



VW Golf VIII

(07.2019 >)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	2
2 Kennzeichnung	4
2.1 Motornummer/Motormerkmale	4
3 Allgemeine Hinweise	6
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	6
4 Reparaturhinweise	7
4.1 Sauberkeitsregeln	7
4.2 Fremdkörper im Motor	7
4.3 Kontaktkorrosion	7
4.4 Leitungsverlegung und -befestigung	8
4.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren	8
20 - Kraftstoffversorgung	9
1 Verhalten bei Falschbetankung	9
1.1 Schritt 1, Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet	9
1.2 Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet	11
1.3 Schritt 3, Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	13
1.4 Schritt 4, keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	14
1.5 Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	14
1.6 Schritt 6, keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	15
2 Kraftstoffbehälter	16
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	16
2.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	29
2.3 Kraftstoffbehälter entleeren	60
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	75
2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren	80
3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	81
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	81
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	88
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	100
3.4 Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	100
3.5 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	104
4 Steckkupplungen	106
4.1 Steckkupplungen trennen	106
5 Kraftstofffilter	113
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	113
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	117
5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum	121
5.4 Kraftstofffilter entwässern	122
6 Gasbetätigung	123
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	123
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	123
7 Kraftstoffpumpe	125
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	125
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	141
7.3 Saugstrahlpumpe prüfen	142



7.4	Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	142
8	Geber und Sensoren	151
8.1	Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen	151
9	Leitungen	152
9.1	Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	152
9.2	Kraftstoffleitung für die Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	157

1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

2 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 2 Stück
- 8 Nm +90°

3 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung

4 - Entlüftungstülle

- Einbaulage ⇒ [d2.1.7 er Entlüftungstülle](#), Seite 28

5 - Kraftstoffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber

- Montageübersicht ⇒ [-3.1.2 Kraftstoffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber, Allradantrieb](#), Seite 84

6 - Gummipuffer

- 4 Stück
- zwischen Kraftstoffbehälter und Karosserie
- auf den richtigen Sitz achten

7 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

8 - Führung

9 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [a2.2.3 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Allradantrieb](#), Seite 47

10 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 4 Stück
- 20 Nm +90°

11 - Spannband

- Einbaulage beachten

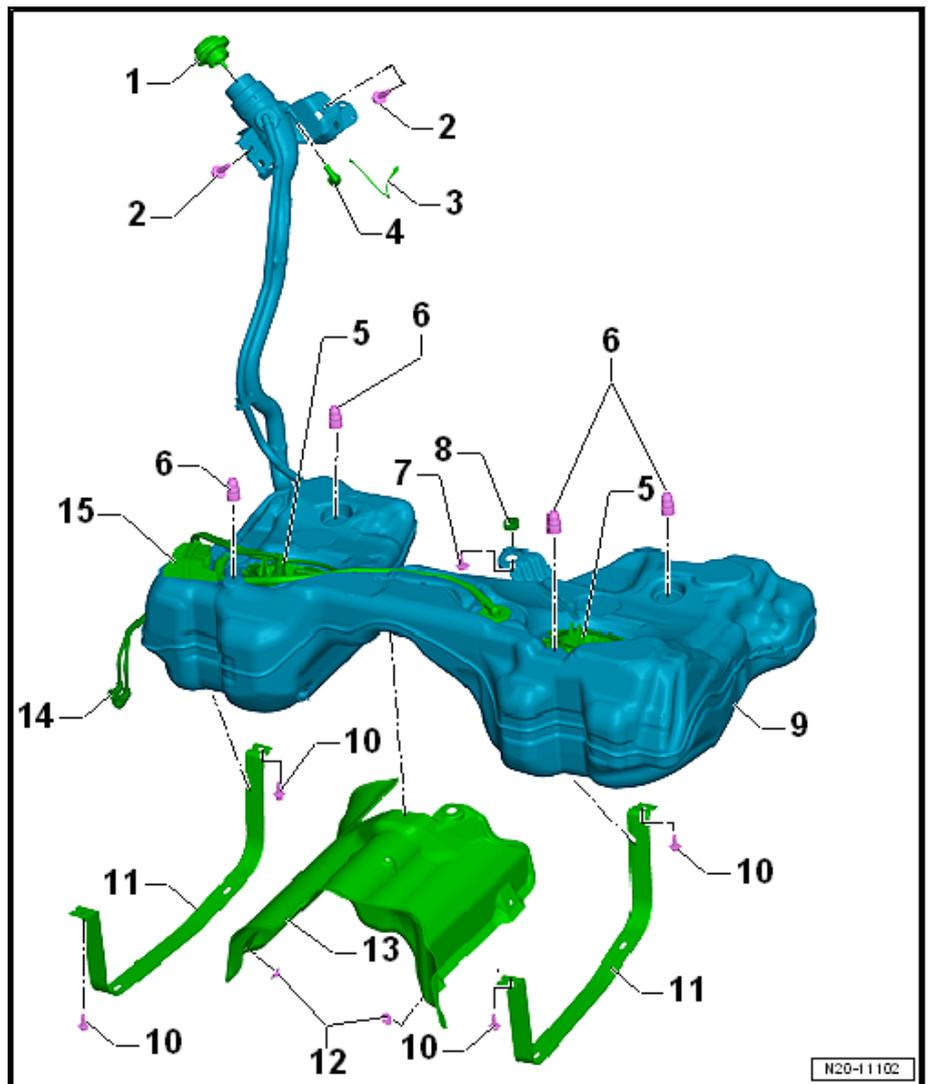
12 - Klemmscheibe

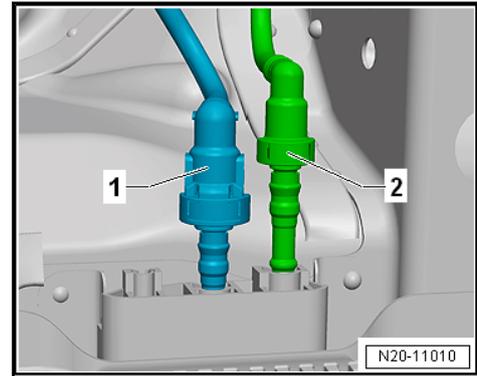
- für Wärmeschutzblech

13 - Wärmeschutzblech

- auf den Festsitz achten

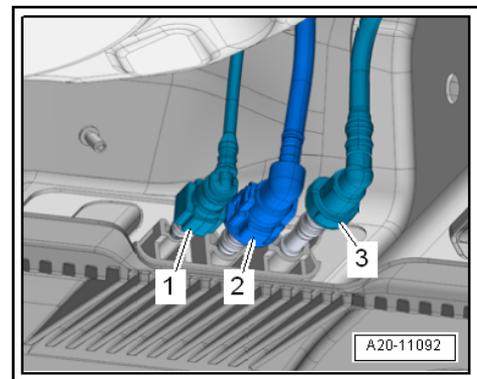
14 - Kraftstoffleitungen





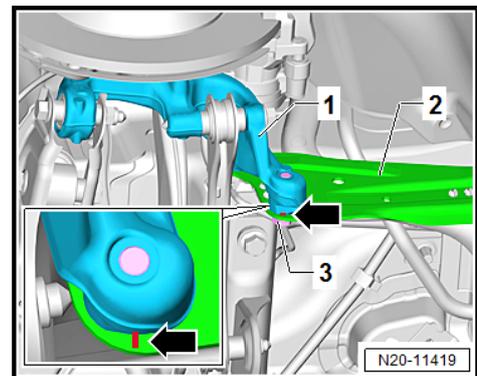
- Kraftstoffrücklaufleitung -2- trennen. Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 106](#) .

Fahrzeuge mit Standheizung:



- Kraftstoffleitung -1- zur Standheizung trennen. Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 106](#) .

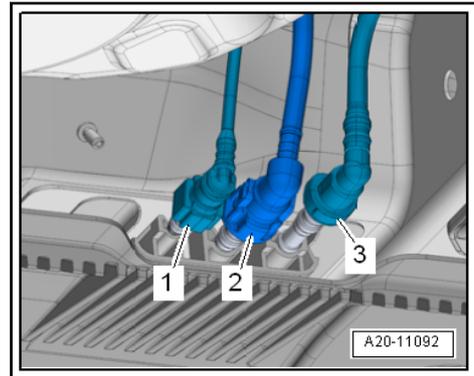
Fortsetzung für alle Fahrzeuge:



- Die Einbaulage zwischen Radlagergehäuse -1- und Längslenker -2- markieren.
- Dazu einen geeigneten Stift verwenden.
- Die Markierung im gezeigten Bereich -Pfeil- auf dem Längslenker anbringen.

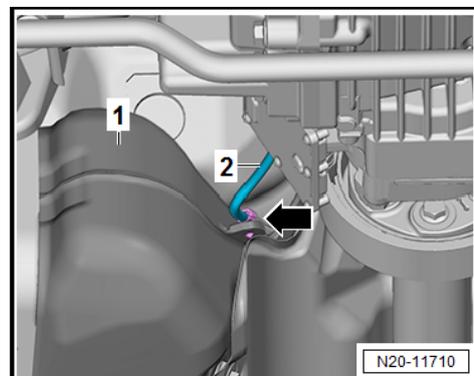


Fahrzeuge mit Standheizung:

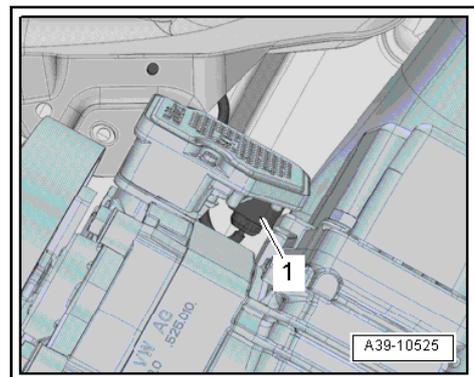


- Kraftstoffleitung -1- zur Standheizung trennen. Steckkupplungen trennen ⇒ [t4.1 rennen](#), [Seite 106](#) .

Fortsetzung für alle Fahrzeuge:



- Den elektrischen Leitungsstrang -2- für das Steuergerät für Allradantrieb -J492- am Kraftstoffbehälter -1- abclipsen.
- Zum Abbauen vom Halter das Entriegelungswerkzeug - T10236- verwenden -Pfeil-.
- Die elektrische Steckverbindung -1- am Steuergerät für Allradantrieb -J492- entriegeln und abziehen.



- Den elektrischen Leitungsstrang am Kraftstoffbehälter und wenn nötig am Wärmeschutzblech abclipsen.
- Die Einbaulage zwischen Radlagergehäuse -1- und Längslenker -2- markieren.

1 - Kraftstofffördereinheit

- mit Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6- prüfen ⇒ [Seite 125](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 88](#)
- nach Einbau Fahrzeug mit mindestens 5 Liter Kraftstoff betanken

2 - Dichtring

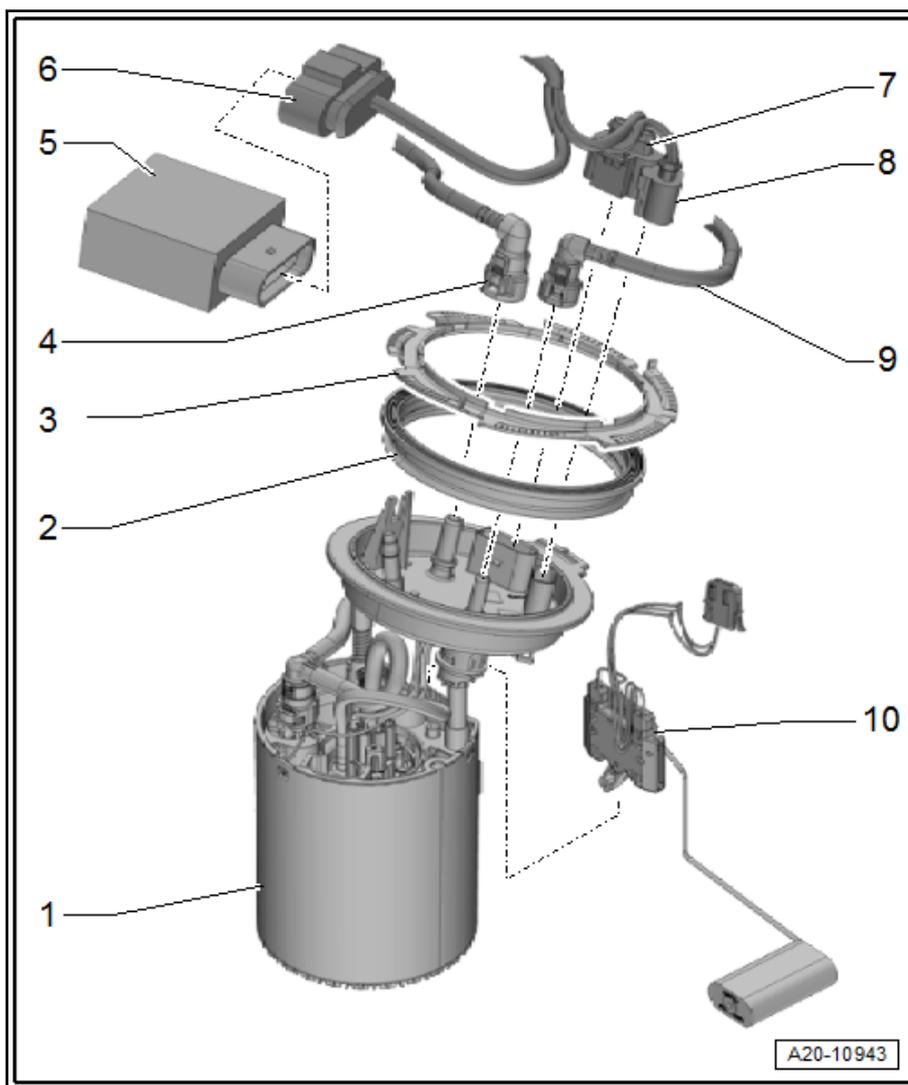
- nach Demontage ersetzen
- trocken einbauen

3 - Verschlussring

- 110 Nm

4 - Kraftstoffvorlaufleitung

- zum Kraftstofffilter
- am Kraftstoffbehälter eingeklipst
- zum Abziehen Entriegelungstaste am Anschlussstück drücken
- Steckkupplungen müssen beim Verriegeln »hörbar« einrasten
- Den festen Sitz der Steckkupplung durch Gegenziehen prüfen!
- Steckkupplungen trennen ⇒ [Seite 106](#)
- Anschlussplan ⇒ [Seite 83](#)



- Hinweise zu den Kraftstoffleitungen im Motorraum beachten ⇒ [Seite 121](#)

5 - Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 141](#)

6 - Elektrische Steckverbindung

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

7 - Elektrische Steckverbindung

- für Kraftstoffpumpe für Vorförderung -G6-
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

8 - Elektrische Steckverbindung

- für Geber für Kraftstoffvorratsanzeige -G-
- auf sichere Verrastung achten und durch anschließendes Ziehen prüfen, ob die Steckverbindung richtig eingerastet ist

9 - Kraftstoffrücklaufleitung

- vom Motor
- am Kraftstoffbehälter eingeklipst