



VW Passat B8 3G/CB

(ab 2015)



6 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0DD (Hybrid)



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Hochvolt-Fahrzeugen	1
1.2 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	5
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	6
1.5 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	6
2 Kennzeichnung	8
2.1 Kennzeichnung Getriebe	8
3 Reparaturhinweise	9
3.1 Allgemeine Hinweise	9
3.2 Sauberkeitsregeln	10
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	10
3.4 Sicherheitsfunktionen des Getriebesteuergeräts	12
4 Technische Daten	13
4.1 Füllmengen	13
30 - Kupplung	14
1 Kupplung	14
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	14
1.2 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	14
2 Kupplungsbetätigung	16
2.1 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	16
34 - Betätigung, Gehäuse	18
1 Mechatronik	18
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	18
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	20
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	23
2 Schaltbetätigung	29
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	29
2.2 Notentriegelung aus Stellung P	35
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	37
2.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	43
2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	45
2.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	55
2.7 Schaltbetätigung prüfen	63
2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	66
2.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	69
3 Getriebe aus- und einbauen	74
3.1 Getriebe ausbauen	74
3.2 Getriebe einbauen	74
3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	75
4 Aggregatelagerung	77
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	77
5 Transport des Getriebes	78
6 Getriebeöl-Kreislauf	80
6.1 Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf	80
6.2 Getriebeölkühler aus- und einbauen	80
6.3 Getriebeölfilter aus- und einbauen	83
7 Getriebeöl	85



7.1	Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	85
7.2	Getriebeölstand prüfen	85
7.3	Getriebeöl ablassen und auffüllen	92
7.4	Getriebeöl auffüllen nach Mechatronikwechsel	97
8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	101
8.1	Systemübersicht - Getriebe	101
8.2	Montageübersicht - Getriebe	101
8.3	Montageübersicht - Hybridmodul	103
8.4	Hybridmodul ausbauen	103
8.5	Hybridmodul ersetzen	110
8.6	Hybridmodul einbauen	116
8.7	Rotorlagesensor und Temperaturgeber aus- und einbauen	120
8.8	Verschlussdeckel ersetzen	124
35	- Räder, Wellen	128
1	Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen	128
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	129
1	Dichtringe	129
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	129
1.2	Dichtring links ersetzen	129



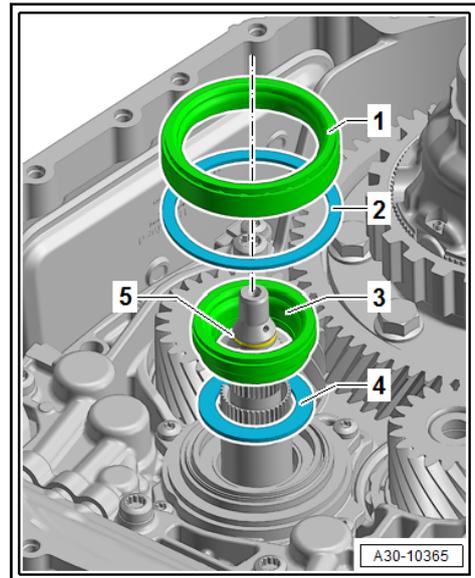
2 Kupplungsbetätigung

⇒ a2.1 us- und einbauen“, Seite 16

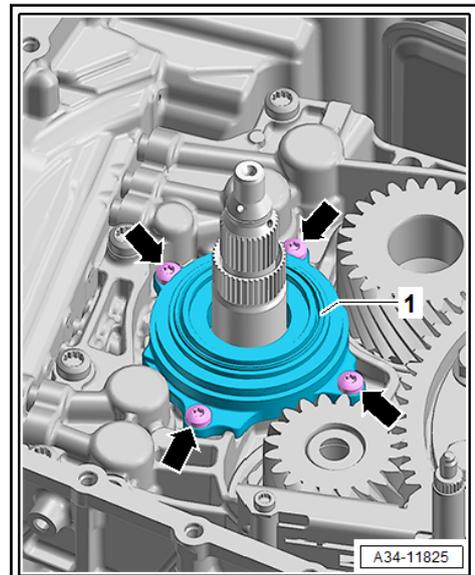
2.1 Kupplungseinrückung aus- und einbauen

Ausbauen

- Hybridmodul ausbauen ⇒ Seite 103
- Einrücklager -1,3- und Einstellscheiben -2,4- abnehmen.



- Schrauben -Pfeile- lösen und Kupplungseinrückung -1- abnehmen.



Einbauen

- O-Ringe -1- ersetzen.