



VW T-Cross C11

(2019 >)



Eingebautes 5 Gang-Schaltgetriebe 0DF



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Reparaturhinweise	3
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
4 Technische Daten	5
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	5
4.2 Füllmengen	5
5 Übersicht Kraftübertragung	6
6 Elektrische Bauteile	8
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	8
30 - Kupplung	10
1 Kupplungsbetätigung	10
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	10
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	12
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	14
1.4 Lagerbuchse aus- und einbauen	15
1.5 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	16
1.6 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	16
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	17
1.8 Kupplungspedal aus- und einbauen	19
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	21
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	24
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	24
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	26
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	28
2 Kupplung	30
34 - Betätigung, Gehäuse	31
1 Schaltbetätigung	31
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	31
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	33
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	34
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	36
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	38
1.6 Schaltbetätigung einstellen	43
1.7 Schaltbetätigung prüfen	45
2 Getriebe aus- und einbauen	46
2.1 Getriebe ausbauen	46
2.2 Getriebe einbauen	54
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	58
3 Aggregatelagerung	59
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	59
4 Transport des Getriebes	61
5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	62
5.1 Montageübersicht - Schalteinheit	62
5.2 Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	63
5.3 Schalteinheit in Stand setzen	65



5.4	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	66
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	68
7	Getriebeöl	69
7.1	Getriebeölstand prüfen	69
7.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	70
35 - Räder, Wellen		72
1	Antriebswelle	72
2	Abtriebswelle	73
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		74
1	Dichtringe	74
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	74
1.2	Dichtring links ersetzen	75
1.3	Dichtring rechts ersetzen	76
2	Ausgleichsgetriebe	79



6 Elektrische Bauteile

⇒ „6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile“, Seite 8

6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

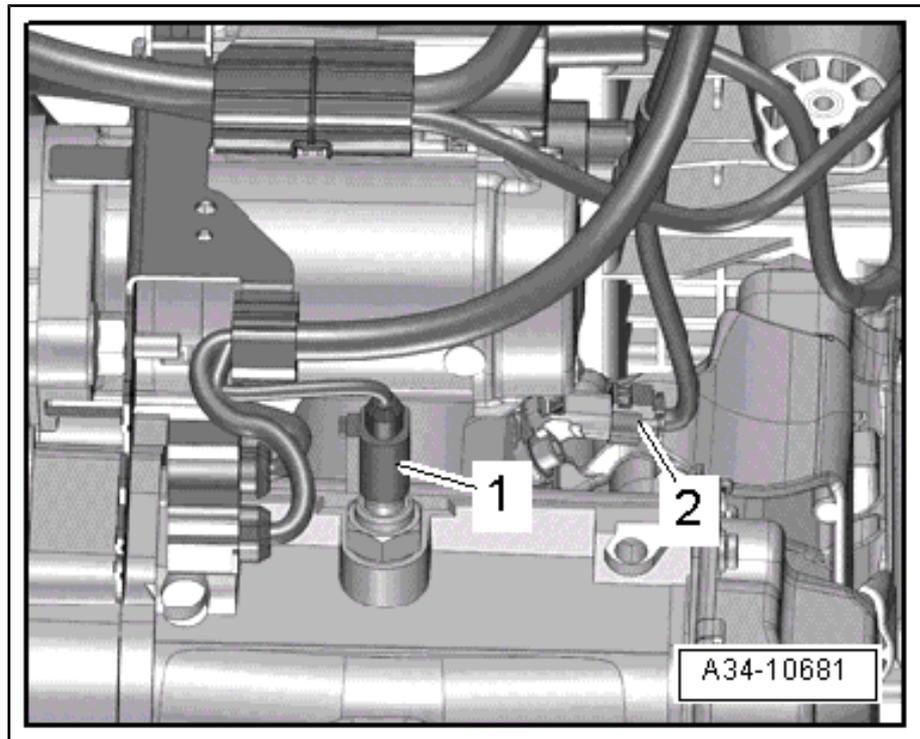
⇒ „6.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe“, Seite 8

⇒ „6.1.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungs-
betätigung“, Seite 9

6.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe

1 - Schalter für Rückfahrleuchten - F4-

- Einbauort: unterhalb des Anlassers
- Schalter ohne Dichtring: Gewinde des Schalters ggf. reinigen
- Schalter ohne Dichtring: Schalter ggf. mit Dichtmittel einbauen
- Dichtmittel über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA) zuordnen.
- Schalter mit unverlierbarem Dichtring: Schalter ersetzen
- Schalter mit individuellem Dichtring: Dichtring ersetzen
- Nase leicht mit MoS₂ - Fett einstreichen
- 20 Nm



2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung - G701-

- Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Arretierwinkels zum Feststellen der Schaltwelle
- Anzugsdrehmoment ⇒ Seite 9

- Getriebe für Fahrzeuge mit Start-Stopp-System: Stecker -Pfeil - vom Geber für Getriebe-Neutralstellung - G701- abziehen.

