



## VW Golf VIII

(07.2019 >)



**Kraftstoffversorgung Benzinmotoren Hybrid**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.4 Sicherheitshinweise; Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	2
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	4
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>5</b>
2.1 Motornummer/Motormerkmale	5
<b>3 Allgemeine Hinweise</b>	<b>6</b>
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	6
<b>4 Reparaturhinweise</b>	<b>7</b>
4.1 Leitungsverlegung und -befestigung	7
4.2 Allgemeine Reparaturhinweise	7
<b>20 - Kraftstoffversorgung</b>	<b>8</b>
<b>1 Kraftstoffbehälter</b>	<b>8</b>
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	8
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	10
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	16
<b>2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber</b>	<b>25</b>
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	25
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	28
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	33
2.4 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	34
<b>3 Steckkupplungen</b>	<b>36</b>
3.1 Steckkupplungen trennen	36
<b>4 Aktivkohlebehälteranlage</b>	<b>43</b>
4.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	43
4.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	44
4.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	48
4.4 Luftfilter für Aktivkohlebehälteranlage aus- und einbauen	50
4.5 Frischluftanschluss für Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	50
4.6 Ventil für Tankabschaltung N288 aus- und einbauen	51
4.7 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	51
<b>5 Gasbetätigung</b>	<b>60</b>
5.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	60
5.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	60
<b>6 Kraftstoffpumpe</b>	<b>62</b>
6.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	62
6.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	76
<b>7 Geber und Sensoren</b>	<b>78</b>
7.1 Sensor für Tankdruck G400 aus- und einbauen	78
<b>8 Leitungen</b>	<b>80</b>
8.1 Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	80
8.2 Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	86





### 1 - Aktivkohlebehälter

- Einbauort: hinten rechts im Radhaus unter der Radhausschale
- aus- und einbauen ⇒ [a4.3 us- und einbauen](#)“, Seite 48

### 2 - Frischluftanschluss

- Einbauort: hinten rechts im Radhaus unter der Radhausschale
- am Aktivkohlebehälter eingeklipst
- aus- und einbauen ⇒ [f4.5 ür Aktivkohlebehälter aus- und einbauen](#)“, Seite 50
- auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen

### 3 - Ventil für Tankabschaltung -N288-

- aus- und einbauen ⇒ [f4.6 ür TankabschaltungN288 aus- und einbauen](#)“, Seite 51

### 4 - Distanzhülse mit Gummilager

- je 2 Stück

### 5 - Mutter

- 2 Stück
- 8 Nm

### 6 - Leitungsstrang

### 7 - Sensor für Tankdruck - G400-

- Einbauort: am Verschlussflansch für Kraftstoffördereinheit
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [t3.1 rennen](#)“, Seite 36

### 8 - Entlüftungsleitung

- zum Kraftstoffbehälter
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [t3.1 rennen](#)“, Seite 36
- auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen

### 9 - Entlüftungsleitung

- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [t3.1 rennen](#)“, Seite 36
- auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen

### 10 - Entlüftungsleitung

- zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80-
- am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [t3.1 rennen](#)“, Seite 36
- auf Verschmutzung prüfen ggf. reinigen

### 11 - Schraube

- 20 Nm

