



VW Passat B8 3G/CB

(ab 2015)



Instandhaltung genau genommen



Inhaltsverzeichnis

1	Motorenübersicht	1
2	Servicearbeiten	7
2.1	Informationen zum flexiblen bzw. festen Service	7
2.2	Servicetabellen bis Modelljahr ▶2020	10
2.3	Servicetabellen ab Modelljahr 2021▶	19
3	Allgemeines	28
3.1	Allgemeine Warnhinweise für Arbeiten am Hochvoltsystem	28
3.2	Anheben des Fahrzeugs mit Hebebühne oder Werkstattwagenheber	28
3.3	Eintragungen im Serviceplan	30
3.4	Fahrzeugdiagnosetester anschließen	30
3.5	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	31
3.6	Fahrzeugdatenträger	33
3.7	Erschwerte Einsatzbedingungen	34
3.8	Heißländer	35
3.9	Länderübersicht für Dieselmotoren, die nicht die Norm EN 590 / EN 15940 erfüllen	35
3.10	Länderübersicht für Otto-Motoren, die nicht die Norm EN 228 erfüllen	36
3.11	Motorkennbuchstabe und Motornummer	37
3.12	Staubreiche Länder	37
3.13	Typschild	38
3.14	Verkürzte Intervalle für Zündkerzenwechsel	39
4	Arbeitsbeschreibungen	44
4.1	Achsgelenke und Achslager: Sichtprüfung	46
4.2	Automatische Fahrlichtsteuerung und statisches Kurvenlicht: Funktionsprüfung durchführen	47
4.3	Beifahrerairbag: Schlüsselschaltung und Kontrolle „On/Off Funktion“	49
4.4	Batterie (12V): Batteriepolklemme auf festen Sitz prüfen	50
4.5	Batterie (12V): Mit Batterietester prüfen (unbedingt Reparaturleitfaden beachten)	53
4.6	Batteriezustand (12V): Auslesen - Diagnoseprotokoll online versenden	54
4.7	Bereifung prüfen: Zustand, Reifenlaufbild, Reifendruck und Profiltiefe	54
4.8	Brems- und Kupplungsanlage: Bremsflüssigkeit wechseln	69
4.9	Bremsanlage und Stoßdämpfer: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	76
4.10	Dicke der Bremsbeläge und Zustand der Bremsscheiben vorn und hinten prüfen	77
4.11	Bremsflüssigkeitsstand: Prüfen	80
4.12	Doppelkupplungsgetriebe 0D9: Getriebeöl und Filter wechseln	82
4.13	Doppelkupplungsgetriebe 0DD: Getriebeöl wechseln	82
4.14	Doppelkupplungsgetriebe 0DL: Getriebeöl wechseln	82
4.15	Doppelkupplungsgetriebe 0GC: Getriebeöl wechseln	82
4.16	Dieselpartikelfilter prüfen	82
4.17	Elektrische Fensterheber: Positionierung prüfen	82
4.18	Ereignisspeicher aller Systeme mit Fahrzeugdiagnosetester auslesen, eventuelle Fehler nach Reparaturvorgabe beheben	83
4.19	Gelenkschutzhüllen: Sichtprüfung	83
4.20	Allradkupplung: Öl wechseln	84
4.21	Hochvoltbatterie: Ladezustand prüfen	88
4.22	Hochvoltbatteriepflege	88
4.23	Hochvoltbatterie: Laden	89
4.24	Head-up-Display (HUD): Schutzfolie entfernen	89
4.25	Hybridkomponenten: Sichtprüfung auf Beschädigung der Hochvoltkomponenten und Leitungen durchführen	89
4.26	Karosserie innen und außen: Sichtprüfung auf Korrosion bei geöffneten Türen und Klappen durchführen	90
4.27	Keilrippenriemen: Ersetzen	90
4.28	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	90



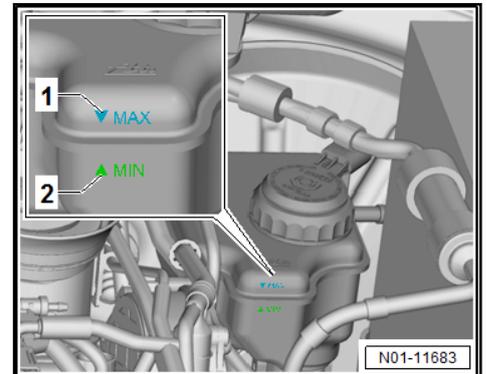
4.29	Kühlsystem: Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen	92
4.30	Kühlsystem für Hochvoltsystem: Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen	96
4.31	Dieselmotorenfilter: Ersetzen	99
4.32	Luftfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	101
4.33	Mehrzweckadditiv für Dieselmotoren: Zugeben	110
4.34	Mehrzweckadditiv für Otto-Motoren: Zugeben	112
4.35	Motor und Bauteile im Motorraum (von oben und unten): Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	114
4.36	Motorabdeckung „oben“: aus- und einbauen	115
4.37	Motorraumabdeckung (Geräuschdämpfung) „unten“ aus- und einbauen	118
4.38	Motorölstand: Prüfen	118
4.39	Motoröl: Ablassen; Ölfilter ersetzen und Motoröl auffüllen	120
4.40	Motoröl: Füllmengen und Spezifikationen bis Modelljahr ►2020	130
4.41	Motoröl: Füllmengen und Spezifikationen ab Modelljahr 2021►	133
4.42	Panorama-Schiebedach	134
4.43	Panorama-Ausstell-Schiebedach mit Panoramadach hinten	142
4.44	Probefahrt durchführen (Fahrverhalten, Geräusche, Klimaanlage etc.)	145
4.45	Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen	146
4.46	Reduktionsmittel (AdBlue®/DEF): Auffüllen	147
4.47	Reduktionsmittel (AdBlue®/DEF): Wechseln	151
4.48	Reifenkontrollanzeige: Kalibrieren	151
4.49	Reifenreparatur-Set prüfen	152
4.50	Scheibenwisch- und -waschanlage und Scheinwerferreinigungsanlage: Funktionsprüfung	153
4.51	Scheinwerfereinstellung: Halogenscheinwerfer prüfen	157
4.52	Scheinwerfereinstellung: LED-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht prüfen	161
4.53	Scheinwerfereinstellung: LED-Scheinwerfer prüfen	168
4.54	Scheinwerfereinstellung: LED-Scheinwerfer mit Matrix-Beam prüfen	172
4.55	Scheinwerfereinstellung: Nebelscheinwerfer prüfen	178
4.56	Schiebedachabläufe hinten (Passat Limousine): Auf Durchfluss prüfen, gegebenenfalls reinigen	181
4.57	Schiebedachabläufe vorn (Passat Variant): Auf Durchfluss prüfen, gegebenenfalls reinigen	181
4.58	Service-Intervall-Anzeige: Zurücksetzen	182
4.59	Service-Intervall-Anzeige: Umcodieren	184
4.60	Spurstangen: Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge prüfen	185
4.61	Staub- und Pollenfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	185
4.62	Transportmodus: Ausschalten	186
4.63	Transportsicherungen: Blockierstücke entfernen	186
4.64	Uhr und Datum: Einstellen	188
4.65	Unterboden: Sichtprüfung auf Beschädigungen des Unterbodenschutzes, Unterbodenverkleidungen, Leitungsverlegung, Stopfen	188
4.66	Warnaufkleber Passat GTE: Prüfen	188
4.67	Wasserablaufventile hinten (Passat Variant): Auf Verstopfung prüfen, gegebenenfalls reinigen	189
4.68	Zahnriemen: Ersetzen (Benzinmotoren)	189
4.69	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: Ersetzen (Dieselmotoren)	189
4.70	Zündkerzen: Ersetzen	190
5	Abgasuntersuchung	207
5.1	Abgasuntersuchung für Benzinmotoren	207
5.2	Abgasuntersuchung Dieselmotoren	209
6	00 Periodisch Technische Inspektion (PTI)	213
7	Glossar	217
8	--- Änderungshistorie ---	220



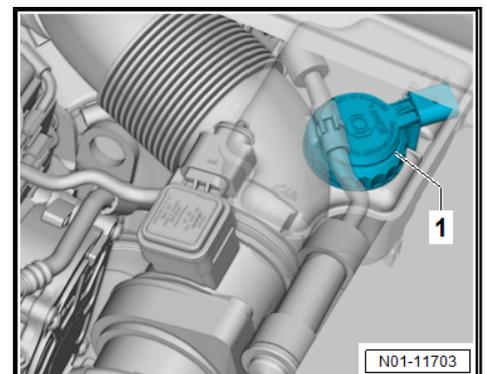
- Entlüftungsventil öffnen.
- Ca. 100 ml Bremsflüssigkeit ausströmen lassen.
- Entlüftungsventil schließen.
- Das Kupplungspedal zügig von Anschlag zu Anschlag 10 bis 15 Mal betätigen.
- Entlüftungsventil öffnen.
- Weitere 50 ml Bremsflüssigkeit ausströmen lassen.
- Entlüftungsventil schließen und Staubkappe aufstecken.

Anzugsdrehmoment	Nm
Entlüftungsventil	4,5

- Nach Beendigung des Entlüftungsvorgangs mehrmals das Kupplungspedal betätigen.
- Bremsenfüll- und -Entlüftungsgerät ausschalten.
- Luftfiltergehäuse sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge wieder einbauen.
- Befüllschlauch vom Adapter abnehmen.
- Adapter vom Bremsflüssigkeitsbehälter abschrauben.
- Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren und ggf. korrigieren. Er muss zwischen Position -1- und -2- liegen.



- Verschlussdeckel -1- des Bremsflüssigkeitsbehälters einschrauben.



- Funktionsprüfung während einer Probefahrt durchführen.