufttemperatur -G42 prüfen	125
1.8	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	128
1.9	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	130
1.10	Klopfsensoren prüfen	132
1.11	Hallgeber -G40 prüfen	135