



VW T-ROC

(2017 >)



VW R GmbH - Kardanwelle und Achsantrieb hinten



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Achsantrieb	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.2 Dichtungen, Dichtringe	5
3.3 Schrauben, Muttern	6
4 Technische Daten	7
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	7
4.2 Füllmengen	7
5 Elektrische Bauteile	8
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	8
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe hinten	9
1 Achsantrieb	9
1.1 Montageübersicht - Achsantrieb	9
1.2 Achsantrieb aus- und einbauen	9
2 Aggregatelagerung	21
2.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	21
2.2 Gummimetalllager aus- und einbauen	22
3 Achsöl	26
3.1 Einbauorteübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben	26
3.2 Achsöl-Stand prüfen	26
4 Dichtringe	29
4.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	29
4.2 Dichtring rechts ersetzen	30
4.3 Dichtring links ersetzen	32
4.4 Dichtring für Flansch/Kardanwelle am Achsantrieb hinten ersetzen	34
5 Allradkupplung	41
5.1 Montageübersicht - Allradkupplung	41
5.2 Funktion prüfen	42
5.3 Ölstand für Allradkupplung prüfen	43
5.4 Öl für Allradkupplung ablassen und auffüllen	44
5.5 Pumpe für Allradkupplung V181 aus- und einbauen	46
5.6 Allradkupplung aus- und einbauen	48
5.7 Steuergerät für Allradantrieb J492 aus- und einbauen	56
6 Kardanwelle	57
6.1 Montageübersicht - Kardanwelle	57
6.2 Kardanwelle aus- und einbauen	58
6.3 Gelenkscheibe vorn aus- und einbauen	64
6.4 Gelenkscheibe hinten aus- und einbauen	66



4 Technische Daten

⇒ „4.1 Zuordnung Getriebe - Motor“, Seite 7

⇒ „4.2 Füllmengen“, Seite 7

4.1 Zuordnung Getriebe - Motor

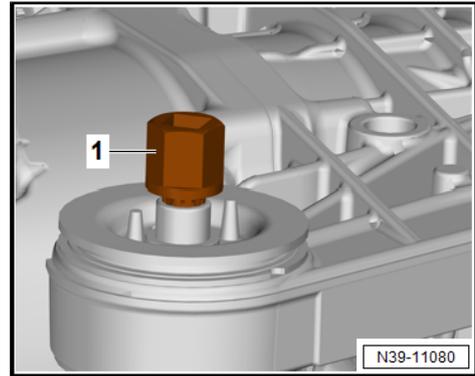
Achsantrieb hinten	0CQ
	(Allradkupplung Generation V)
Getriebeart	7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, 0GC, DQ 381-7A
Kennbuchstaben	UAN
Motor, Kennbuchstaben	2,0 I TSI® 221 kW, DNUE

4.2 Füllmengen

Achsantrieb hinten	0CQ
	(Allradkupplung Generation V)
Füllmenge in Achsantrieb	0,95 Liter
Füllmenge in Allradkupplung	0,85 Liter
Wechselmenge in Allradkupplung • Wechselintervalle: ⇒ Wartungstabellen	0,65 Liter



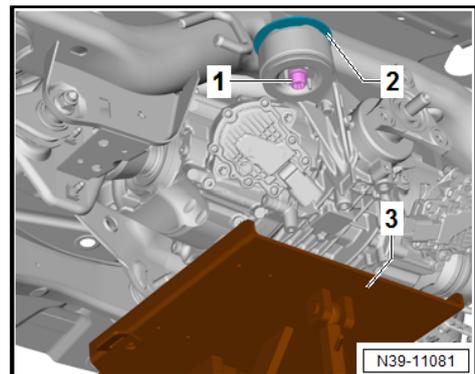
- Hintere Schrauben für Achsantrieb mit Steckensatz - T10035-1- von der Hinterachse abschrauben. Zum Herausdrehen der Schrauben kann auch ein Bit - T10099/1- verwendet werden.



- Schraube -1- herausdrehen. Dabei Scheibe -2- oben vom Lagerbock abnehmen.
- Motor- und Getriebeheber - V.A.G 1383 A- -3- Achsantrieb hinten abfangen.

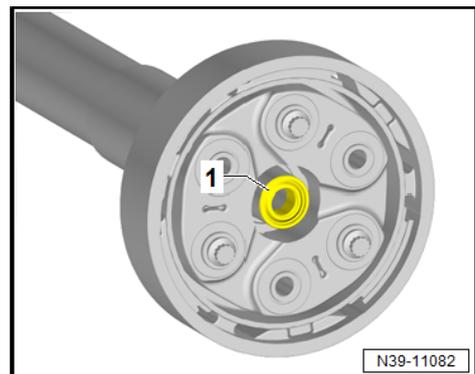
Die Schraube immer ersetzen.

- Achsantrieb so weit wie möglich nach hinten schieben.
- Kardanwelle vom Achsantrieb abziehen und auf der Tunnelbrücke ablegen, zum Schutz der Welle einen Lappen auf die Tunnelbrücke legen.



- Beim Abziehen und Aufstecken der Kardanwelle immer darauf achten, das die Buchse -1- nicht beschädigt wird.

Zum Ab- und anbauen der Gelenkwellen muss der Achsantrieb im hinteren Bereich beweglich sein.



- Dazu, die vordere Befestigungsschraube von Hand wieder in den vorderen Lagerbock -Pfeil- bis Anschlag eindrehen. Damit der Achsantrieb beweglich bleibt, die Schraube wieder nicht mehr als 5 Umdrehungen lösen.
- Getriebeheber unter dem Fahrzeug wegnehmen.

