

## Reparaturleitfaden Audi Cabriolet 1992 ➤

**Heizung, Klimaanlage**

Das Dokument ist ausschließlich für den persönlichen Gebrauch bestimmt und darf nicht weitergegeben werden. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie für die Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Ausgabe 09.1999

Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden  
Reparaturgruppenübersicht zum  
Reparaturleitfaden

**Audi Cabriolet 1992** ➤

**Heizung, Klimaanlage**

## Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

80 - Heizung

87 - Klimaanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

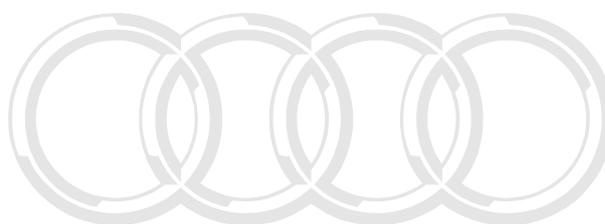
<b>01 - Eigendiagnose</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Eigendiagnose der Klimaanlage</b> .....	<b>1</b>
1.1 Eigendiagnose der Klimaanlage .....	1
1.2 Funktion der Eigendiagnose .....	1
1.3 Fehlererkennung .....	1
1.4 Technische Daten der Eigendiagnose .....	2
1.5 Sicherheitsmaßnahmen .....	2
1.6 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 bzw. Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Funktionen anwählen .....	2
1.7 Übersicht der anzuwählenden Funktionen .....	5
1.8 Fehlerspeicher abfragen .....	5
1.9 Fehlertabelle .....	6
1.10 Stellglieddiagnose durchführen .....	10
1.11 Meßwerteblock lesen .....	11
<b>2 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen</b> .....	<b>14</b>
2.1 Leitungsverbindungen der Diagnosestecker prüfen .....	14
2.2 Spannungsversorgung für Diagnosestecker "schwarz" prüfen .....	15
2.3 Leitungsverbindung zwischen Diagnosestecker "weiß" und Steuergerät für Magnetkupplung prüfen .....	16
 <b>80 - Heizung</b> .....	 <b>18</b>
<b>1 Heizung instand setzen</b> .....	<b>18</b>
1.1 Heizung instand setzen .....	18
1.2 Schalttafel ausströmer und Luftführungen .....	18
1.3 Heizung, Heizbetätigung und Luftführungen .....	23
1.4 Heizungsbetätigung aus- und einbauen .....	26
1.5 Anschlußplan für Bowdenzüge an der Heizungsbetätigung .....	27
1.6 Heizung aus- und einbauen .....	27
1.7 Anschlußplan für Bowdenzüge am Heizungsklappenkasten .....	30
<b>2 Heizung zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>31</b>
2.1 Heizung zerlegen und zusammenbauen .....	31
2.2 Wärmetauscher der Heizung aus- und einbauen .....	32
2.3 Frischluftgebläse -V2 aus- und einbauen .....	34
2.4 Vorwiderstand für Frischluftgebläse -N24 aus- und einbauen .....	34
2.5 Fußraumausströmer aus- und einbauen .....	34
<b>3 Staub- und Pollenfilter aus- und einbauen</b> .....	<b>35</b>
3.1 Staub- und Pollenfilter aus- und einbauen .....	35
<b>4 Elektrische Zusatzheizung instand setzen - Fahrzeuge mit TDI-Motor</b> .....	<b>36</b>
4.1 Elektrische Zusatzheizung instand setzen - Fahrzeuge mit TDI-Motor .....	36
4.2 Funktion der elektrischen Zusatzheizung prüfen .....	36
 <b>87 - Klimaanlage</b> .....	 <b>38</b>
<b>1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an klimatisierten Fahrzeugen und beim Umgang mit     Kältemittel</b> .....	<b>38</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an klimatisierten Fahrzeugen und beim Umgang mit Kältemittel .....	38
<b>2 Hinweise zu allgemeinen Reparaturen</b> .....	<b>41</b>
2.1 Hinweise zu allgemeinen Reparaturen .....	41
<b>3 Instandsetzungsarbeiten am Kältemittelkreislauf</b> .....	<b>41</b>
3.1 Instandsetzungsarbeiten am Kältemittelkreislauf .....	41
3.2 Kältemittelkreislauf mit Kältemittel R12 - Nippondenso-Kompressor > ca. 09.91 .....	42
3.3 Kältemittelkreislauf mit Kältemittel R12 - Zexel-Kompressor ca. 09.91 ä .....	46
3.4 Kältemittelkreislauf mit Kältemittel R134a - Zexel-Kompressor 10.92 ä .....	51
3.5 Hochdruckschalter für Klimaanlage -F23 .....	57

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise,  
 nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie  
 hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.



3.6	Hochdruckschalter für Klimaanlage -F23 aus- und einbauen . . . . .	57
3.7	Hochdruckschalter für Magnetkupplung -F118 . . . . .	58
3.8	Hochdruckschalter für Magnetkupplung -F118 aus- und einbauen . . . . .	59
3.9	Niederdruckschalter für Kältemittelkreislauf -F73 . . . . .	59
3.10	Niederdruckschalter für Kältemittelkreislauf -F73 aus- und einbauen . . . . .	60
3.11	O-Ring-Dichtungen für Kältemittelkreislauf . . . . .	61
3.12	Geber für Drehzahl - Klimakompressor -G111 prüfen . . . . .	62
3.13	Beanstandung "Geruch aus der Klimaanlage" . . . . .	63
3.14	Verdampfer reinigen . . . . .	64
<b>4</b>	<b>Kompressor vom Halter ab- und anbauen bzw. Kompressorhalter aus- und einbauen . . . . .</b>	<b>66</b>
4.1	Kompressor vom Halter ab- und anbauen bzw. Kompressorhalter aus- und einbauen . . . . .	66
4.2	4-Zylinder 2V- und 4V-Benzinmotor . . . . .	67
4.3	Keilriemen aus- und einbauen - 4-Zylinder 2V- und 4V-Benzinmotor . . . . .	69
4.4	Spannung des Keilriemens prüfen, Keilriemen spannen - 4-Zylinder 2V- und 4V-Benzinmotor . . . . .	70
4.5	Klimakompressor vom Halter abschrauben - 4-Zylinder 2V- und 4V-Benzinmotor . . . . .	71
4.6	4-Zylinder 5V-Benzinmotor und TDI-Motor . . . . .	72
4.7	Keilrippenriemen aus- und einbauen - 4-Zylinder 5V-Benzinmotor . . . . .	75
4.8	Klimakompressor vom Halter abschrauben - 4-Zylinder 5V-Benzinmotor . . . . .	76
4.9	Keilrippenriemen aus- und einbauen - 4-Zylinder TDI-Motor . . . . .	76
4.10	Klimakompressor vom Halter abschrauben - 4-Zylinder TDI-Motor . . . . .	79
4.11	5-Zylinder-Motor mit Nippondenso-Kompressor . . . . .	81
4.12	5-Zylinder-Motor mit Zexel-Kompressor . . . . .	84
4.13	Keilriemen aus- und einbauen, spannen - 5-Zylinder-Motor mit Nippondenso- und Zexel-Kompressor . . . . .	87
4.14	Klimakompressor vom Halter abschrauben - 5-Zylinder-Motor mit Nippondenso- und Zexel-Kompressor . . . . .	89
4.15	6-Zylinder-Motor . . . . .	91
4.16	Keilrippenriemen aus- und einbauen, spannen - 6-Zylinder-Motor . . . . .	93
4.17	Klimakompressor vom Halter abschrauben . . . . .	95
<b>5</b>	<b>Magnetkupplung -N25 instand setzen . . . . .</b>	<b>96</b>
5.1	Magnetkupplung -N25 instand setzen . . . . .	96
5.2	Nippondenso-Kompressor . . . . .	97
5.3	Zexel-Kompressor . . . . .	101
<b>6</b>	<b>Anschlußplan für Unterdruckschläuche . . . . .</b>	<b>105</b>
6.1	Anschlußplan für Unterdruckschläuche . . . . .	105
<b>7</b>	<b>Bauteile der manuell geregelten Klimaanlage instand setzen . . . . .</b>	<b>109</b>
7.1	Bauteile der manuell geregelten Klimaanlage instand setzen . . . . .	109
7.2	Übersicht . . . . .	110
7.3	Außentemperaturschalter -F38 . . . . .	113
7.4	Außentemperaturschalter -F38 aus- und einbauen . . . . .	114
7.5	Frisch- und Umluftklappe prüfen . . . . .	115
7.6	Vorwiderstand für Frischluftgebläse mit Überhitzungssicherung -N24 aus- und einbauen . . . . .	116
7.7	Frischluftgebläse -V2 aus- und einbauen . . . . .	116
7.8	Kondenswasserablaufschauch mit Ventil prüfen, aus- und einbauen . . . . .	118
7.9	Kälteleistung der manuell geregelten Klimaanlage prüfen . . . . .	119
7.10	Nippondenso-Kompressor . . . . .	120
7.11	Zexel-Kompressor . . . . .	123
<b>8</b>	<b>Instandsetzungsarbeiten am Kältemittelkreislauf . . . . .</b>	<b>126</b>
8.1	Instandsetzungsarbeiten am Kältemittelkreislauf . . . . .	126
8.2	Hinweise für Kältemittel R12 > 09.92 . . . . .	126
8.3	Nippondenso-Kompressor > ca. 09.91 für Kältemittel R12 . . . . .	127
8.4	Zexel-Kompressor ca. 09.91 > für Kältemittel R12 . . . . .	133
8.5	Hinweise für Kältemittel R134a 10.92 ä . . . . .	139
8.6	Zexel-Kompressor 10.92 > für Kältemittel R134a . . . . .	141
8.7	Auffangbehälter aus- und einbauen . . . . .	151
8.8	Kondensator aus- und einbauen . . . . .	152

8.9	Geber für Drehzahl - Klimakompressor -G111 aus- und einbauen . . . . .	152
8.10	Drossel aus- und einbauen . . . . .	153
8.11	Klimagerät aus- und einbauen . . . . .	155
<b>9</b>	<b>Klimagerät zerlegen und zusammenbauen . . . . .</b>	<b>159</b>
9.1	Klimagerät zerlegen und zusammenbauen . . . . .	159
9.2	Wärmetauscher des Klimagerätes aus- und einbauen . . . . .	160
9.3	Unterdruckdose für Frisch- und Umluftklappe aus- und einbauen . . . . .	162
9.4	Verdampfergehäuse zerlegen und zusammenbauen . . . . .	163
<b>10</b>	<b>Elektrische Zusatzheizung instand setzen - Fahrzeuge mit TDI-Motor . . . . .</b>	<b>165</b>
10.1	Elektrische Zusatzheizung instand setzen - Fahrzeuge mit TDI-Motor . . . . .	165
10.2	Funktion der elektrischen Zusatzheizung prüfen . . . . .	165



**Audi**

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.