



VW T-ROC

(2017 >)



Ausgebautes 6 Gang-Schaltgetriebe 0C9



Inhaltsverzeichnis

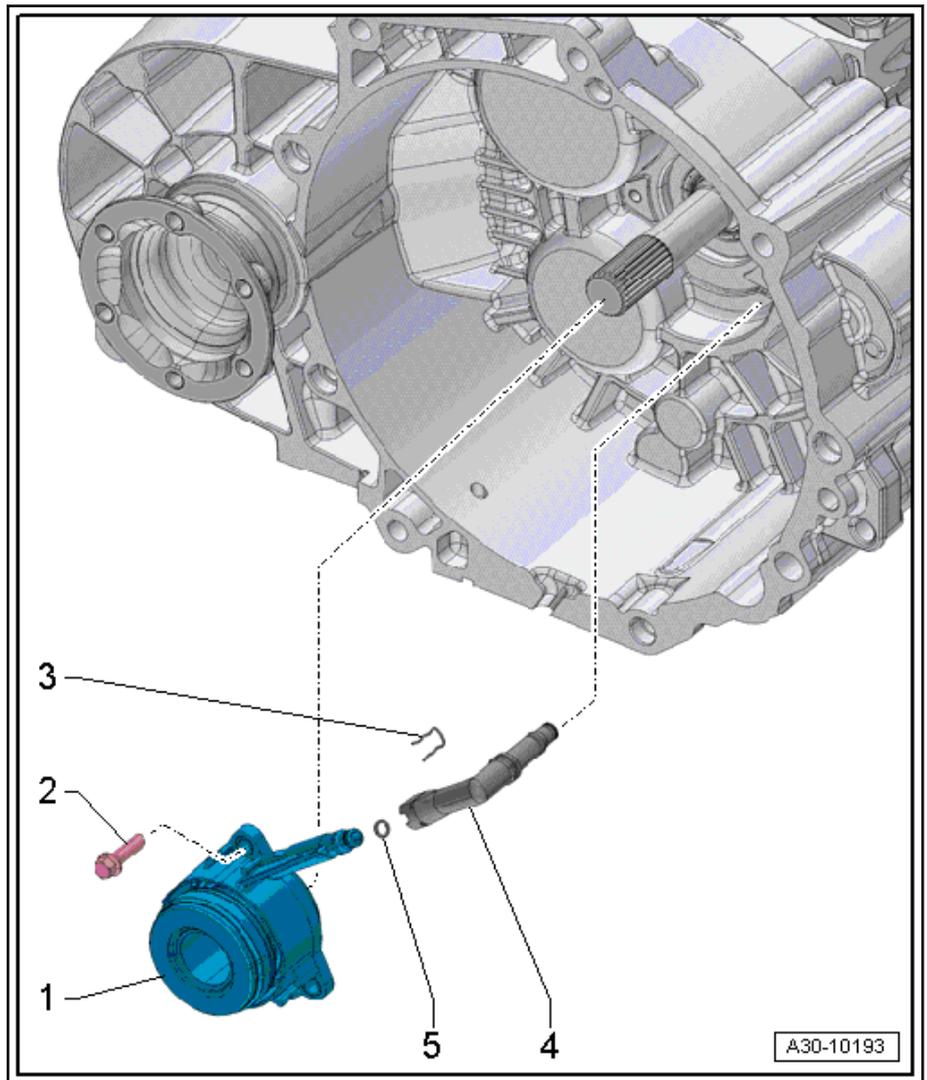
00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
3 Reparaturhinweise	3
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
4 Technische Daten	4
4.1 Füllmengen	4
5 Übersicht Kraftübertragung	5
6 Elektrische Bauteile	7
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	7
30 - Kupplung	8
1 Kupplungsbetätigung	8
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	8
1.2 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	9
2 Kupplung	12
2.1 Montageübersicht - Kupplung	12
2.2 Kupplung aus- und einbauen	14
34 - Betätigung, Gehäuse	24
1 Schaltbetätigung	24
2 Getriebe aus- und einbauen	25
3 Transport des Getriebes	26
4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	28
4.1 Montageübersicht - Getriebe	28
5 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	31
6 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	32
7 Getriebeöl	34
35 - Räder, Wellen	35
1 Antriebswelle	35
1.1 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	35
2 Abtriebswelle	37
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	38
1 Dichtringe	38
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	38
1.2 Dichtring links ersetzen	39
1.3 Dichtring rechts ersetzen	42

1 - Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager

- sind eine Einheit und können nur gemeinsam ersetzt werden
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- lautes Lager gemeinsam mit Kupplungsnehmerzylinder ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 9](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

2 - Schraube

- 3 Stück
- nach Demontage ersetzen
- Gewindesteigung der Schraube für das Reinigen der Gewindebohrung im Kupplungsgehäuse beachten.
- vorsichtig über Kreuz in kleinen Schritten anziehen, damit die Anschraubblaschen des Kupplungsnehmerzylinders nicht abbrechen
- 12 Nm für Kupplungsnehmerzylinder aus Metall (ohne Sicherungsmittel)
- 15 Nm für Kupplungsnehmerzylinder aus Kunststoff (mit Sicherungsmittel)



3 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohrleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- aufdrücken, bis die Klammer hörbar einrastet

4 - Rohrleitung

- zum Kupplungsgeberzylinder

5 - O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

1.2 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung

1 - Getriebe

2 - Antriebswelle

3 - Dichtring für Antriebswelle

- ⇒ [f1.1 ür Antriebswelle ersetzen](#), Seite 35

4 - Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager

- ⇒ [m1.2 it Ausrücklager aus- und einbauen](#), Seite 9

5 - Schraube

- ⇒ [-1.1 Kupplungsaus-rückung](#), Seite 8

6 - Kegelschraube rechts

- Anzugsdrehmoment ⇒ [-4.1 Getriebe](#), Seite 28

7 - Flanschelle rechts

8 - Dichtring rechts

- nach Demontage ersetzen
- für Flanschelle rechts
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- ⇒ [r1.3 echts ersetzen](#), Seite 42
- ersetzen bei eingebautem Getriebe. ⇒ Rep.-Gr. 39; Dichtringe; Dichtring rechts ersetzen

9 - Ausgleichsgetriebe

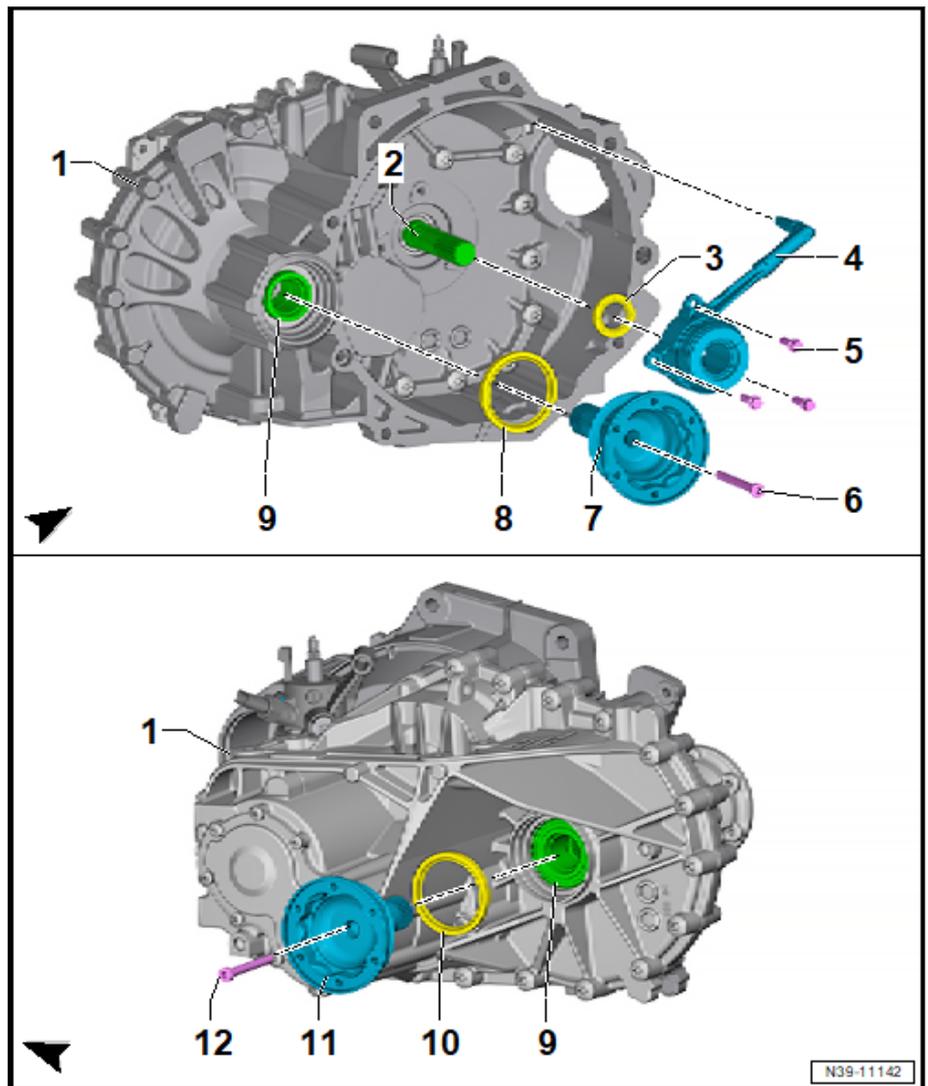
10 - Dichtring links

- nach Demontage ersetzen
- für Flanschelle rechts
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- ⇒ [I1.2 inks ersetzen](#), Seite 39
- ersetzen bei eingebautem Getriebe. ⇒ Rep.-Gr. 39; Dichtringe; Dichtring rechts ersetzen

11 - Flanschelle links

12 - Kegelschraube links

- Anzugsdrehmoment Anzugsdrehmoment ⇒ [-4.1 Getriebe](#), Seite 28



1.2 Dichtring links ersetzen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel