



Skoda Citigo-e IV
(2019-2020)



Bremssysteme

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2 Bezeichnung	4
2.1 Zuordnung der PR-Nummer - Bremse	4
3 Technische Daten	5
3.1 Technische Daten der Bremse	5
4 Bremsprüfung	8
4.1 Allgemeines	8
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	8
45 - Antiblockiersystem	9
1 Allgemeines	9
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	9
2 Einbauorteübersicht	12
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	12
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	14
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	14
3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	19
3.3 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	26
4 Sensoren	28
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	28
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	29
4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse aus- und einbauen	30
4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse aus- und einbauen	30
4.5 Lenkwinkelgeber aus- und einbauen	31
4.6 Drehratengeber und Querschleunigungsgeber aus- und einbauen	31
46 - Bremse, Bremsmechanik	32
1 Vorderradbremse	32
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	32
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	34
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	37
2 Montageübersicht - Hinterradbremse	41
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	41
2.2 Trommelbremse zurückstellen	42
2.3 Bremsbacken aus- und einbauen	42
3 Feststellbremse	47
3.1 Montageübersicht - Feststellbremse	47
3.2 Handbremsseil hinten aus- und einbauen	48
3.3 Feststellbremse einstellen	51
4 Bremspedal	53
4.1 Montageübersicht - Bremspedal	53
4.2 Lagerbock aus und einbauen	56
4.3 Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	57
4.4 Bremspedal mit Bremskraftverstärker verclipsen	58
4.5 Bremspedal aus- und einbauen	58
47 - Bremse, Bremshydraulik	60



1	Bremssattel vorn	60
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	60
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	61
2	Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder	63
2.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder	63
2.2	Montageübersicht - Druckspeicher für Bremssystem	68
2.3	Druckspeicher für Bremssystem VX70 aus- und einbauen	68
2.4	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	71
2.5	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	80
3	Bremisleitungen	85
3.1	Bremisleitungen in Stand setzen	85
4	Hydrauliksystem	90
4.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	90
4.2	Hydrauliksystem normal entlüften	90
4.3	Hydrauliksystem nachentlüften	93
4.4	Druckspeicher für Bremssystem VX70 vorentlüften	94
4.5	Dichtigkeit prüfen	95

3.1.2 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit, Rechtslenker

Hinweis

- ◆ Bei Beschädigung der Hydraulikeinheit für ABS - N55- ist das Steuergerät für ABS - J104- mit Hydraulikeinheit für ABS - N55- komplett zu ersetzen.
- ◆ Hydraulikpumpe und Hydraulikeinheit für ABS - N55- dürfen nicht voneinander getrennt werden.
- ◆ Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

1 - Bremskraftverstärker

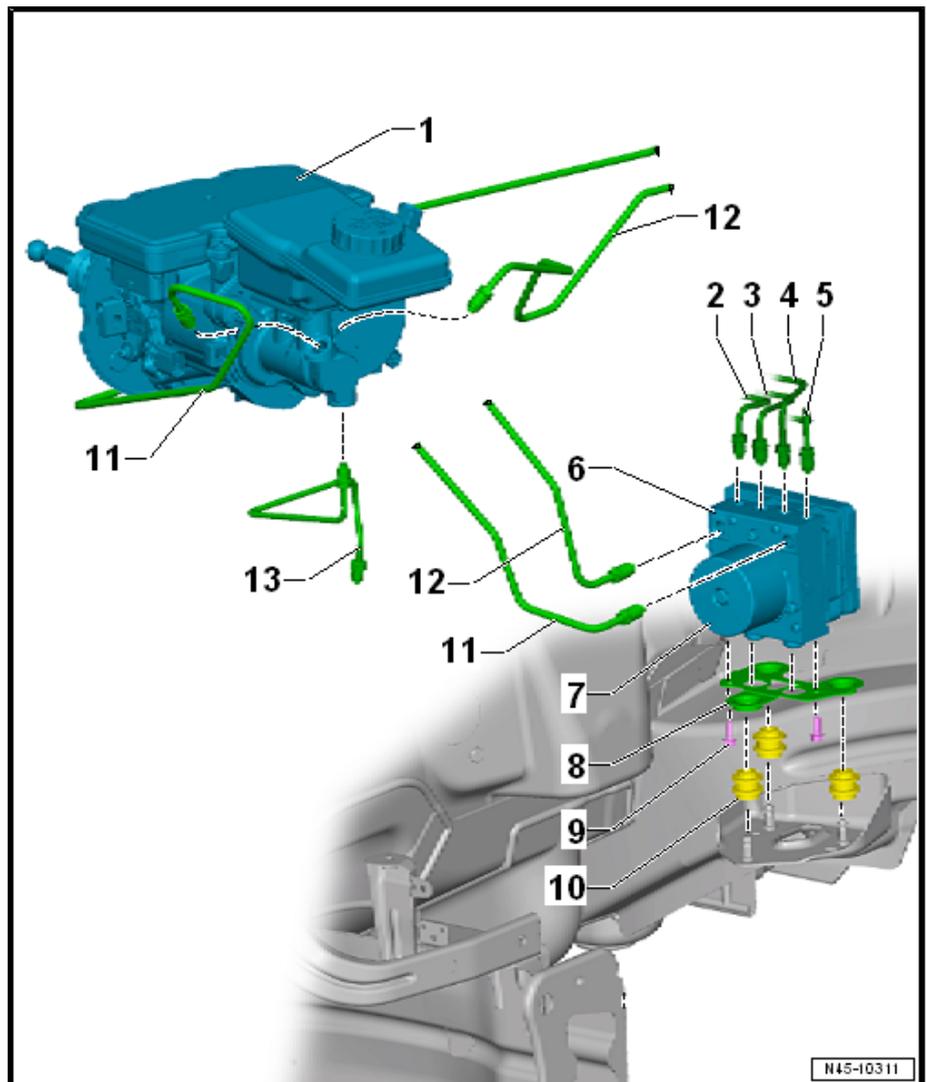
- elektromechanischer Bremskraftverstärker
- Montageübersicht
 ⇒ „2.1.2 Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder, Rechtslenker“, Seite 66
- aus- und einbauen
 ⇒ „2.4.2 Bremskraftverstärker aus- und einbauen, Rechtslenker“, Seite 75
- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

Im Bremskraftverstärker sind folgende Bauteile integriert:

- ◆ Bremspedalstellungsgeber - G100-
- ◆ Bremspedalstellungsgeber 2 - G836-
- ◆ Geber für Spannungsversorgung 1 - G730-
- ◆ Geber für Spannungsversorgung 2 - G731-
- ◆ Stromsensor für Bremskraftverstärker - G822-
- ◆ Temperaturgeber 1 für Bremskraftverstärker - G838-
- ◆ Temperaturgeber 2 für Bremskraftverstärker - G839-
- ◆ Motorpositionsgeber für Bremskraftverstärker - G840-
- ◆ Steuergerät für Bremskraftverstärkung - J539-
- ◆ Motor für elektromechanischen Bremskraftverstärker - V548-

2 - Bremsleitung

- zum Bremssattel vorne rechts
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit »VR«
- mit Gewinde M 10 × 1
- 14 Nm





4 Sensoren

⇒ „4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse“, Seite 28

⇒ „4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse“, Seite 29

⇒ „4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse aus- und einbauen“, Seite 30

⇒ „4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse aus- und einbauen“, Seite 30

⇒ „4.5 Lenkwinkelgeber aus- und einbauen“, Seite 31

⇒ „4.6 Drehratengeber und Querschleunigungsgeber aus- und einbauen“, Seite 31

4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse



Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

1 - Gelenkwelle

2 - Radlagergehäuse

3 - Schraube

□ 8 Nm

4 - Drehzahlfühler an der Vorderachse - G45- / -G47-

□ Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

□ vor dem Einsetzen des Fühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen und mit Heißschraubepaste - G 052 112 A3 bestreichen

□ aus- und einbauen ⇒ „4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse aus- und einbauen“, Seite 30

5 - Bremsscheibe

6 - Radnabe

7 - Sicherungsring

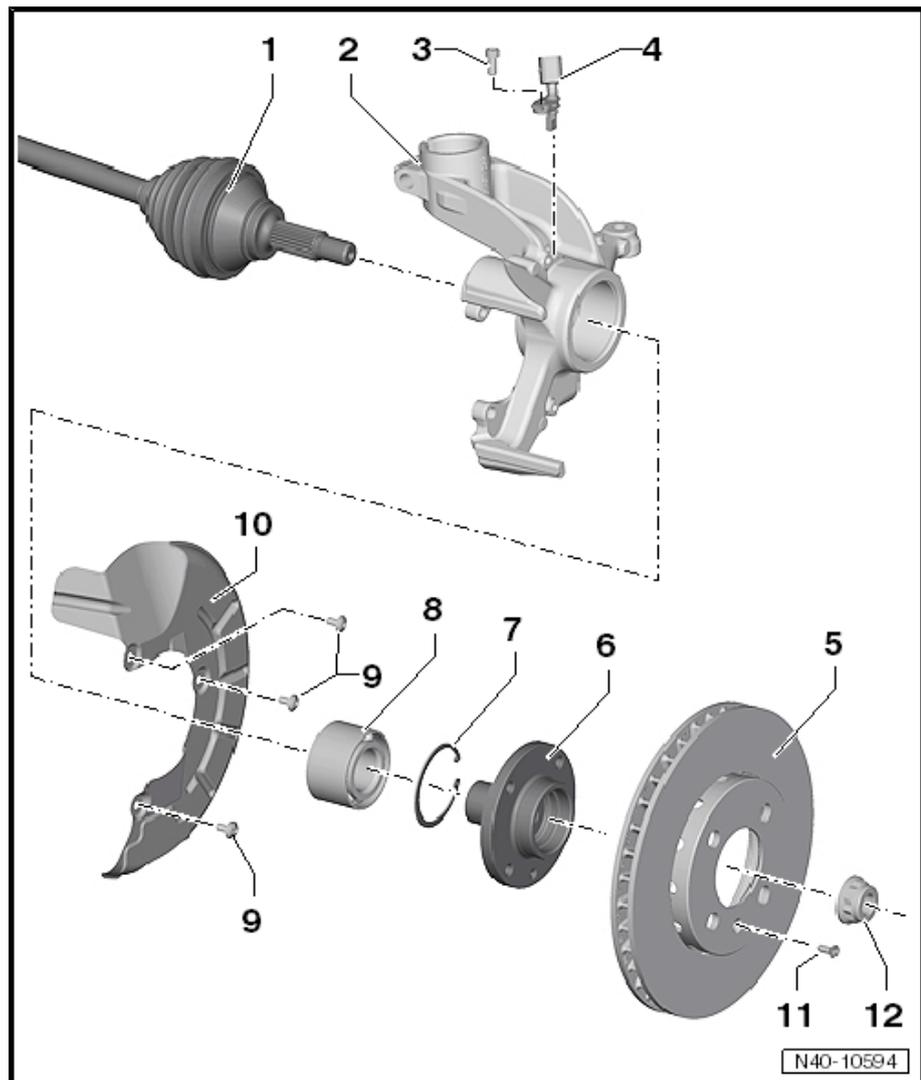
8 - Radlager

□ Sensorring für ABS ist im Radlager eingebaut

□ aus- und einpressen ⇒ Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40

9 - Schraube

□ 12 Nm



 Hinweis

- ◆ Der Bremslichtschalter befindet sich am Hauptbremszylinder.
- ◆ Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

1 - Abdeckung

2 - Lagerbock

- aus- und einbauen
 ⇒ „4.2.2 Lagerbock aus- und einbauen, Rechtslenker“, Seite 56

3 - Mutter

- selbstsichernd
- nach dem Ausbau ersetzen
- 25 Nm

4 - Mutter

- selbstsichernd
- nach dem Ausbau ersetzen
- 25 Nm

5 - Bremspedal

- aus- und einbauen
 ⇒ „4.5.2 Bremspedal aus und einbauen, Rechtslenker“, Seite 59

6 - Abdeckkappe

7 - Crashstrebe

8 - Schraube

- Anzugsdrehmoment ⇒ Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 48

9 - Lagerschale

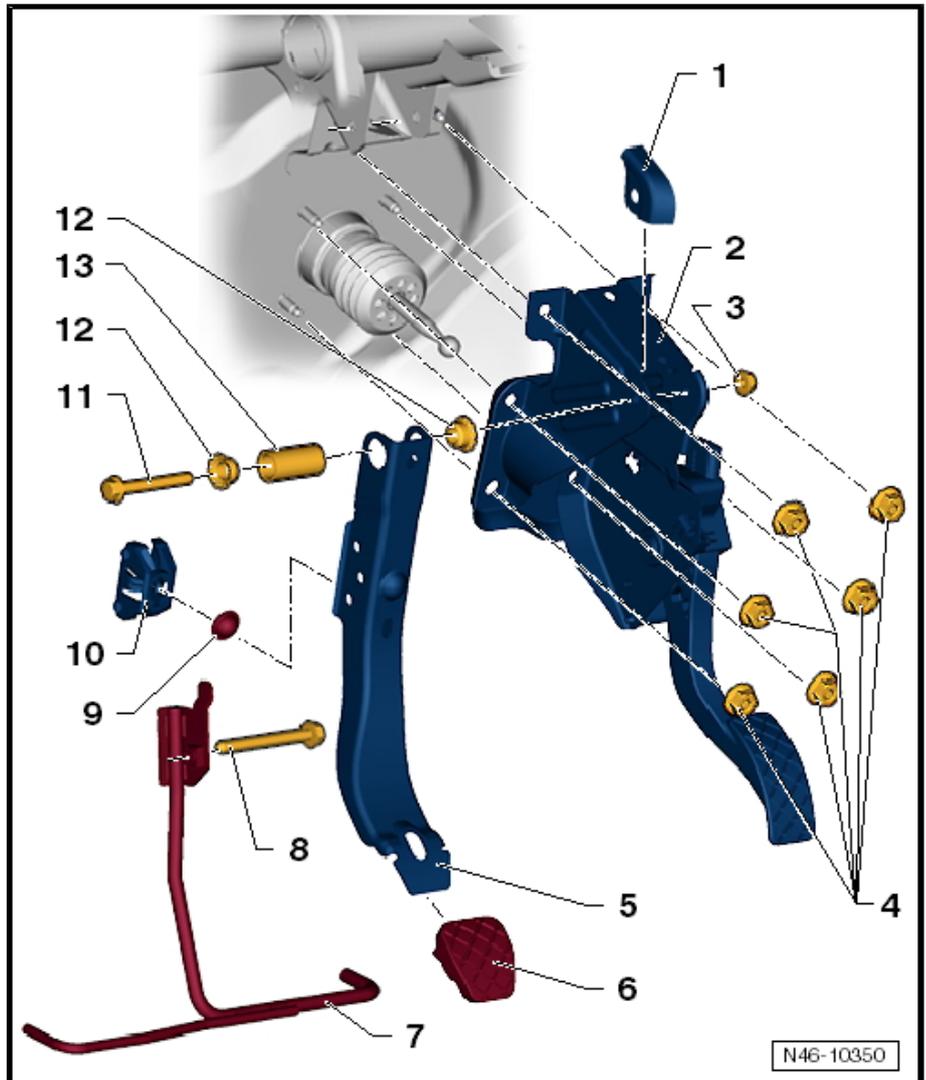
10 - Aufnahme

- für den Kugelkopf der Druckstange des Bremskraftverstärkers

11 - Schraube

12 - Lagerbuchse

13 - Lagerachse





2.2 Montageübersicht - Druckspeicher für Bremssystem



Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

1 - Druckspeicher für Bremssystem - VX70-

- aus- und einbauen
⇒ „2.3 Druckspeicher für Bremssystem VX70 aus- und einbauen“, Seite 68

2 - Schraube

- 8 Nm

3 - Halter

- nach dem Einbau Fest-sitz prüfen

4 - Schraube

- 8 Nm

5 - Steckverbindung

6 - Gummidämpferlager

7 - Bremsleitung

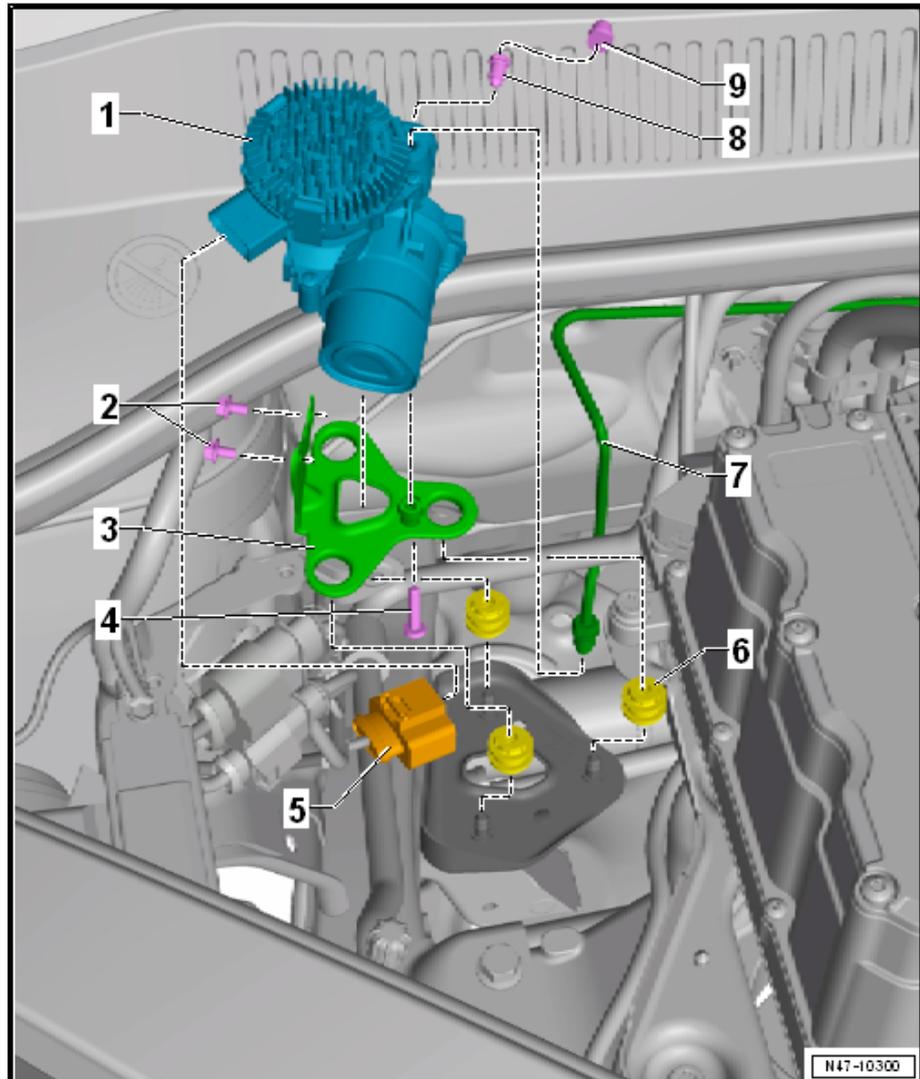
- zum Hauptbremszylinder
- mit Gewinde M 10 × 1
- 14 Nm

8 - Entlüftungsventil

- vor dem Einschrauben Gewinde dünn mit Lithium-Schmierfett - G 052 150 A2- bestreichen
- 10 Nm

9 - Staubkappe

- auf Entlüftungsventil stecken

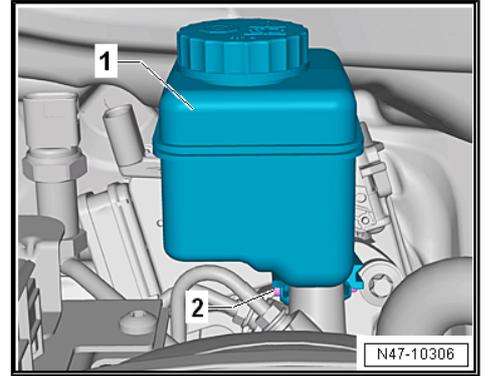


2.3 Druckspeicher für Bremssystem - VX70- aus- und einbauen

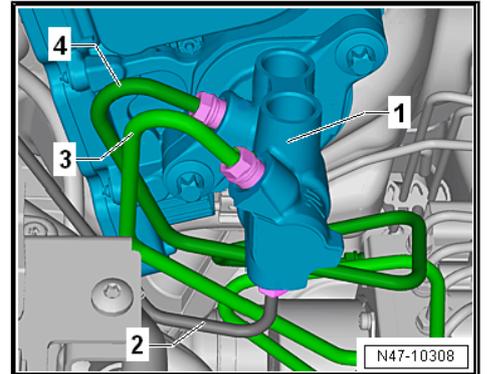
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät , z. B. -VAS 5234- oder -VAS 6860-
- ◆ Absaugflasche (handelsüblich)
- ◆ Reparatursatz - 1H0 698 311A-

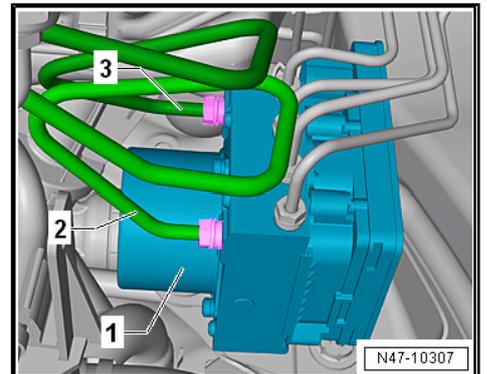
- Schraube -2- ausbauen und den Bremsflüssigkeitsbehälter -1- vorsichtig herausziehen.
- Öffnungen im Bremszylinder mit Verschlussstopfen aus Reparatursatz verschließen.



- Bremsleitungen -2- ... -4- am Hauptbremszylinder -1- kennzeichnen.
- Bremsleitungen -2- ... -4- am Hauptbremszylinder -1- ausbauen.
- Bremsleitungen und Gewindebohrungen sofort mit Verschlussstopfen aus Reparatursatz verschließen.



- Die Bremsleitungen -2- und -3- an der Hydraulikeinheit für ABS - N55- -1- kennzeichnen.
- Die Bremsleitungen -2- und -3- von der Hydraulikeinheit für ABS - N55- -1- ausbauen.
- Bremsleitungen und Gewindebohrungen sofort mit Verschlussstopfen aus Reparatursatz verschließen.
- Bremsleitungen aus dem Fahrzeug herausnehmen.



- Schrauben -Pfeile- für Abdeckblech -1- ausbauen.

