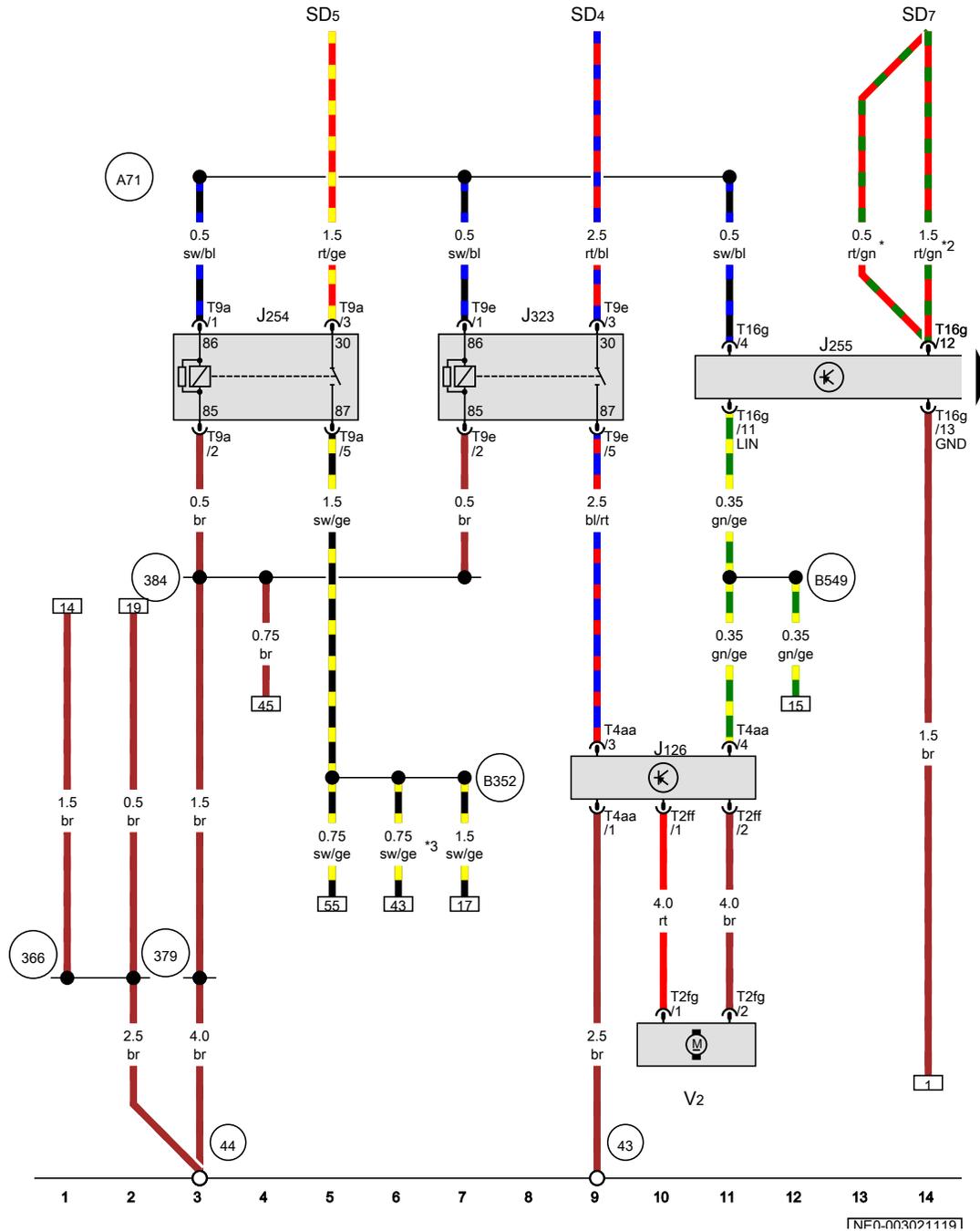




Skoda Citigo-e IV
(2019-2020)



Schaltpläne / Elektrik ab 11.2019



NFN-0030211191

Steuergerät für Frischluftgebläse, Relais für Climatronic, Steuergerät für Climatronic, Relais für Gebläse

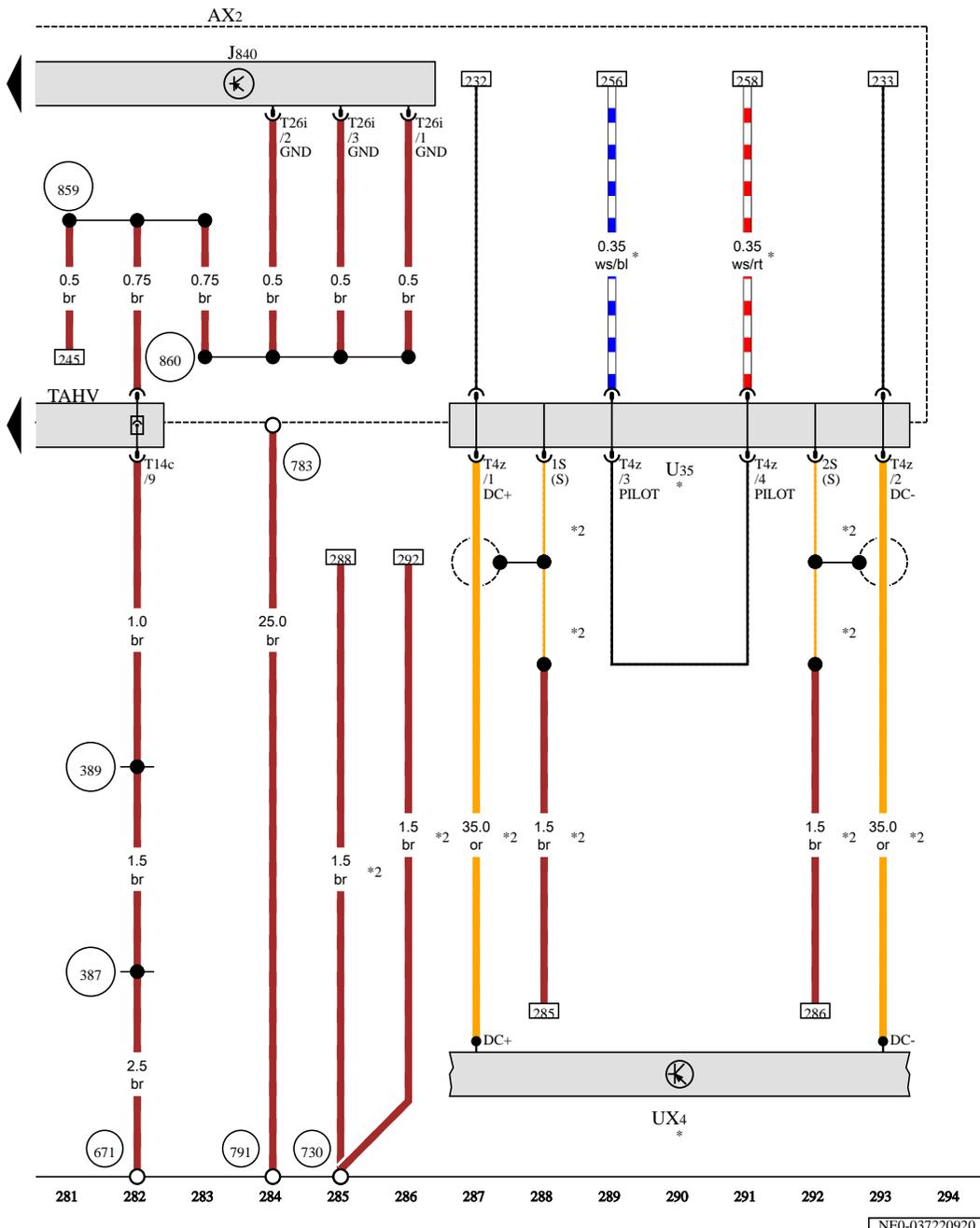
- J126 Steuergerät für Frischluftgebläse
- J254 Relais für Climatronic
- J255 Steuergerät für Climatronic
- J323 Relais für Gebläse
- SD4 Sicherung 4 auf Sicherungshalter D
- SD5 Sicherung 5 auf Sicherungshalter D
- SD7 Sicherung 7 auf Sicherungshalter D
- T2ff Steckverbindung, 2-fach, schwarz
- T2fg Steckverbindung, 2-fach, schwarz
- T4aa Steckverbindung, 4-fach
- T9a Steckverbindung, 9-fach
- T9e Steckverbindung, 9-fach
- T16g Steckverbindung, 16-fach, schwarz
- V2 Frischluftgebläse

- 43 Massepunkt Säule A rechts unten
- 44 Massepunkt Säule A links unten
- 366 Masseverbindung 1 im Hauptleitungsstrang
- 379 Masseverbindung 14 im Hauptleitungsstrang
- 384 Masseverbindung 19 im Hauptleitungsstrang
- A71 Verbindung (86) im Schalttafelleitungsstrang
- B352 Plusverbindung 3 (87a) im Hauptleitungsstrang
- B549 Verbindung 2 (LIN-Bus) im Hauptleitungsstrang

- * ab November 2013
- *2 bis November 2013
- *3 bis August 2016

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

Hochvoltbatterie 1, Steuergerät für Batterieregelung



- AX2 Hochvoltbatterie 1
- J840 Steuergerät für Batterieregelung
- T4z Steckverbindung, 4-fach, schwarz
- T14c Steckverbindung, 14-fach, schwarz
- T26i Steckverbindung, 26-fach, schwarz
- TAHV Koppelstelle an der Hochvoltbatterie
- UX4 Ladesteckdose 1 für Hochvoltbatterieladung
- U35 Anschluss 2 für Hochvoltbatterieladung

- 387 Masseverbindung 22 im Hauptleitungsstrang
- 389 Masseverbindung 24 im Hauptleitungsstrang
- 671 Massepunkt 1 am Längsträger vorn links
- 730 Massepunkt 1 am Radhaus hinten rechts
- 783 Massepunkt 2 an der Hochvoltbatterie
- 791 Massepunkt am Unterboden hinten rechts
- 859 Masseverbindung 1 im Leitungsstrang Hochvoltbatterie
- 860 Masseverbindung 2 im Leitungsstrang Hochvoltbatterie

- * für Fahrzeuge mit kombiniertem Wechsel- und Gleichstromladesystem
- *2 Hochvoltleitung für Hochvoltbatterieladung (P52)

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

1 Massepunkte

1.1 Übersicht der Massepunkte

13 - Massepunkt im Motorraum rechts

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

671 - Massepunkt 1 am Längsträger vorn links

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

672 - Massepunkt 2 am Längsträger vorn links

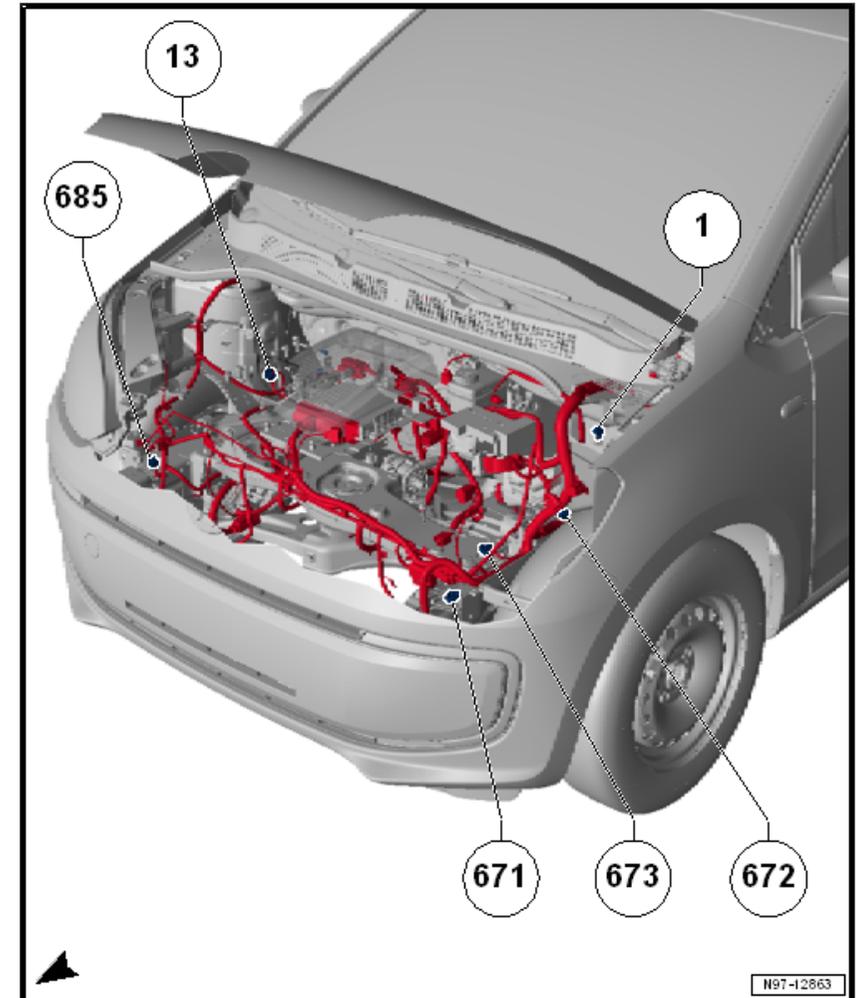
- Anzugsdrehmoment 9 Nm

673 - Massepunkt 3 am Längsträger vorn links

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

685 - Massepunkt 1 am Längsträger vorn rechts

- Anzugsdrehmoment 20 Nm



1.2 Einbauort Sicherungshalter A -SA-



Hinweis

Einbauorte sind bei Links- und Rechtslenkerfahrzeugen identisch.

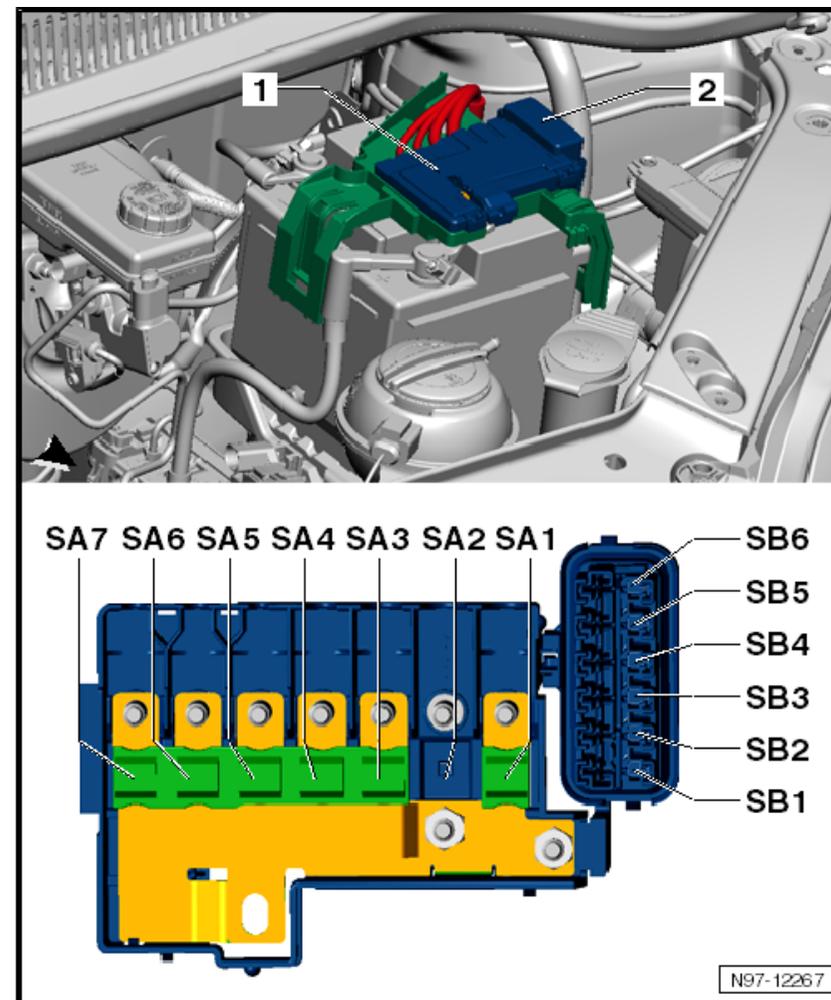
1 - Sicherungshalter A -SA-



Hinweis

Der Sicherungsstreifen (Multifuse) kann nur komplett getauscht werden.

- ◆ Multifuse Sicherungsstreifen ⇒ Rep.-Gr. 97 ; Sicherungshalter aus- und einbauen



1.2 Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb -JX1-

Einbauort:

Im Motorraum rechts

1 - Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb -JX1-

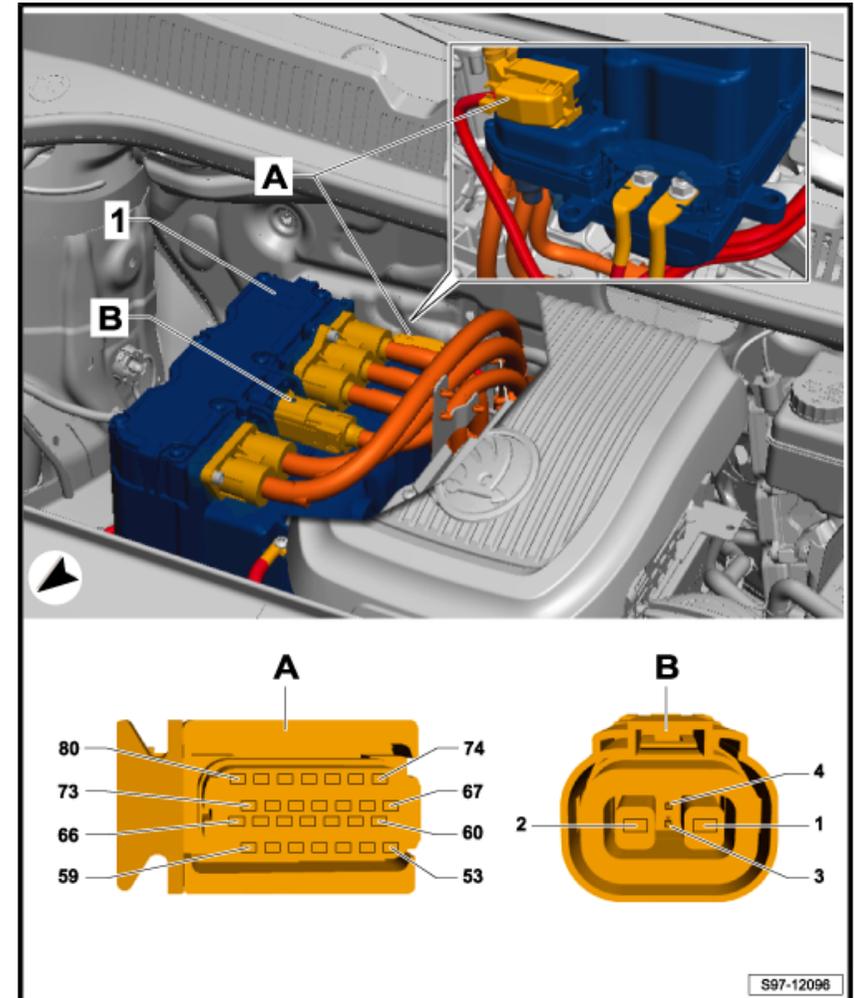
A - Steckverbindung, 80fach -T80-



Stecker T80 ist ein 28polige Stecker

B - Steckverbindung, 5fach -T5f-

□ Hochvoltleitung für Ladegerät 1/Leitungsverteiler - P12





-T38- (A)	Bezeichnung	-T38- (A)	Bezeichnung
6		25	Kl. 30_V
7		26	
8	CAN-Bus Antrieb, Low	27	Kl. 30_L
9	CAN-Bus Antrieb, High	28	Kl. 15
10	Drehzahlfühler vorn rechts -G45- +	29	Drehzahlfühler hinten links -G46- +
11	Drehzahlfühler vorn rechts -G45- -	30	Drehzahlfühler hinten links -G46- -
12		31	
13	Kl. 31_P	32	
14		33	
15		34	
16		35	Drehzahlfühler vorn links -G47- +
17		36	Drehzahlfühler vorn links -G47- -
18		37	
19		38	Kl. 31_V

zurück zur Übersicht → [Seite 1](#)

1.9 Hochvoltheizung (PTC) -Z115-

Einbauort:

Im Motorraum links unten

Zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

1.13.2 Bordnetzsteuergerät -J519- , Rechtslenker

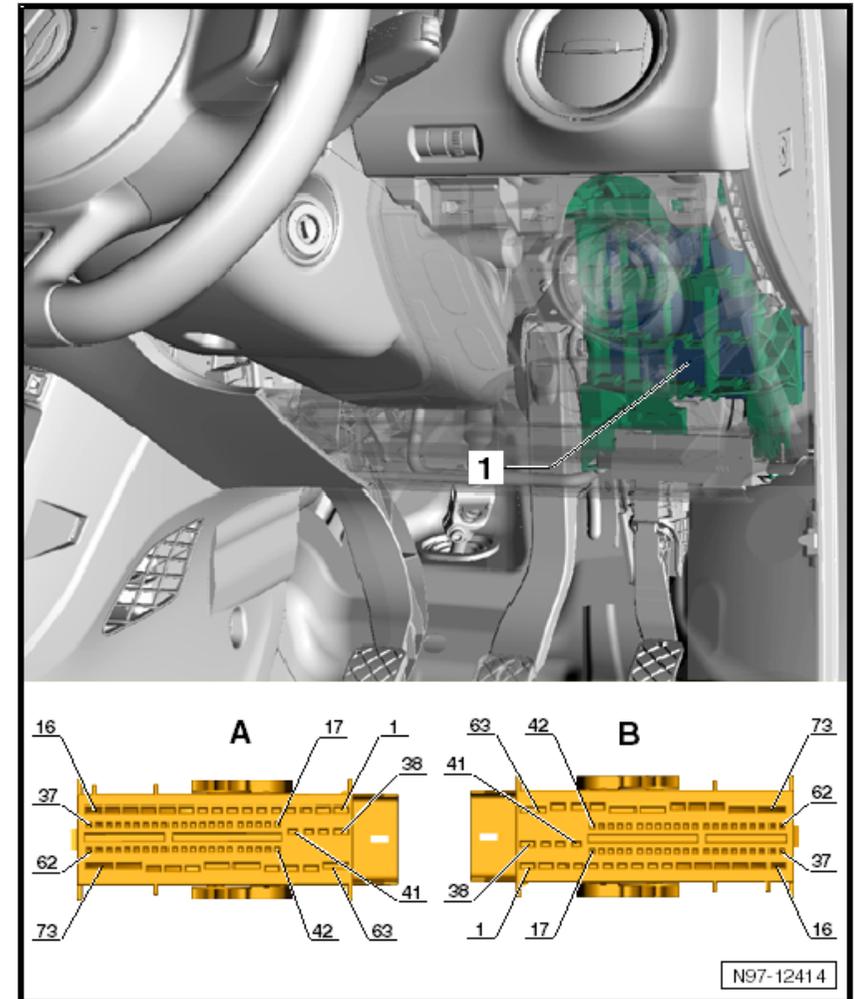
Einbauort:

Hinter der Schalttafel rechts.

1 - Bordnetzsteuergerät -J519-

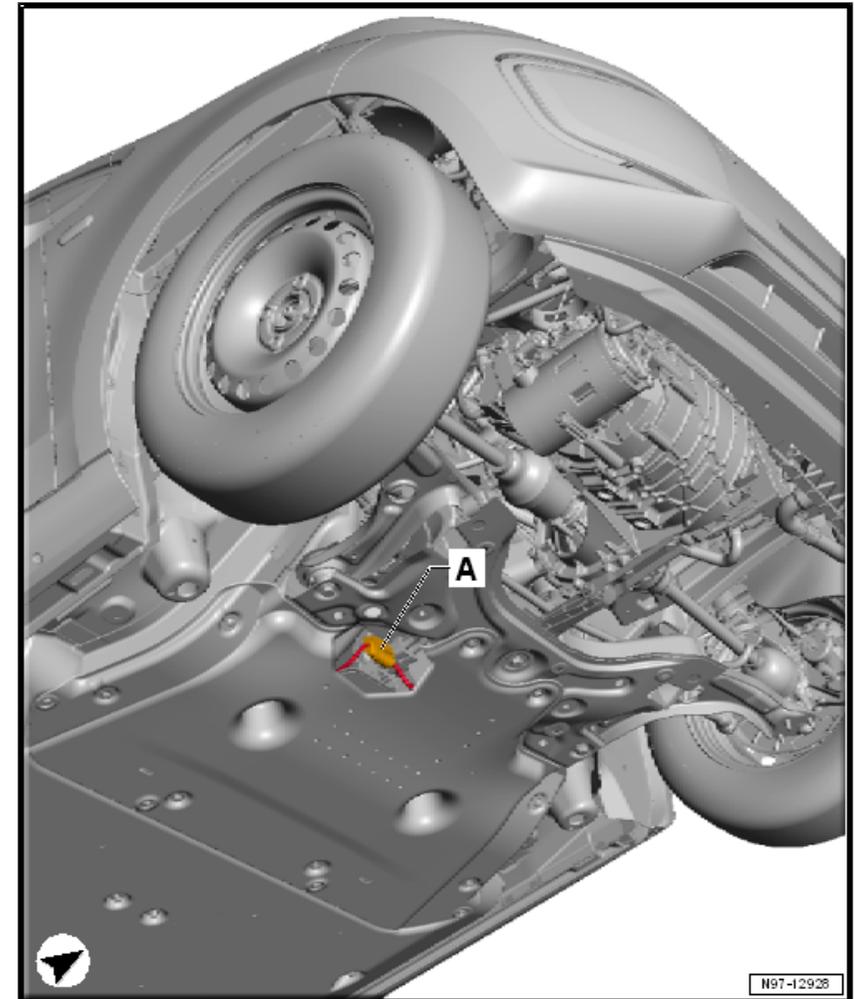
A - Steckverbindung, 73fach -T73a- , schwarz

B - Steckverbindung, 73fach -T73b- , weiß



1.4 Koppelstelle am Motor unten rechts -TMUR-

A - Steckverbindung, 14fach -T14c- , schwarz



1.14 Koppelstelle an der Heckklappe -THK-

1.14.1 Koppelstelle an der Heckklappe -THK-

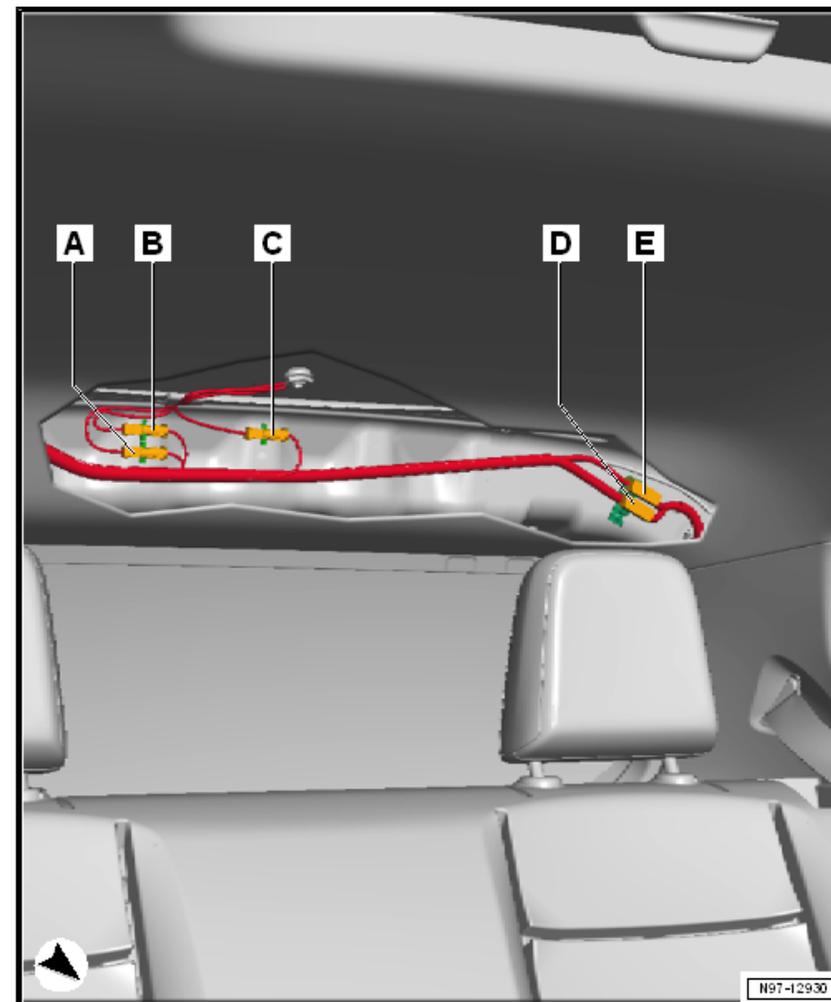
A - Steckverbindung, 2fach -T2cf- , blau

B - Steckverbindung, 2fach -T2cg- , bordeauxviolet

C - Steckverbindung, 2fach -T2g- , weiß

D - Steckverbindung, 5fach -T5d- / -T5n- , schwarz

E - Steckverbindung, 5fach -T5c- / -T5m- , braun



1.14.2 Koppelstelle für Heckklappe -THK-