



## VW Golf VIII

(07.2019 >)



**Eingebautes 6 Gang Schaltgetriebe 0AJ**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
<b>4 Technische Daten</b>	<b>6</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	6
4.2 Füllmengen	6
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>7</b>
<b>6 Elektrische Bauteile</b>	<b>9</b>
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	9
<b>30 - Kupplung</b>	<b>11</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>11</b>
1.1 Montageübersicht - Fußhebelwerk	11
1.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	13
1.3 Lagerbuchse aus- und einbauen	15
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	16
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	17
1.6 Rückzugfeder aus- und einbauen	18
1.7 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	21
1.8 Kupplungspedal aus- und einbauen	25
1.9 Lagerbock aus- und einbauen	27
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	33
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	33
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	36
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	39
<b>2 Kupplung</b>	<b>42</b>
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>43</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>43</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	43
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	44
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	45
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	48
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	50
1.6 Schaltbetätigung einstellen	59
1.7 Schaltbetätigung prüfen	63
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>64</b>
2.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	64
2.2 Getriebe ausbauen	66
2.3 Getriebe einbauen	77
<b>3 Aggregatelagerung</b>	<b>81</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	81
<b>4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>84</b>
4.1 Montageübersicht - Schalteinheit	84
4.2 Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	85
4.3 Schalteinheit in Stand setzen	92
4.4 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	93



5	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b> .....	<b>96</b>
6	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>97</b>
6.1	Getriebeölstand prüfen .....	97
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen</b> .....	<b>99</b>
1	Antriebswelle .....	99
2	Abtriebswelle .....	100
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....	<b>101</b>
1	<b>Dichtringe</b> .....	<b>101</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	101
1.2	Dichtring links ersetzen .....	101
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	104
2	<b>Ausgleichsgetriebe</b> .....	<b>108</b>



**1 - Sechskantschraube**

- 20 Nm

**2 - Entlüftungsventil**

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [Seite 39](#)
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 39](#)

**3 - Staubkappe**

**4 - Nachlaufschlauch**

**5 - Bremsflüssigkeitsbehälter**

**6 - Dichtungen**

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden
- bei Beschädigung mit Nachlaufschlauch ersetzen

**7 - Kupplungsgeberzylinder**

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 33](#)

**8 - Klammer**

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung hereingedrückt werden

**9 - Dichtring / O-Ring**

- bei Beschädigung ersetzen

**10 - Halter**

- für Rohr-Schlauchleitung
- unterschiedliche Halter für Linkslenker und Rechtslenker
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

**11 - Rohr-Schlauchleitung**

- unterschiedliche Ausführungen, je nach Motorisierung oder Fahrzeug
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 36](#)

**12 - Dichtring / O-Ring**

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

**13 - Klammer**

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

**14 - Kupplungsnehmerzylinder**

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 33](#)

