



Skoda Citigo-e IV
(2019-2020)



Heizung und Klimaanlage



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an den Klimaanlage	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltsystem	1
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	2
2 Allgemeines	3
2.1 Typschilder	3
2.2 Hinweise zu Gerüchen in klimatisierten Fahrzeugen	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Arbeiten am Kältemittelkreislauf	5
3.2 Leitungsverlegung und -befestigung	6
3.3 Dichtungen, Dichtringe	6
4 Technische Daten	7
4.1 Füllmenge Kältemittel	7
4.2 Füllmengen Kältemaschinenöl	7
80 - Heizung	9
1 Heizgerät	9
87 - Klimaanlage	10
1 Einbauorteübersicht - Klimaanlage	10
1.1 Einbauorteübersicht - Bauteile außerhalb des Fahrgastraums	10
1.2 Einbauorteübersicht - Bauteile innerhalb des Fahrgastraums vorn	14
2 Kältemittelkreislauf	15
2.1 Systemübersicht - Kältemittelkreislauf	15
2.2 Hochdruckgeber G65 aus- und einbauen	18
2.3 Expansionsventil aus- und einbauen	18
2.4 Kondensator aus- und einbauen	20
2.5 Trocknerbeutel/Trocknerpatrone aus- und einbauen	21
2.6 Absaug- und Füllventil aus- und einbauen - Nieder- und Hochdruckseite	22
3 Klimakompressor	24
3.1 Montageübersicht - Klimakompressor	24
3.2 Klimakompressor aus- und einbauen	24
3.3 Sicherung 3 für Hochvoltsystem S353 aus- und einbauen	26
4 Stellmotoren	27
4.1 Einbauorteübersicht: Stellmotoren vorn	27
4.2 Stellmotor der Temperaturklappe V68 aus- und einbauen	29
4.3 Stellmotor der Zentralklappe V70 aus- und einbauen	31
4.4 Stellmotor der Staudruckklappe V71 aus- und einbauen	32
4.5 Stellmotor der Defrostklappe V107 aus- und einbauen	34
5 Heiz- und Klimagerät vorn	37
5.1 Montageübersicht - Teile des Heiz- und Klimageräts und des Luftansaugkastens	37
5.2 Montageübersicht - Verdampfergehäuse	41
5.3 Verdampfer aus- und einbauen	42
5.4 Temperaturfühler für Verdampfer G308 aus- und einbauen	43
5.5 Heiz- und Klimagerät aus- und einbauen	44
5.6 Staub- und Pollenfilter aus- und einbauen	49
5.7 Frischluftgebläse V2 aus- und einbauen	50
5.8 Steuergerät für Frischluftgebläse J126 aus- und einbauen	52
5.9 Wärmetauscher aus- und einbauen	54



5.10	Kondenswasserablauf aus- und einbauen	55
5.11	Kondenswasserablauf prüfen	55
6	Luftführung	56
6.1	Montageübersicht - Luftführung und Luftverteilung im Fahrgastraum	56
6.2	Ausströmer links bzw. rechts aus- und einbauen	57
6.3	Luftführung für Ausströmer Defrostfunktion aus- und einbauen	57
6.4	Zwischenstück für Mittenausströmer aus- und einbauen	58
6.5	Zwangsentlüftung des Fahrgastraums prüfen	58
6.6	Zwangsentlüftung des Fahrgastraums aus- und einbauen	59
6.7	Frischlufansaugung aus- und einbauen	59
7	Kühlmittelkreislauf	60
7.1	Einbauorteübersicht - Kühlmittelkreislauf	60
7.2	Hochvoltheizung (PTC) Z115 / Steuergerät für Hochvoltheizung (PTC) J848 aus- und einbauen	60
8	Bedienungs- und Anzeigeeinheit	63
8.1	Übersicht - Bedienungs- und Anzeigeeinheit	63
8.2	Bedienungs- und Anzeigeeinheit aus- und einbauen	64
9	Weitere Bauteile zur Steuerung und Regelung	65
9.1	Temperaturfühler für Außentemperatur G17 aus- und einbauen	65
9.2	Fotosensor für Sonneneinstrahlung G107 aus- und einbauen	65
9.3	Luftfeuchtigkeitsgeber für Klimaanlage G260 aus- und einbauen	66
9.4	Ausströmtemperaturgeber Mitte G191 aus- und einbauen	69
9.5	Ausströmtemperaturgeber für Fußraum G192 aus- und einbauen	69



3 Klimakompressor

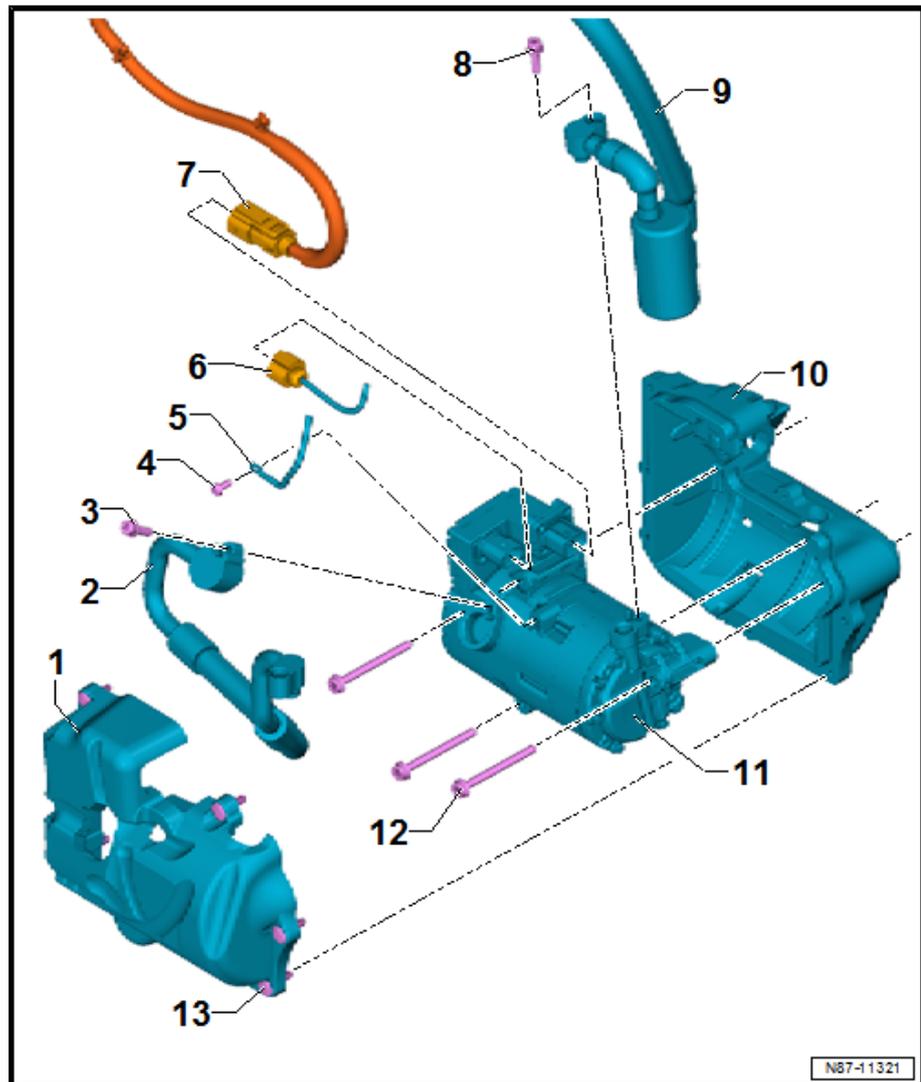
⇒ „3.1 Montageübersicht - Klimakompressor“, Seite 24

⇒ „3.2 Klimakompressor aus- und einbauen“, Seite 24

⇒ „3.3 Sicherung 3 für Hochvoltsystem S353 aus- und einbauen“, Seite 26

3.1 Montageübersicht - Klimakompressor

- 1 - Abschirmkapsel
 - je nach Fahrzeugtyp
- 2 - Kältemittelleitung
- 3 - Schraube
 - 25 Nm
- 4 - Schraube
 - 9 Nm
- 5 - Potenzialausgleichsleitung
- 6 - Steckverbindung
- 7 - Steckverbindung Hochvolt
- 8 - Schraube
 - 25 Nm
- 9 - Kältemittelleitung
- 10 - Abschirmkapsel
 - je nach Fahrzeugtyp
- 11 - elektrischer Klimakompressor - V470- Klimakompressor
 - mit Steuergerät für Klimakompressor - J842-
 -
- 12 - Schraube
 - 3 Stück
 - 23 Nm
- 13 - Clip



3.2 Klimakompressor aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Verschlussstopfenset für Motor - VAS 6122-



4.2.2 Stellmotor der Temperaturklappe - V68- aus- und einbauen, Rechtslenker

Ausbauen



Hinweis

Bilder zeigen einen Linkslenker. Der Aus- und Einbau ist sinngemäß identisch.

- Schalttafel ausbauen => Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70
- Zentralrohr Schalttafel ausbauen => Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70 .
- Steckverbindung -4- trennen.
- Schrauben -1- und -3- herausrauben.
- Stellmotoren mit Halter herausnehmen.
- Stellmotor der Temperaturklappe - V68- -2- aus dem Halter ausclippen.

Einbauen

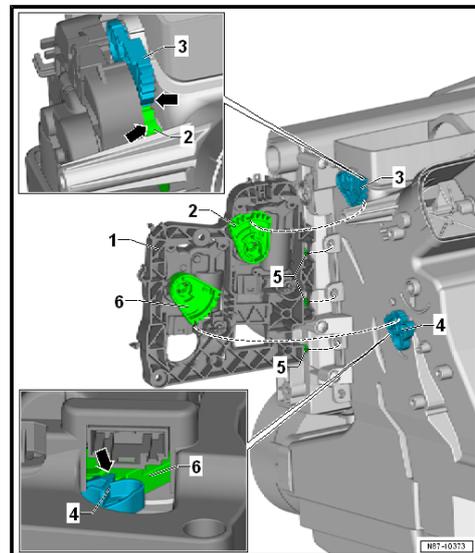
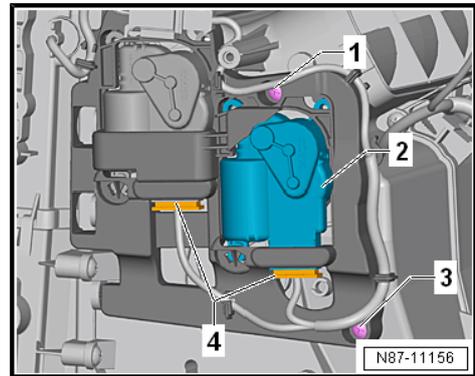
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:



Hinweis

Vor dem Einbau Klappen auf Funktion prüfen.

- Stellmotoren mit Halter -1- in die Aufnahmen -5- ansetzen.
- Zahnräder -2- und -6- müssen in die Zahnräder -3- und -4- -Pfeile- vom Heiz- und Klimagerät eingreifen.
- Funktion der Stellmotoren prüfen.
- Der weitere Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.





1 - Luftverteilergehäuse

2 - Stellmotor der Zentralklappe - V70-

- ❑ aus- und einbauen
⇒ „[4.3 Stellmotor der Zentralklappe V70 aus- und einbauen](#)“, Seite 31

3 - Dichtung

4 - Gehäuse für Lufteintritt

5 - Staudruckklappe

6 - Stellmotor der Staudruckklappe - V71-

- ❑ aus- und einbauen
⇒ „[4.4 Stellmotor der Staudruckklappe V71 aus- und einbauen](#)“, Seite 32

**7 - Verdampfergehäuse-Ober-
teil**

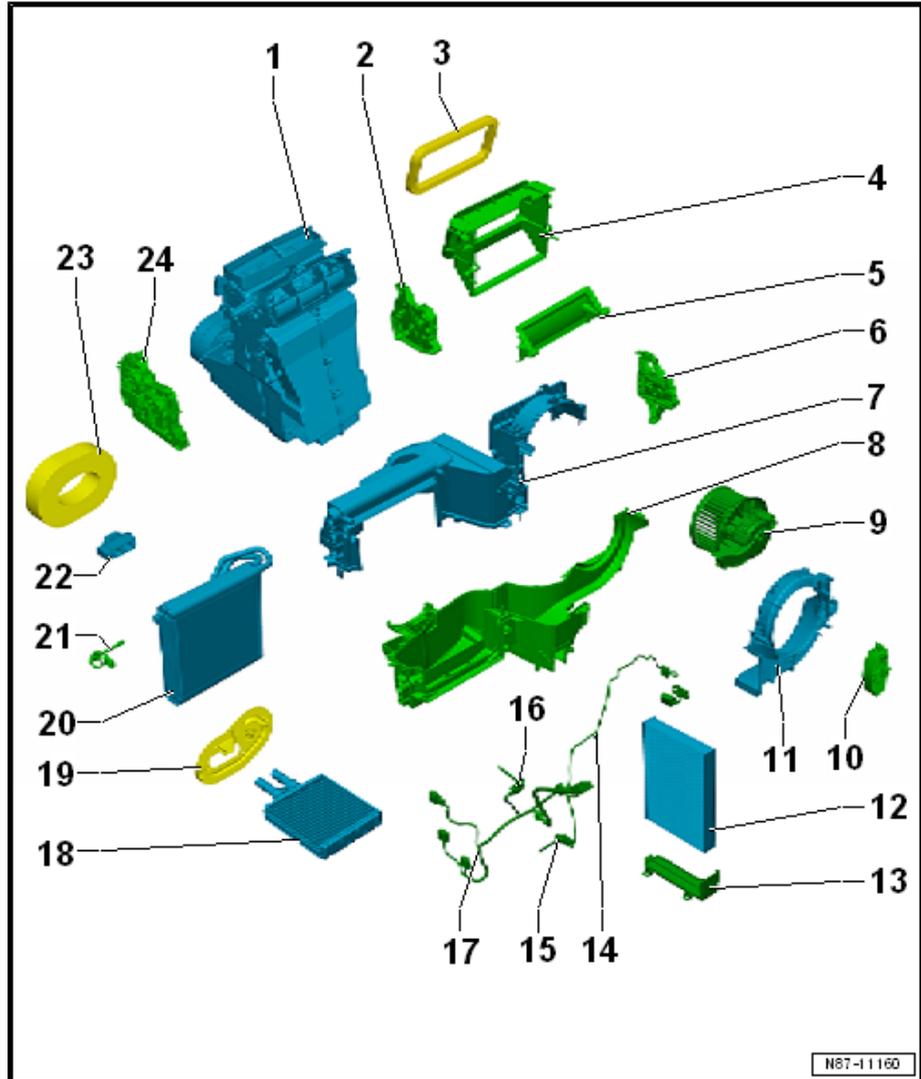
**8 - Verdampfergehäuse-Un-
terteil**

9 - Frischluftgebläse - V2-

- ❑ aus- und einbauen
⇒ „[5.7 Frischluftgebläse V2 aus- und einbauen](#)“, Seite 50

**10 - Steuergerät für Frischluft-
gebläse - J126-**

- ❑ aus- und einbauen
⇒ „[5.8.1 Steuergerät für Frischluftgebläse J126 aus- und einbauen, Linklenker](#)“, Seite 52



11 - Gehäuse für Frischluftgebläse

12 - Staub- und Pollenfilter

- ❑ aus- und einbauen ⇒ „[5.6 Staub- und Pollenfilter aus- und einbauen](#)“, Seite 49

13 - Abdeckung

- ❑ für Staub- und Pollenfilter

14 - Elektrischer Leitungsstrang für Frischluftgebläse - V2-

15 - Ausströmtemperaturgeber für Fußraum - G192-

- ❑ aus- und einbauen
⇒ „[9.5 Ausströmtemperaturgeber für Fußraum G192 aus- und einbauen](#)“, Seite 69

16 - Ausströmtemperaturgeber Mitte - G191-

- ❑ aus- und einbauen ⇒ „[9.4 Ausströmtemperaturgeber Mitte G191 aus- und einbauen](#)“, Seite 69

17 - Elektrischer Leitungsstrang für Stellmotoren

18 - Wärmetauscher

- ❑ aus- und einbauen ⇒ „[5.9 Wärmetauscher aus- und einbauen](#)“, Seite 54

19 - Dichtung

- ❑ Einbaulage beachten

20 - Verdampfer

- ❑ aus- und einbauen ⇒ „[5.3 Verdampfer aus- und einbauen](#)“, Seite 42



1 - Zentralrohr Schalttafel

- ❑ aus- und einbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70

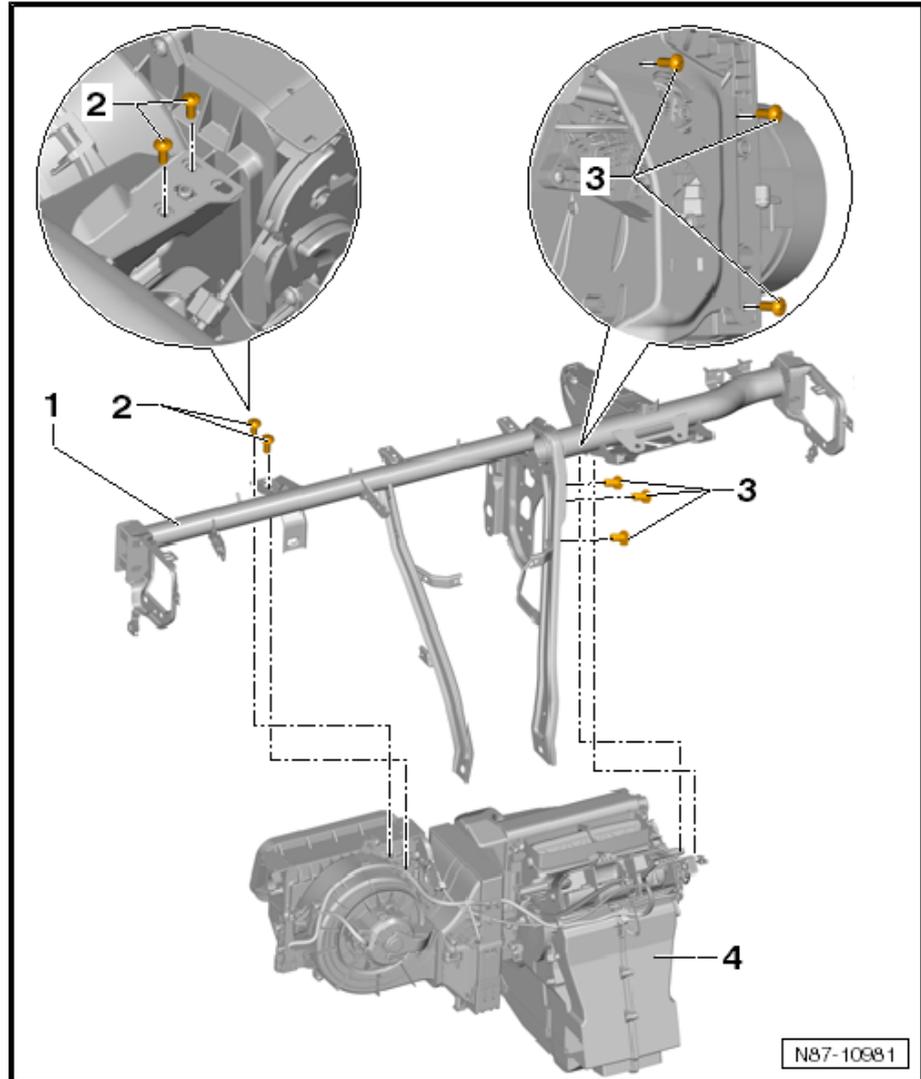
2 - Schraube

- ❑ 3 Stück
- ❑ 3,5 Nm

3 - Schraube

- ❑ 3 Stück
- ❑ 3,5 Nm

4 - Heiz- und Klimagerät



Alle Fahrzeuge:



Hinweis

- ◆ *Alle Kabelbinder und sonstigen Befestigungen des elektrischen Leitungsstrangs, die beim Ausbau des Heiz- und Klimageräts gelöst oder aufgeschnitten werden, sind beim Einbau an der gleichen Stelle wieder anzubauen.*
- ◆ *Der elektrische Leitungsstrang „Klimaanlage“ wird mit dem Heiz- und Klimagerät ausgebaut.*

- Schrauben -2- und -3- herausschrauben.
- Zentralrohr/Schalttafel -1- ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70 .
- Heiz- und Klimagerät herausnehmen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:



6 Luftführung

⇒ „6.1 Montageübersicht - Luftführung und Luftverteilung im Fahrgastraum“, Seite 56

⇒ „6.2 Ausströmer links bzw. rechts aus- und einbauen“, Seite 57

⇒ „6.3 Luftführung für Ausströmer Defrostfunktion aus- und einbauen“, Seite 57

⇒ „6.4 Zwischenstück für Mittenausströmer aus- und einbauen“, Seite 58

⇒ „6.5 Zwangsentlüftung des Fahrgastraums prüfen“, Seite 58

⇒ „6.6 Zwangsentlüftung des Fahrgastraums aus- und einbauen“, Seite 59

⇒ „6.7 Frischluftansaugung aus- und einbauen“, Seite 59

6.1 Montageübersicht - Luftführung und Luftverteilung im Fahrgastraum

1 - Schalttafel

2 - Ausströmer Defrostfunktion

- der Ausströmer ist fester Bestandteil der Schalttafel

3 - Zwischenstück für Ausströmer Defrostfunktion

- aus- und einbauen
⇒ „6.3 Luftführung für Ausströmer Defrostfunktion aus- und einbauen“, Seite 57

4 - Mittenausströmer vorn

- der Ausströmer ist fester Bestandteil der Schalttafel

5 - Seitlicher Schalttafel-ausströmer

- der Ausströmer ist fester Bestandteil der Schalttafel

6 - Ausströmer Fahrer- bzw. Beifahrerseite

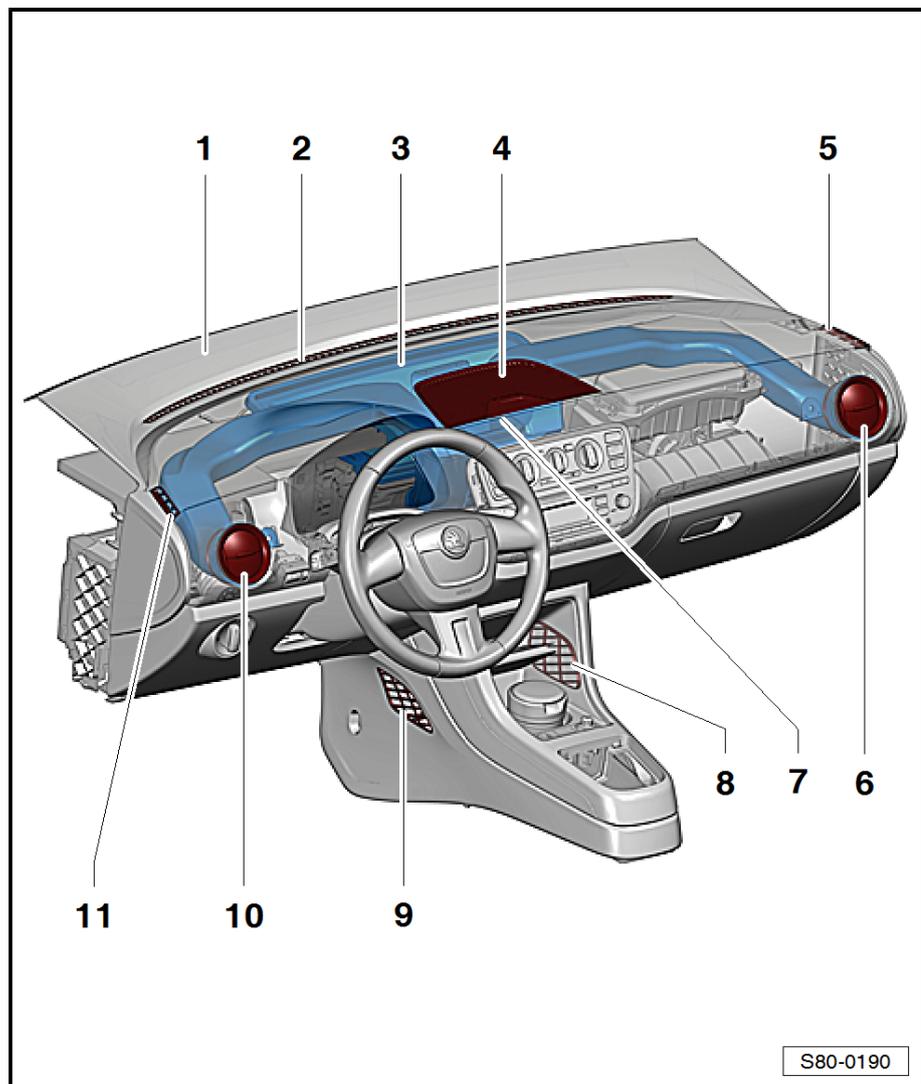
- aus- und einbauen
⇒ „6.2 Ausströmer links bzw. rechts aus- und einbauen“, Seite 57

7 - Zwischenstück für Mittenausströmer

- aus- und einbauen
⇒ „6.4 Zwischenstück für Mittenausströmer aus- und einbauen“, Seite 58

8 - Ausströmer Fahrerfußraum bzw. Beifahrerfußraum

- die Ausströmer sind fester Bestandteil des Heiz- und Klimageräts



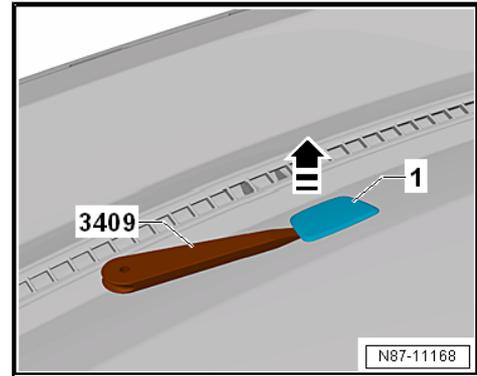


Ausbauen

- Fotosensor für Sonneneinstrahlung - G107--1- in Pfeilrichtung von der Schalttafel ausclippen.
- Leitungsstrang für Fotosensor für Sonneneinstrahlung - G107- in der Schalttafel gegen Herauswandern sichern.
- Steckverbindungen trennen.

Ausbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



9.3 Luftfeuchtigkeitsgeber für Klimaanlage - G260- aus- und einbauen

Ausstattungsabhängig werden unterschiedliche Varianten von Sensoren verbaut, siehe => Elektronischen Katalog der Originalteile „ETKA“ .

Ausbauen



Hinweis

Zum leichteren Ausbau den Spiegel je nach Bedarf drehen.

- Zündung und alle elektrischen Verbraucher ausschalten.
- Sensorabdeckungen und Innenspiegel ausbauen => Karosserie - Montagearbeiten innen; Rep.-Gr. 68 ; Innenspiegel; Innenspiegel aus- und einbauen .
- Stecker -3- entriegeln und abziehen.
- Einen engen Schraubendreher -5- wie in der Abbildung gezeigt in die Öffnung einschieben und Rastnasen der Halteklammer -2- entriegeln -Pfeile-.



Hinweis

Nach dem Lösen der Halteklammer muss eine Wartezeit von mindestens 1 Minute eingehalten werden, damit die Silikonunterlage restlos gelöst wird.

