



VW T-ROC

(2017 >)



Eingebautes 6 Gang Schaltgetriebe 02S



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Technische Daten	4
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	4
3.2 Füllmengen	4
4 Übersicht Kraftübertragung	5
5 Elektrische Bauteile	7
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	7
6 Reparaturhinweise	9
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	9
30 - Kupplung	12
1 Fußhebelwerk	12
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	12
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	14
1.3 Lagerbuchse aus- und einbauen	18
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	19
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	20
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen	21
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	24
1.8 Kupplungspedal aus- und einbauen	27
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	29
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	35
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	35
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	37
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	41
2 Kupplung	45
34 - Betätigung, Gehäuse	46
1 Schaltbetätigung	46
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	46
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	47
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	49
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	51
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	53
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	62
1.7 Schaltbetätigung einstellen	67
1.8 Schaltbetätigung prüfen	71
2 Getriebe aus- und einbauen	72
2.1 Getriebe ausbauen	72
2.2 Getriebe einbauen	84
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	87
3 Aggregatelagerung	90
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	90
4 Transport des Getriebes	93
5 Getriebeöl	95
5.1 Getriebeölstand prüfen	95
5.2 Getriebeöl ablassen und auffüllen	95



6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	99
6.1	Montageübersicht - Schalteinheit	99
6.2	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	101
6.3	Schalteinheit in Stand setzen	104
6.4	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	105
7	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	107
35 - Räder, Wellen		108
1	Antriebswelle	108
2	Abtriebswelle	109
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		110
1	Dichtringe	110
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	110
1.2	Dichtring links ersetzen	110
1.3	Dichtring rechts ersetzen	113
2	Ausgleichsgetriebe	117



1 - Kupplungsnehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 35](#)

2 - Entlüftungsventil

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [Seite 41](#)
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 14](#)

3 - Staubkappe

4 - Nachlaufschlauch

5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

6 - Dichtungen

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden
- bei Beschädigung mit Nachlaufschlauch ersetzen

7 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 35](#)

8 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

9 - Dichtring / O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen

- mit Bremsflüssigkeit einsetzen

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

10 - Halter

- für Rohr-Schlauchleitung

11 - Rohr-Schlauchleitung

- es gibt unterschiedliche Ausführungen
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 37](#)

12 - Dichtring / O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

13 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

14 - Sechskantschraube

