



VW T-ROC

(2017 >)



Eingebautes 6 Gang Schaltgetriebe 0AJ

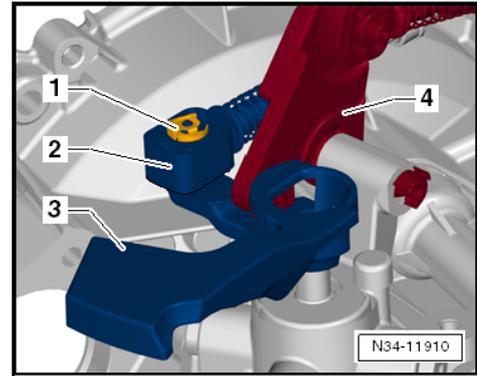


Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Technische Daten	3
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.2 Füllmengen	3
4 Übersicht Kraftübertragung	4
5 Elektrische Bauteile	6
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	10
1 Fußhebelwerk	10
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	10
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	12
1.3 Lagerbuchse aus- und einbauen	14
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	15
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	16
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen	17
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	21
1.8 Kupplungspedal aus- und einbauen	24
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	26
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	31
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	32
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	35
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	38
2 Kupplung	42
34 - Betätigung, Gehäuse	43
1 Schaltbetätigung	43
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	43
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	44
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	46
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	48
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	50
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	59
1.7 Schaltbetätigung einstellen	63
1.8 Schaltbetätigung prüfen	67
2 Getriebe aus- und einbauen	68
2.1 Getriebe ausbauen	68
2.2 Getriebe einbauen	78
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	85
3 Aggregatelagerung	87
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	87
4 Getriebeöl	90
4.1 Getriebeölstand prüfen	90
5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	92
5.1 Montageübersicht - Schalteinheit	92



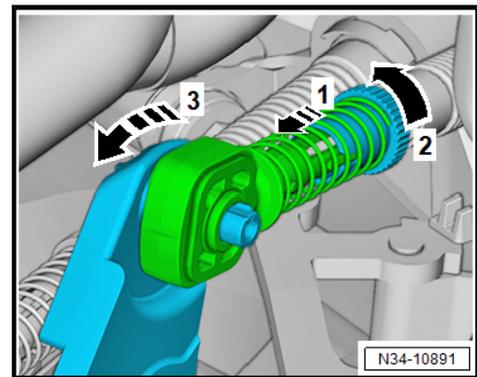
5.2	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	93
5.3	Schalteinheit in Stand setzen	99
5.4	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	100
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	102
35 - Räder, Wellen		103
1	Antriebswelle	103
2	Abtriebswelle	104
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		105
1	Dichtringe	105
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	105
1.2	Dichtring links ersetzen	105
1.3	Dichtring rechts ersetzen	108
2	Ausgleichsgetriebe	112



Es gibt unterschiedlich aussehende Getriebeschalthebel -3-.

- Sicherungsscheibe -1- für den Schaltseilzug -2- vom Getriebeschalthebel abbauen.
- Schaltseilzug -2- von dem Zapfen abziehen.
- Wählumlenkhebel -4- gemeinsam mit Arretierung Wählseilzug abbauen ⇒ [Seite 52](#) .
- Schaltseilzug von dem Zapfen vom Getriebeschalthebel abbauen.

Seilzugarretierung vom Wählseilzug trennen



- Sicherungsmechanismus bis Anschlag nach vorn in -Pfeilrichtung 1- ziehen und danach nach links in -Pfeilrichtung 2- verriegeln.
- Dann den Wählumlenkhebel nach vorn drücken und den Wählseilzug aus der Seilzugarretierung ausfädeln.

Den Wählumlenkhebel gemeinsam mit der Seilzugarretierung ausbauen