



## VW T-ROC

(2017 >)



**7 Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0CW**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>4</b>
3.1 Allgemeine Hinweise	4
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	6
3.3 Dichtungen, Dichtringe	7
3.4 Schrauben, Muttern	7
<b>4 Technische Daten</b>	<b>8</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	8
4.2 Füllmengen	12
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>13</b>
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	13
<b>30 - Kupplung</b>	<b>14</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>14</b>
1.1 Montageübersicht - Kupplungseinrückung	14
1.2 Kupplungseinrückung aus- und einbauen	15
1.3 Kupplungseinrückung einstellen	18
<b>2 Kupplung</b>	<b>30</b>
2.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	30
2.2 Doppelkupplung ausbauen	31
2.3 Doppelkupplung einbauen	36
2.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	40
2.5 Dichtring für innere Antriebswelle ersetzen	42
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>45</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>45</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	45
1.2 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 aus- und einbauen	46
1.3 Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 von Hand in Ausbauposition bringen	62
1.4 Kupplungskolben ersetzen	64
1.5 Steuergerät für Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe J743 ersetzen	69
<b>2 Schaltbetätigung</b>	<b>74</b>
2.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	74
2.2 Notentriegelung aus Stellung P	77
2.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	84
2.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen	97
2.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	99
2.6 Schaltbetätigung einstellen	105
2.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	109
2.8 Schaltbetätigung prüfen	114
2.9 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	115
2.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	117
<b>3 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>119</b>
3.1 Getriebe ausbauen	119
3.2 Getriebe einbauen	249

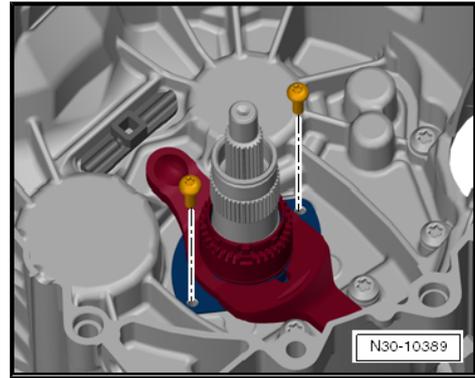


3.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	254
<b>4</b>	<b>Aggregatelagerung .....</b>	<b>255</b>
4.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung .....	255
<b>5</b>	<b>Transport des Getriebes .....</b>	<b>259</b>
<b>6</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehälter .....</b>	<b>262</b>
<b>7</b>	<b>Getriebeöl .....</b>	<b>265</b>
7.1	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	265
7.2	Hydrauliköl für Mechatronik ablassen und auffüllen .....	268
<b>35 - Räder, Wellen .....</b>		<b>271</b>
<b>1</b>	<b>Parksperr .....</b>	<b>271</b>
1.1	Deckel für Parksperr aus- und einbauen .....	271
1.2	Parksperr aus- und einbauen .....	272
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe .....</b>		<b>274</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe .....</b>	<b>274</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	274
1.2	Dichtring links ersetzen .....	274
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	277

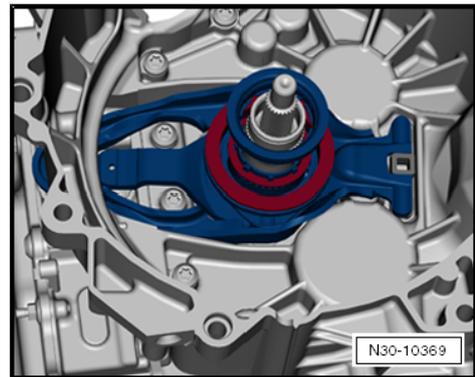


- »Kleinen« Einrückhebel mit Führungshülse-Ober- und Unterteil einbauen. Neue Schrauben einsetzen und festziehen.

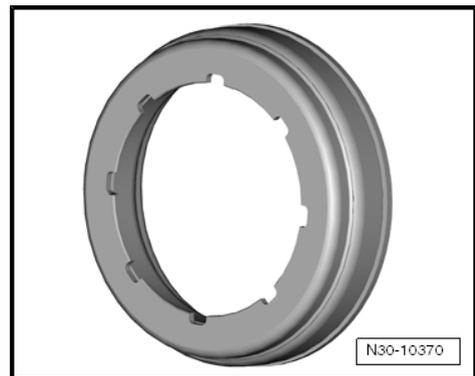
Anzugsdrehmoment: ⇒ [Pos. 9 \(Seite 14\)](#)



- »Großen« Einrückhebel mit den ausgemessenen Einstellscheiben für „K 1“ und „K 2“ und mit dem kleinen Einrücklager einsetzen.



- Die große Einstellscheibe wird mit der halbkugelförmigen Seite nach unten in das große Einrücklager eingesetzt.
- Die kleine Einstellscheibe gehört unter das kleine Einrücklager. Scheibe also zuerst einlegen.
- Die Einstellscheibe und das kleine Einrücklager passen wegen der 8 Nuten nur in einer Stellung.
- Durch Drehen prüfen, ob die Teile richtig eingebaut sind und die Nuten richtig sitzen.
- Richtigen Sitz beider Einrückhebel kontrollieren.
- Doppelkupplung einbauen ⇒ [Seite 36](#) .



### 1.3 Kupplungseinrückung einstellen

Nach folgenden Arbeiten muss die Position der Einrücklager „K 1“ und „K 2“ eingestellt werden:

- ◆ Kupplung wurde ersetzt.
- ◆ Einrückhebel wurden ersetzt.
- ◆ Der Kugelzapfen für den Einrückhebel „K 2“ wurde ersetzt.
- ◆ Einrücklager wurden ersetzt.



#### Hinweis

- ◆ *Es muss nichts eingestellt werden, wenn alle genannten Teile lediglich aus- und wieder eingebaut werden.*
- ◆ *Der Sicherungsring muss in jedem Fall ersetzt werden.*

**Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel**