



Allgemeine HinweiseKarosserie-Instandsetzung, Karosserie-Urne Montagearheitenzwecke, auch auszugsweise, nur mit eienem migung der Garantie hi Ausgabe: 110:2007 gaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.







Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.



Inhaltsverzeichnis

| 1 | Grundsatzliche Hinweise | |
|------|---|----|
| 1.1 | Diagnose von Unfallfahrzeugen | • |
| 1.2 | Grundsätzliches zur Karosserie - Instandsetzung | • |
| 1.3 | Anlieferungszustand der Karosserie bzw. Der Einzelteile für die Lackiererei | • |
| 1.4 | Richten | • |
| 1.5 | Trennschnitte | 2 |
| 1.6 | Karosserie Abschnittsteile und Teilstücke | 2 |
| 1.7 | Originalverbund | 2 |
| 1.8 | Verzinkte Karosserieteile | 2 |
| 1.9 | Reststücke entfernen | 3 |
| 1.10 | Neuteile | 7 |
| 1.11 | Ersatzteile | , |
| | | ` |
| 2 | Sicherheitshinweise | |
| 2.1 | Demontage von Bauteilen | 2 |
| 2.2 | Batterie, Schweißarbeiten | 2 |
| 2.3 | Elektronische Steuergeräte | 4 |
| 2.4 | Behandlung elektronischer Steuergeräte nach Unfall-Instandsetzung | 4 |
| 2.5 | Lack, Glas, Polster, Verkleidungen | 4 |
| 2.6 | Kraftstoffbehälter oder kraftstofführende Leitungen | Ę |
| 2.7 | Klimaanlage | Ę |
| 2.8 | Airbagsystem | Ę |
| 2.9 | Überprüfung von Sicherheitsgurten | 6 |
| 2.10 | Arbeiten an Fahrzeugen mit Gurtstraffer | 6 |
| 2.11 | Arbeiten an Fahrzeugen mit Gurtstraffer Trenn - , Richt und /oder Ausbeularbeiten an Fahrzeugen mit Arbage Trens - , Richt und /oder Ausbeularbeiten an Fahrzeugen mit Arbage | 7 |
| 2.12 | Ausbau der Sitze mit Seitenäirbagiaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG. | 7 |
| 3 | Korrosionsschutz-Maßnahmen | \$ |
| 3.1 | Korrosionsschutz | 9 |
| 3.1 | Karosserie-Langzeitschutz | |
| | | |
| 3.3 | Gewährleistungs-Hinweise | , |
| 3.4 | Elektrolytische Verzinkung | , |
| 3.5 | Feuerverzinkung | , |
| 4 | Entsorgungshinweise | 10 |
| 4.1 | Praktizierter Umweltschutz in der Produktion | 10 |
| 4.2 | Recycling heißt | 10 |
| 4.3 | Der Umwelt-Grundsatz heißt: | 10 |
| 4.4 | Recycling | 10 |
| 4.5 | Kunststoffe | 11 |
| 4.6 | Entsorgung | 12 |
| 4.7 | Airbag | 13 |
| 4.8 | Kontaktkorrosionsschutz | 14 |
| 5 | Blähschaumteile | 18 |
| | | |
| 6 | Symbolerklärung | 16 |
| 6.1 | Zeichenerklärung für Schweißarbeiten | 16 |
| 6.2 | Zeichenerklärung für Arbeitsverfahren | 16 |
| 6.3 | Hohlraumkonservierung | 17 |
| 7 | Karosserie-Klebeverbindungen | 18 |
| 8 | Stahlblechreparatur | 2 |
| 8.1 | Höherfestes Karosserieblech | 2 |
| 8.2 | Verzinkte Karosserieteile | 22 |
| 8.3 | Eingesetzte Verbindungstechniken | 23 |
| | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | |
| 8.4 | Eingesetzte Verbindungstechniken | 24 |
| 9 | Kunststoff-Reparatur-Verfahren | 26 |

| 9.1 9.2 | Kunststoffreparaturset | |
|--------------|--|----------------------|
| 9.3 | Kratzer instandsetzen | |
| 9.4 | Riss instandsetzen (bis 100 mm Länge) | |
| 9.5 | Loch instandsetzen (bis 30 mm Durchmesser) | 31 |
| 9.6 | Kunststoffreparatur (GFK) | 33 |
| 10 | Glasreparatur | 36 |
| 10.1 | Reparatur von Windschutzscheiben | 36 |
| 10.2 | Voraussetzungen | 36 |
| 10.3 10.4 | Spezialwerkzeuge | 37 38 |
| 10.4 | Aluminium | 41 |
| 11.1 | Aluminiumreparaturen | 41 |
| 11.2 | Oberflächenbearbeitung | 41 |
| 11.3 | Ausheulen | |
| 12 | Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, Das Audi Space FramerKonzepter Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie | 43 |
| 13 | Kontaktkorrosion! hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG. | 44 |
| 14 | Gewinde | |
| 15 | Bolzen | 46 |
| 16 | Lack | 47 |
| 17 | Ersatzteile | 48 |
| 18 | Sicherheitshinweise | 49 |
| | | |
| 19 | Oberflächenbearbeitung | 50 |
| 20 | Trennen | 51 |
| 21 | Ausbeulen | 52 |
| 22 | Rückformen | |
| 23 | Temperaturkontrolle beim Erwärmen | 54 |
| 24 | Bördeln | |
| 25 | Instandsetzung Schweißen | 56 |
| 26 | Strangprofil | 57 |
| 27 | Blech | 58 |
| 28 | Lochschweißung | 59 |
| 29 | Schweißen von Aluminium | 60 |
| 30 | Prüfung von Schweißnähten und Gussknoten | 61 |
| 31 | Lasernaht | 62 |
| 32 | Übersicht Nieten und Werkzeuge | 63 |
| 33 | Instandsetzung Nieten | 64 |
| 34 | Durchsetzfuegen (Clinchen) | 66 |
| 35 | Vollniet | 67 |
| 36 | Blindniet | 68 |
| 37 | Vollniet einsetzen | 69 |
| 38 | Stanzniet einsetzen | 70 |
| 39 | Blindniet einsetzen | 71 |
| 40 | Nietfehler | 72 |
| 41 | Absetzen | 74 |
| 42 | Eigenmaterial unterlegen | 7 4 75 |
| 42 43 | Spachteln von Trennschnitten | 76 |
| 43 44 | Klebstoffverbindung | |
| | • | 77 70 |
| 45 | Unzugängliche Nieten | 79 |



| 46 | Symbolerklärung | 80 |
|----|-----------------------------------|----|
| 47 | Zeichenerklärung für Nietarbeiten | 81 |
| 48 | Symbolerklärung | 82 |
| 49 | Hohlraumkonservierung | 83 |



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.