



## VW T-ROC

(2017 >)



**Ausgebautes 6 Gang-Schaltgetriebe 02Q/0BB/0FB**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
<b>3 Technische Daten</b>	<b>3</b>
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.2 Füllmengen	3
<b>4 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>4</b>
4.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	4
4.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	5
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>8</b>
<b>6 Reparaturhinweise</b>	<b>9</b>
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	9
<b>30 - Kupplung</b>	<b>13</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>13</b>
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	13
1.2 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	15
1.3 Kupplungsausrückung in Stand setzen	17
<b>2 Kupplung</b>	<b>20</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung	20
2.2 Kupplung aus- und einbauen	23
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>40</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>40</b>
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>41</b>
<b>3 Winkelgetriebe</b>	<b>42</b>
3.1 Unterscheidung der Winkelgetriebe	42
3.2 Winkelgetriebe ausbauen	42
3.3 Winkelgetriebe einbauen	42
<b>4 Vorderachs-Differenzialsperre</b>	<b>43</b>
<b>5 Transport des Getriebes</b>	<b>44</b>
5.1 Transport des Schaltgetriebes	44
5.2 Transport der Vorderachs-Differenzialsperre	45
<b>6 Getriebeöl</b>	<b>46</b>
<b>7 Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>47</b>
7.1 Befestigung Schaltgetriebe am Motor- und Getriebehalter	47
7.2 Befestigung Winkelgetriebe oder Vorderachs-Differenzialsperre am Motor- und Getriebehalter	48
<b>8 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>50</b>
8.1 Schematische Übersicht - Getriebe	50
8.2 Montageübersicht - Getriebe	52
8.3 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	54
8.4 Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	57
8.5 Montageübersicht - Schaltgabeln	61
8.6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	62
<b>9 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>88</b>
9.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse	88
9.2 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	90
9.3 Getriebegehäuse in Stand setzen	92
9.4 Kupplungsgehäuse in Stand setzen	102



<b>35 - Räder, Wellen</b>	<b>106</b>
<b>1 Antriebswelle</b>	<b>106</b>
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle	106
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	107
1.3 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	113
<b>2 Abtriebswelle</b>	<b>115</b>
2.1 Montageübersicht - Abtriebswelle	115
2.2 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	122
2.3 Abtriebswelle einstellen	152
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>164</b>
<b>1 Dichtringe</b>	<b>164</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	164
<b>2 Ausgleichsgetriebe</b>	<b>167</b>
2.1 Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	167
2.2 Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	172
2.3 Ausgleichsgetriebe einstellen	189
<b>3 Einstellübersicht</b>	<b>194</b>
<b>4 Bauteile des Winkelgetriebes</b>	<b>195</b>
4.1 Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	195
4.2 Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	201
4.3 Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen	229
<b>5 Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre</b>	<b>231</b>
5.1 Montageübersicht - Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre	231
5.2 Funktion prüfen	233
5.3 Dichtringe für Vorderachs-Differenzialsperre ersetzen	233
5.4 Kugellager für Flanschwellen ersetzen	239
<b>6 Achsöl</b>	<b>244</b>
<b>7 Öl für Vorderachs-Differenzialsperre</b>	<b>245</b>

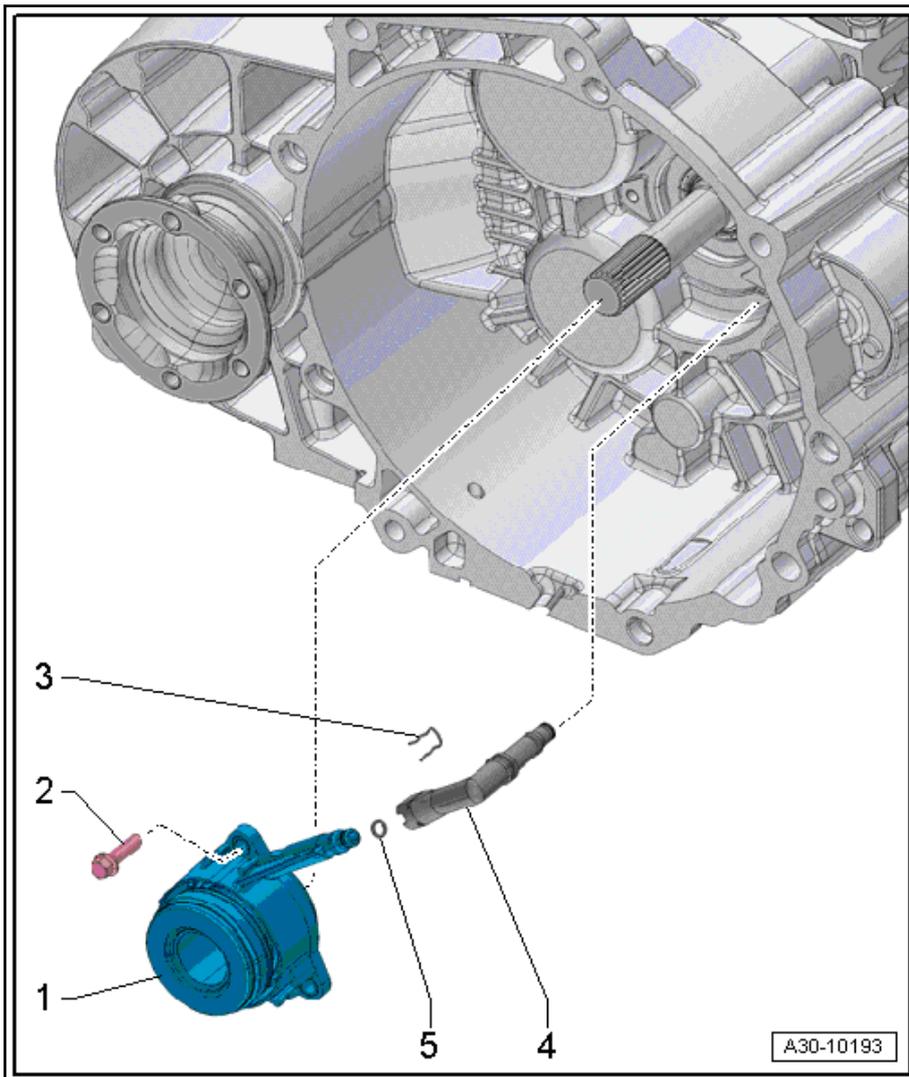


### 1 - Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager

- sind eine Einheit und können nur gemeinsam ersetzt werden
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- lautes Lager gemeinsam mit Kupplungsnehmerzylinder ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 15](#)
- bei Ausrücklager mit zusätzlicher Kunststoffscheibe ⇒ [Seite 15](#), Druckplatte zuordnen ⇒ [Seite 15](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

### 2 - Schraube

- 3 Stück
- nach Demontage ersetzen
- Gewindesteigung der Schraube für das Reinigen der Gewindebohrung im Kupplungsgehäuse beachten.



### Hinweis

*Zum Reinigen der Bohrung Druckluft verwenden. Wenn nötig, eine gesäuberte, ausgebaute Schraube von Hand ein- und ausdrehen, um Reste des Sicherungsmittels zu lösen.*

- vorsichtig über Kreuz in kleinen Schritten anziehen, damit die Anschraubflaschen des Kupplungsnehmerzylinders nicht abbrechen
- 12 Nm für Kupplungsnehmerzylinder aus Metall (ohne Sicherungsmittel)
- 15 Nm für Kupplungsnehmerzylinder aus Kunststoff (mit Sicherungsmittel)

### 3 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohrleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- aufdrücken, bis die Klammer hörbar einrastet

### 4 - Rohrleitung

- zum Kupplungsgeberzylinder

### 5 - O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen