



VW Golf VIII

(07.2019 >)



Instandhaltung genau genommen



Inhaltsverzeichnis

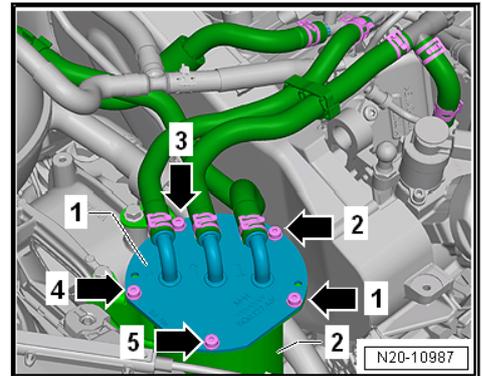
| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Motorenübersicht | 1 |
| 2 | Servicearbeiten | 8 |
| 2.1 | Informationen zum flexiblen bzw. festen Service | 8 |
| 2.2 | Servicetabellen | 11 |
| 3 | Allgemeines | 20 |
| 3.1 | Allgemeine Warnhinweise für Arbeiten am Hochvoltsystem | 20 |
| 3.2 | Anheben des Fahrzeugs mit Hebebühne oder Werkstattwagenheber | 20 |
| 3.3 | Eintragungen im Serviceplan | 21 |
| 3.4 | Erschwerte Einsatzbedingungen | 21 |
| 3.5 | Fahrzeugdatenträger | 22 |
| 3.6 | Fahrzeugdiagnosetester anschließen | 23 |
| 3.7 | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | 24 |
| 3.8 | Heißländer | 26 |
| 3.9 | Länderübersicht für Dieselmotoren, die nicht die Norm EN 590 / EN 15940 erfüllen | 26 |
| 3.10 | Länderübersicht für Otto-Motoren, die nicht die Norm EN 228 erfüllen | 27 |
| 3.11 | Motorkennbuchstabe und Motornummer | 28 |
| 3.12 | Staubreiche Länder | 28 |
| 3.13 | Typschild | 29 |
| 3.14 | Verkürzte Intervalle für Zündkerzenwechsel | 30 |
| 4 | Arbeitsbeschreibungen | 35 |
| 4.1 | Achsgelenke und Achslager: Sichtprüfung | 37 |
| 4.2 | Allradkupplung: Öl wechseln | 39 |
| 4.3 | Automatische Fahrlichtsteuerung und statisches Kurvenlicht: Funktionsprüfung durchführen | 43 |
| 4.4 | Automatisches Getriebe 09S: ATF wechseln | 44 |
| 4.5 | Batterie (12V): Batteriepolklemme auf festen Sitz prüfen | 44 |
| 4.6 | Batterie (12V): Ersetzen | 49 |
| 4.7 | Batterie (12V): Mit Batterietester prüfen (unbedingt Reparaturleitfaden beachten) | 49 |
| 4.8 | Batteriezustand (12V): Auslesen - Diagnoseprotokoll online versenden | 49 |
| 4.9 | Beifahrerairbag: Schlüsselschaltung und Kontrolle „On/Off Funktion“ | 49 |
| 4.10 | Bereifung prüfen: Zustand, Reifenlaufbild, Reifendruck und Profiltiefe | 50 |
| 4.11 | Brems- und Kupplungsanlage: Bremsflüssigkeit wechseln | 65 |
| 4.12 | Bremsanlage und Stoßdämpfer: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen | 72 |
| 4.13 | Bremsflüssigkeitsstand: Prüfen | 73 |
| 4.14 | Dicke der Bremsbeläge und Zustand der Bremsscheiben vorn und hinten prüfen | 74 |
| 4.15 | Dieselmotorenfilter: Entwässern | 77 |
| 4.16 | Dieselmotorenfilter: Ersetzen | 78 |
| 4.17 | Dieselpartikelfilter prüfen | 80 |
| 4.18 | Doppelkupplungsgetriebe ODD: Getriebeöl wechseln | 80 |
| 4.19 | Doppelkupplungsgetriebe OGC: Getriebeöl wechseln | 80 |
| 4.20 | Elektrische Fensterheber: Positionierung prüfen | 80 |
| 4.21 | Ereignisspeicher aller Systeme mit Fahrzeugdiagnosetester auslesen, eventuelle Fehler nach Reparaturvorgabe beheben | 81 |
| 4.22 | Erdgasanlage: Intervallanzeige zurücksetzen, wenn eine Prüfung nach der ECE-Regelung 110 durchgeführt wurde | 82 |
| 4.23 | Erdgasanlage: Sichtprüfung der Erdgas-Kraftstoffbehälter auf Korrosion und Dichtigkeitsprüfung durchführen | 82 |
| 4.24 | Erdgasanlage: Wachsschicht zwischen Erdgas-Kraftstoffbehälter und Ventil für Tankabspernung prüfen | 88 |
| 4.25 | Erdgasbehälter: Ersetzen | 89 |
| 4.26 | Erdgaseinfüllstutzen und Verschlussdeckel auf Zustand prüfen, gegebenenfalls reinigen und Dichtring prüfen | 89 |
| 4.27 | Gelenkschutzgehäuse: Sichtprüfung | 90 |
| 4.28 | Hochvoltbatterie: Ladezustand prüfen | 90 |



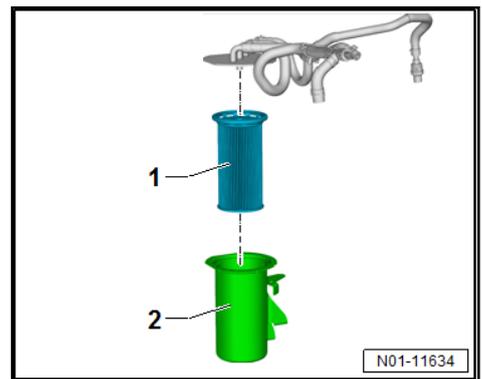
| | | |
|----------|---|------------|
| 4.29 | Hochvoltbatteriepflege | 90 |
| 4.30 | Hochvoltbatterie: Laden | 90 |
| 4.31 | Hybridkomponenten: Sichtprüfung auf Beschädigung der Hochvoltkomponenten und Leitungen durchführen | 91 |
| 4.32 | Karosserie innen und außen: Sichtprüfung auf Korrosion bei geöffneten Türen und Klappen durchführen | 91 |
| 4.33 | Keilrippenriemen: Ersetzen | 92 |
| 4.34 | Keilrippenriemen: Zustand prüfen | 92 |
| 4.35 | Keilrippenriemen und Spannrolle für Riemenstartergenerator: Ersetzen | 93 |
| 4.36 | Keilrippenriemen und Spannrolle für Riemenstartergenerator: Prüfen | 93 |
| 4.37 | Kühlsystem: Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen | 95 |
| 4.38 | Kühlsystem für Hochvoltssystem: Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen | 98 |
| 4.39 | Luftfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen | 101 |
| 4.40 | Mehrzweckadditiv für Dieselmotoren: Zugeben | 109 |
| 4.41 | Mehrzweckadditiv für Otto-Motoren: Zugeben | 111 |
| 4.42 | Motor und Bauteile im Motorraum (von oben und unten): Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen | 112 |
| 4.43 | Motorabdeckung „oben“: aus- und einbauen | 113 |
| 4.44 | Motorabdeckung mit Certification-Test-Group Code: Vorhandensein und Zustand prüfen, sowie Abgleich des CTG-Codes mit dem Code im Motorsteuergerät durchführen | 116 |
| 4.45 | Motorraumabdeckung (Geräuschdämpfung) „unten“ aus- und einbauen | 117 |
| 4.46 | Motorölstand: Prüfen | 117 |
| 4.47 | Motoröl: Ablassen; Ölfilter ersetzen und Motoröl auffüllen | 118 |
| 4.48 | Motoröl: Füllmengen und Spezifikationen | 129 |
| 4.49 | Panorama-Schiebedach | 132 |
| 4.50 | Panorama-Ausstell-Schiebedach mit Panoramadach hinten | 137 |
| 4.51 | Probefahrt durchführen (Fahrverhalten, Geräusche, Klimaanlage etc.) | 140 |
| 4.52 | Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen | 140 |
| 4.53 | Reduktionsmittel (AdBlue®/DEF): Auffüllen | 141 |
| 4.54 | Reduktionsmittel (AdBlue®/DEF): Wechseln | 146 |
| 4.55 | Reifenkontrollanzeige: Kalibrieren | 146 |
| 4.56 | Reifenreparatur-Set prüfen | 147 |
| 4.57 | Scheibenwisch- und -waschanlage: Funktionsprüfung | 148 |
| 4.58 | Scheinwerfereinstellung: LED-Scheinwerfer prüfen | 152 |
| 4.59 | Scheinwerfereinstellung: LED-Scheinwerfer mit Matrix-Beam prüfen | 156 |
| 4.60 | Scheinwerfereinstellung: Nebelscheinwerfer prüfen | 162 |
| 4.61 | Schiebedachabläufe vorn: Auf Durchfluss prüfen, gegebenenfalls reinigen | 164 |
| 4.62 | Service-Intervall-Anzeige: Zurücksetzen | 165 |
| 4.63 | Service-Intervall-Anzeige: Umcodieren | 165 |
| 4.64 | Spurstangen: Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge prüfen | 166 |
| 4.65 | Staub- und Pollenfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen | 167 |
| 4.66 | Torque-Splitter: Öl im linken und rechten Kupplungsraum wechseln | 167 |
| 4.67 | Transportmodus: Ausschalten | 167 |
| 4.68 | Transportsicherungen: Blockierstücke entfernen | 168 |
| 4.69 | Uhr und Datum: Einstellen | 169 |
| 4.70 | Unterboden: Sichtprüfung auf Beschädigungen des Unterbodenschutzes, Unterbodenverkleidungen, Leitungsverlegung, Stopfen | 170 |
| 4.71 | Vorderachs-Differenzialsperre: Öl wechseln | 170 |
| 4.72 | Warnaufkleber Golf GTE: Prüfen | 170 |
| 4.73 | Zahnriemen: Ersetzen (Benzinmotoren) | 170 |
| 4.74 | Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: Ersetzen (Dieselmotoren) | 171 |
| 4.75 | Zündkerzen: Ersetzen | 171 |
| 5 | Abgasuntersuchung | 187 |
| 5.1 | Abgasuntersuchung Benzinmotoren | 187 |
| 5.2 | Abgasuntersuchung Dieselmotoren | 189 |
| 6 | 00 Periodisch Technische Inspektion (PTI) | 193 |



- Schrauben -Pfeile- in der gezeigten Reihenfolge -1- bis -5- herausdrehen.
- Eventuell auslaufenden Kraftstoff auffangen.
- Das Kraftstofffilter-Oberteil -1- von dem Kraftstofffiltergehäuse -2- abnehmen.
- Das Kraftstofffilter-Oberteil -1- mit angeschlossenen Kraftstoffleitungen zur Seite legen.

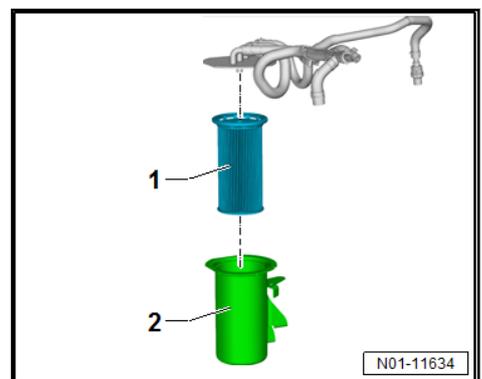


- Filtereinsatz -1- aus dem Kraftstofffiltergehäuse -2- entnehmen.



Einbauen

- Neuen Dichtring unbedingt mit etwas Dieseldieselkraftstoff benetzen, um Funktionsstörungen zu vermeiden!
- Filtereinsatz -2- zentriert in das Filtergehäuse -1- einsetzen.



Der weitere Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

| Anzugsdrehmoment | Nm |
|------------------------|----|
| Filtergehäuseschrauben | 5 |