



VW Passat B8 3G/CB

(ab 2015)



7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0GC



Inhaltsverzeichnis

| | |
|--|------------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften | 1 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 2 |
| 1.3 Hinweise zum An- und Abschleppen | 2 |
| 1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 2 |
| 2 Kennzeichnung | 4 |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe | 4 |
| 3 Reparaturhinweise | 6 |
| 3.1 Allgemeine Hinweise | 6 |
| 3.2 Sauberkeitsregeln | 7 |
| 3.3 Allgemeine Reparaturhinweise | 7 |
| 3.4 Dichtungen, Dichtringe | 9 |
| 3.5 Schrauben, Muttern | 9 |
| 4 Technische Daten | 10 |
| 4.1 Zuordnung Getriebe - Motor | 10 |
| 4.2 Füllmengen | 10 |
| 5 Elektrische Bauteile | 12 |
| 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile | 12 |
| 30 - Kupplung | 13 |
| 1 Kupplung | 13 |
| 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung | 13 |
| 1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen | 14 |
| 1.3 Doppelkupplung ausbauen | 17 |
| 1.4 Doppelkupplung einbauen | 20 |
| 34 - Betätigung, Gehäuse | 28 |
| 1 Mechatronik | 28 |
| 1.1 Montageübersicht - Mechatronik | 28 |
| 1.2 Ölwanne aus- und einbauen | 29 |
| 1.3 Mechatronik aus- und einbauen | 31 |
| 2 Winkelgetriebe | 34 |
| 2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe | 34 |
| 2.2 Unterscheidung der Winkelgetriebe | 35 |
| 2.3 Winkelgetriebe aus- und einbauen | 36 |
| 3 Schaltbetätigung | 46 |
| 3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung | 46 |
| 3.2 Notentriegelung aus Stellung P | 47 |
| 3.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen | 48 |
| 3.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen | 50 |
| 3.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen | 51 |
| 3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen | 55 |
| 3.7 Schaltbetätigung prüfen | 57 |
| 3.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen | 58 |
| 3.9 Dichtring für Schaltwelle ersetzen | 60 |
| 4 Getriebe aus- und einbauen | 64 |
| 4.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe | 64 |
| 4.2 Getriebe ausbauen | 65 |
| 4.3 Getriebe einbauen | 169 |
| 5 Aggregatelagerung | 171 |
| 5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung | 171 |



| | | |
|-----------|---|------------|
| 6 | Transport des Getriebes | 173 |
| 7 | Befestigung am Motor- und Getriebehälter | 175 |
| 8 | Getriebeöl-Kreislauf | 176 |
| 8.1 | Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf | 176 |
| 8.2 | Getriebeölkühler aus- und einbauen | 176 |
| 8.3 | Getriebeölfilter aus- und einbauen | 179 |
| 8.4 | Motor für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen | 180 |
| 9 | Getriebeöl | 182 |
| 9.1 | Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben | 182 |
| 9.2 | Werkzeuge für den Getriebeölwechsel | 182 |
| 9.3 | Getriebeölstand prüfen | 184 |
| 9.4 | Getriebeöl ablassen und auffüllen | 188 |
| 35 | - Räder, Wellen | 190 |
| 1 | Zurzeit werden noch keine Reparaturen an den Rädern und Wellen durchgeführt | 190 |
| 39 | - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe | 191 |
| 1 | Achsöl | 191 |
| 1.1 | Achsöl-Stand prüfen | 191 |
| 1.2 | Achsöl ablassen und auffüllen | 193 |
| 2 | Dichtringe | 200 |
| 2.1 | Einbauorteübersicht - Dichtringe | 200 |
| 2.2 | Dichtring links ersetzen | 200 |
| 2.3 | Dichtring rechts ersetzen | 203 |
| 3 | Ausgleichsgetriebe | 208 |
| 3.1 | Flanschelle rechts aus- und einbauen | 208 |
| 4 | Bauteile des Winkelgetriebes | 210 |
| 4.1 | Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes | 210 |
| 4.2 | Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen | 214 |
| 4.3 | Dichtring rechts am Winkelgetriebe ersetzen | 214 |
| 4.4 | Dichtring links ersetzen | 215 |
| 4.5 | Nadellager für Flanschelle rechts ersetzen | 216 |
| 4.6 | Abtriebsflansch aus- und einbauen | 218 |



5 Elektrische Bauteile

5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

1 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743-

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 31](#)

2 - Geber für Getriebeeingangs-drehzahl - G182- und Temperaturgeber für Kuppelung - G509-

- nicht für dieses Modell

3 - Wählhebel - E313-

- mit Steuergerät für Wählhebelsensoren - J587- , Magnet für Wählhebelsperre - N110- und Schalter für Wählhebel in P gesperrt - F319-
- die Bauteile sind in der Leiterplatte der Funktionseinheit der Schaltbetätigung integriert und können nicht einzeln ersetzt werden
- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- Schaltbetätigung aus- und einbauen
⇒ [Seite 51](#)

