

## Reparaturleitfaden Audi Cabriolet 1992 ➤

Automatisches Getriebe 01N									
Getriebekennbuchstaben	CLN	CLP	CLR	DFL	DFM	DMU	EPT	EPX	EPY
Getriebe Typ	01N								

Ausgabe 04.2002



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden

**Audi Cabriolet 1992** ➤

**Automatisches Getriebe 01N**

## Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung des Getriebes</b> .....	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung des Getriebes .....	1
<b>2 Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01N"</b> .....	<b>2</b>
2.1 Hinweise zum "Automatischen Getriebe 01N" .....	2
2.2 Zwei Getriebegenerationen .....	2
2.3 Eigendiagnose .....	2
<b>3 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung</b> .....	<b>2</b>
3.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung .....	2
<b>4 Füllmengen</b> .....	<b>6</b>
4.1 Füllmengen .....	6
<b>5 Reparatur mit einer Austauschkomponente</b> .....	<b>7</b>
5.1 Reparatur mit einer Austauschkomponente .....	7
5.2 Lieferumfang der AT-Komponente .....	8
<b>6 Allgemeine Reparaturhinweise</b> .....	<b>15</b>
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	15
<b>32 - Drehmomentwandler</b> .....	<b>17</b>
<b>1 Drehmomentwandler</b> .....	<b>17</b>
1.1 Drehmomentwandler .....	17
1.2 Zuordnung Drehmomentwandler .....	18
1.3 Kennzeichnung Drehmomentwandler .....	18
1.4 Gleitlager aus der Turbinenwelle ausbauen .....	19
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen .....	21
1.6 Drehmomentwandler entleeren .....	22
1.7 Drehmomentwandler prüfen .....	23
1.8 Drehmomentwandler einbauen .....	23
<b>37 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>25</b>
<b>1 Schaltbetätigung instand setzen</b> .....	<b>25</b>
1.1 Schaltbetätigung instand setzen .....	25
1.2 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen .....	25
1.3 Schaltbetätigung prüfen .....	34
1.4 Wählhebelseilzug aus- und einbauen und einstellen .....	35
1.5 Sperrzug aus- und einbauen und einstellen .....	36
1.6 Zündschlüsselabzugssperre prüfen .....	38
<b>2 Getriebe prüfen</b> .....	<b>38</b>
2.1 Getriebe prüfen .....	38
2.2 Hauptdruck messen .....	38
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>42</b>
3.1 Getriebe aus- und einbauen .....	42
3.2 Transport des Automatischen Getriebes .....	53
3.3 Getriebe am Montagebock befestigen .....	55
3.4 Getriebestütze aus- und einbauen .....	57
<b>4 ATF-Stand prüfen und ergänzen</b> .....	<b>60</b>
4.1 ATF-Stand prüfen und ergänzen .....	60
4.2 ATF-Stand prüfen .....	61
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen .....	66
<b>5 Getriebe mit Schaltelementen</b> .....	<b>70</b>
5.1 Getriebe mit Schaltelementen .....	70
5.2 Stellung der Schaltelemente .....	71
<b>6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>72</b>

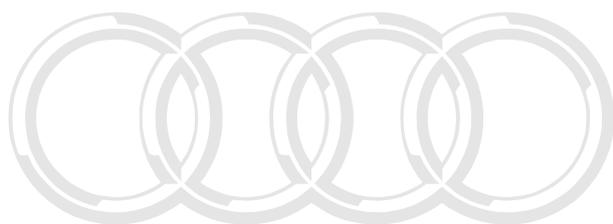


6.1	Getriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	72
6.2	Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe . . . . .	72
<b>7</b>	<b>ATF-Leitungen aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>72</b>
7.1	ATF-Leitungen aus- und einbauen . . . . .	72
7.2	4-Zylinder-Motor . . . . .	73
7.3	6-Zylinder-Motor . . . . .	75
7.4	ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen . . . . .	76
<b>8</b>	<b>Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>77</b>
8.1	Planetengetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	77
8.2	Planetengetriebe zerlegen -Übersicht- . . . . .	77
8.3	Planetengetriebe zerlegen . . . . .	83
8.4	Planetengetriebe zusammenbauen -Übersicht- . . . . .	89
8.5	I - Planetenträger einbauen . . . . .	90
8.6	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- bis Sicherungsring für Stützrohr für -B2- einbauen . . . . .	92
8.7	III - Sonnenrad groß bis Rückwärtsgang-Kupplung -K2- einbauen . . . . .	95
8.8	IV - Stützrohr für -B2- bis ATF-Pumpe einbauen . . . . .	100
8.9	Planetengetriebe zusammenbauen . . . . .	104
8.10	Kupplung -K1- auf -K3- pressen . . . . .	115
8.11	Einstellarbeiten am Planetengetriebe -Übersicht- . . . . .	117
8.12	I - Planetenträger einstellen . . . . .	118
8.13	II - Rückwärtsgang-Bremse -B1- einstellen -Übersicht- . . . . .	124
8.14	III - Kuplungsspiel zwischen -K1- und -K2- einstellen . . . . .	129
8.15	IV - 2.- und 4.-Gang-Bremse -B2- einstellen . . . . .	134
<b>38 - Räder, Regelung . . . . .</b>		<b>148</b>
<b>1</b>	<b>ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>148</b>
1.1	ATF-Pumpe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	148
<b>2</b>	<b>Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>152</b>
2.1	Freilauf mit Kolben -B1- zerlegen und zusammenbauen . . . . .	152
<b>3</b>	<b>1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>155</b>
3.1	1. bis 3. Gang-Kupplung -K1- zerlegen und zusammenbauen . . . . .	155
<b>4</b>	<b>Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>161</b>
4.1	Rückwärtsgang-Kupplung -K2- zerlegen und zusammenbauen . . . . .	161
<b>5</b>	<b>3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>166</b>
5.1	3. und 4. Gang-Kupplung -K3- mit Turbinenwelle zerlegen und zusammenbauen . . . . .	166
<b>6</b>	<b>Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>172</b>
6.1	Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .	172
6.2	Ölwanne aus- und einbauen . . . . .	179
6.3	ATF-Sieb aus- und einbauen . . . . .	181
6.4	Schieberkasten aus- und einbauen . . . . .	181
6.5	Betätigungsstange für Handschieber . . . . .	183
6.6	Leiterfolie mit Stecker 10-polig aus- und einbauen . . . . .	185
<b>7</b>	<b>Parksperrze zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>186</b>
7.1	Parksperrze zerlegen und zusammenbauen . . . . .	186
<b>8</b>	<b>Geber am Getriebegehäuse aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>195</b>
8.1	Geber am Getriebegehäuse aus- und einbauen . . . . .	195
8.2	Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 aus- und einbauen . . . . .	195
8.3	Geber für Getriebedrehzahl -G38 aus- und einbauen . . . . .	196
8.4	Geber für Fahrgeschwindigkeit -G68 aus- und einbauen . . . . .	197
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe . . . . .</b>		<b>198</b>
<b>1</b>	<b>Achsöl im Achsantrieb prüfen . . . . .</b>	<b>198</b>
1.1	Achsöl im Achsantrieb prüfen . . . . .	198
<b>2</b>	<b>Dichtringe für Flanschwellen ersetzen . . . . .</b>	<b>199</b>
2.1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen . . . . .	199

2.2	Dichtring für Flanschswelle links ersetzen . . . . .	199
2.3	Dichtring für Gelenkflansch rechts ersetzen . . . . .	202
2.4	Rillenkugellager für Abtriebswelle des Gelenkflansches aus- und einbauen . . . . .	205
<b>3</b>	<b>Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>207</b>
3.1	Achsantrieb zerlegen und zusammenbauen . . . . .	207
3.2	Reparaturübersicht des Achsantriebes . . . . .	207
3.3	Antriebsrad aus- und einbauen . . . . .	208
3.4	Triebbling aus- und einbauen . . . . .	216
3.5	Ausgleichgetriebe aus- und einbauen . . . . .	228
3.6	Ausgleichgetriebe zerlegen und zusammenbauen . . . . .	234
3.7	Ausgleichkegelräder aus- und einbauen . . . . .	243
<b>4</b>	<b>Achsantrieb einstellen . . . . .</b>	<b>244</b>
4.1	Achsantrieb einstellen . . . . .	244
4.2	Übersicht der Einstellarbeiten . . . . .	245
4.3	Einstellübersicht . . . . .	246
4.4	Antriebsrad einstellen . . . . .	247
<b>5</b>	<b>Triebbling und Tellerrad einstellen . . . . .</b>	<b>249</b>
5.1	Triebbling und Tellerrad einstellen . . . . .	249
5.2	Einstellung und Beschriftung der Triebsätze . . . . .	250
5.3	Reihenfolge bei Neueinstellung des Triebsatzes . . . . .	251
5.4	Triebbling einstellen . . . . .	255
5.5	Tellerrad einstellen . . . . .	262



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.