



VW T-Cross C11

(2019 >)



Eingebautes 5-Gang Schaltgetriebe 0AH



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Reparaturhinweise	3
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
4 Technische Daten	6
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	6
4.2 Füllmengen	6
5 Übersicht Kraftübertragung	7
6 Elektrische Bauteile	9
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	9
30 - Kupplung	10
1 Kupplungsbetätigung	10
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	10
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	12
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	14
1.4 Lagerbuchse aus- und einbauen	15
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	16
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	17
1.7 Kupplungspedal aus- und einbauen	19
1.8 Lagerbock aus- und einbauen	21
1.9 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	23
1.10 Geberzylinder aus- und einbauen	25
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	25
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	27
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	30
2 Kupplung	32
34 - Betätigung, Gehäuse	33
1 Schaltbetätigung	33
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	33
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	35
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	35
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	38
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	39
1.6 Schaltbetätigung einstellen	45
1.7 Schaltbetätigung prüfen	47
2 Getriebe aus- und einbauen	48
2.1 Getriebe ausbauen	48
2.2 Getriebe einbauen	55
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	59
3 Aggregatelagerung	60
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	60
4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	62
4.1 Montageübersicht - Schalteinheit	62
4.2 Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	63
4.3 Schalteinheit in Stand setzen	66
4.4 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	67

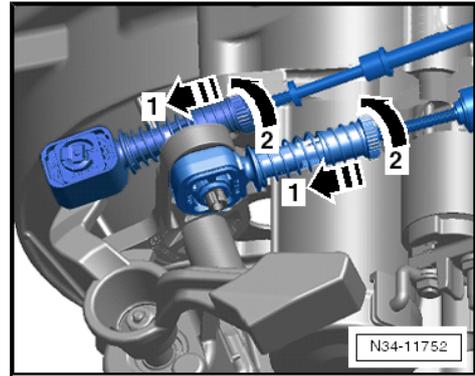


5	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	69
6	Getriebeöl	70
6.1	Getriebeölstand prüfen	70
35	- Räder, Wellen	72
1	Antriebswelle	72
2	Abtriebswelle	73
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	74
1	Dichtringe	74
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	74
1.2	Dichtring links ersetzen	74
1.3	Dichtring rechts ersetzen	77
2	Ausgleichsgetriebe	81



- Seilzugarretterung von Schaltseilzug und Wählseilzug bis Anschlag nach vorn in -Pfeilrichtung 1- ziehen und danach in -Pfeilrichtung 2- verriegeln.

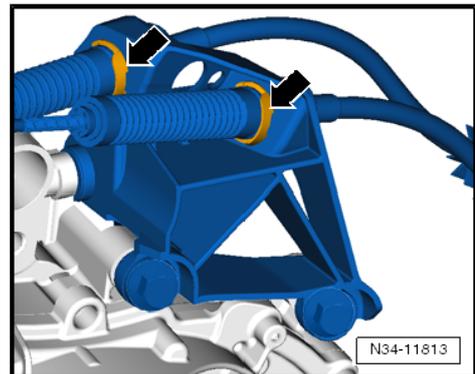
Beispielbild



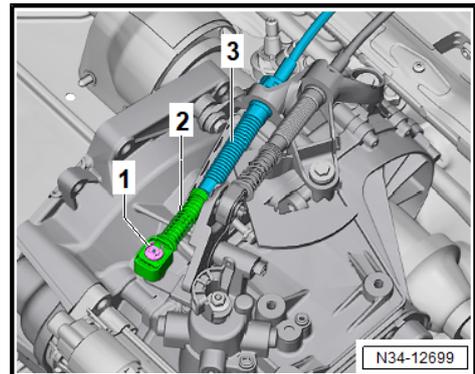
- Sicherungsscheiben -Pfeile- für Seilzüge vom Seilzugwiderlager abbauen.

Beispielbild

Sicherungsscheiben müssen immer ersetzt werden.



- Sicherungsscheibe -1- abbauen und Seilzugarretterung -2- herausnehmen.
- Dazu Schaltseilzug -3- nach hinten schieben.



- Koppelstange -1- ausbauen.

