



Skoda Citigo-e IV
(2019-2020)



Fahrwerk, Achsen und Lenkung



Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Hochvoltssystem	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
1.4	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
1.5	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	3
2	Reparaturhinweise	4
2.1	Undichtigkeiten an Stoßdämpfern	4
2.2	Geräusche an Stoßdämpfern	4
2.3	Stoßdämpfer im ausgebauten Zustand prüfen	5
2.4	Lenkgetriebe	6
2.5	Dichtungen, Dichtringe	6
2.6	Schrauben, Muttern	6
2.7	Elektrische Bauteile	6
2.8	Radlagerung in Leergewichtslage bei Fahrzeugen mit Schraubenfedern heben	7
3	Unfallfahrzeuge beurteilen	9
3.1	Prüfliste für Beurteilung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	9
4	Entsorgung	11
4.1	Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	11
4.2	Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	11
40	Radaufhängung vorn	12
1	Vorderachse	12
1.1	Einbauorteübersicht - Vorderachse	12
2	Aggregateträger	13
2.1	Montageübersicht - Aggregateträger	13
2.2	Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	15
2.3	Aggregateträger fixieren	17
2.4	Aggregateträger absenken	19
3	Stabilisator	22
3.1	Montageübersicht - Stabilisator	22
3.2	Stabilisator aus- und einbauen	23
3.3	Gummilager für Stabilisator aus- und einbauen	24
4	Federbein, Achslenker oben	26
4.1	Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	26
4.2	Federbein aus- und einbauen	27
4.3	Federbein in Stand setzen	32
5	Achslenker unten, Achsgelenk	35
5.1	Montageübersicht - Achslenker unten, Achsgelenk	35
5.2	Achslenker unten aus- und einbauen	37
5.3	Achsgelenk prüfen	39
5.4	Achsgelenk aus- und einbauen	39
5.5	Gummimetalllager für Achslenker unten ersetzen	42
6	Radlagerung	45
6.1	Montageübersicht - Radlagerung	45
6.2	Radlagergehäuse aus- und einbauen	46
6.3	Radlagereinheit aus- und einbauen	49
7	Gelenkwelle	59
7.1	Montageübersicht - Gelenkwelle	59
7.2	Gelenkwelle aus- und einbauen	60



7.3	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	65
7.4	Außengelenk prüfen	69
42	- Radaufhängung hinten	71
1	Hinterachse	71
1.1	Übersicht - Hinterachse	71
1.2	Hinterachse aus- und einbauen	71
1.3	Hinterachse absenken	77
2	Achskörper	80
2.1	Montageübersicht - Achskörper	80
2.2	Gummimetalllager für Achskörper ersetzen	81
3	Federbein/Stoßdämpfer, Feder	85
3.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	85
3.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	86
3.3	Stoßdämpfer in Stand setzen	88
3.4	Anschlagpuffer aus- und einbauen	90
3.5	Feder aus- und einbauen	90
4	Radlagerung, Längslenker	92
4.1	Montageübersicht - Radlagerung	92
4.2	Radlagereinheit aus- und einbauen	93
44	- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	95
1	Räder, Reifen	95
1.1	Radwechsel	95
1.2	Anzugsdrehmoment der Radschrauben	98
1.3	Pannenset	98
1.4	Reifendichtmittel	98
1.5	Reifendichtmittel entsorgen	99
2	Achsvermessung durchführen	100
2.1	Hinweise zur Achsvermessung	100
2.2	Prüfbedingungen	101
2.3	Sollwerte für Achsvermessung	102
2.4	Notwendigkeit, eine Achsvermessung durchführen	104
2.5	Erklärung der laufenden Nummer (PR-Nr.)	105
2.6	Übersicht des Arbeitsablaufs für die Achsvermessung	106
2.7	Querneigung des Fahrzeugs „Nulllage“	107
2.8	Sturzkorrektur an der Vorderachse	108
2.9	Sturz an der Hinterachse prüfen	109
2.10	Spur an der Hinterachse prüfen	109
2.11	Spur an der Vorderachse einstellen	110
2.12	Lenkeinschlag links und rechts prüfen	110
2.13	Lenkradstellung prüfen, ggf. ausrichten	111
48	- Lenkung	113
1	Lenkrad	113
1.1	Lenkrad - Montageübersicht	113
1.2	Lenkrad aus- und einbauen	114
2	Lenksäule	116
2.1	Montageübersicht - Lenksäule	116
2.2	Handhabung und Transport der Lenksäule	121
2.3	Lenksäule aus- und einbauen	122
2.4	Montagehilfe aus- und einbauen	148
2.5	Zwischenwelle der Lenksäule aus- und einbauen	149
2.6	Lenksäule in Stand setzen	150
2.7	Steuergerät für Lenkhilfe J500 aus- und einbauen	153



3	Lenkgetriebe	165
3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe	165
3.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen	166
3.3	Spurstange aus- und einbauen	169
3.4	Spurstangenkopf aus- und einbauen	171
3.5	Lenkgetriebe in Stand setzen	172
3.6	Lenkgetriebe einstellen	174



3 Stabilisator

⇒ „3.1 Montageübersicht - Stabilisator“, Seite 22

⇒ „3.2 Stabilisator aus- und einbauen“, Seite 23

⇒ „3.3 Gummilager für Stabilisator aus- und einbauen“, Seite 24

3.1 Montageübersicht - Stabilisator

1 - Aggregateträger

- fixieren
⇒ „2.3 Aggregateträger fixieren“, Seite 17
- aus- und einbauen
⇒ „2.2 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen“, Seite 15
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

2 - Stabilisator

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen
⇒ „3.2 Stabilisator aus- und einbauen“, Seite 23

3 - Schelle

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen
⇒ „3.2 Stabilisator aus- und einbauen“, Seite 23

4 - Lager

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen
⇒ „3.3 Gummilager für Stabilisator aus- und einbauen“, Seite 24

5 - Mutter

- nach dem Ausbau ersetzen
- 40 Nm

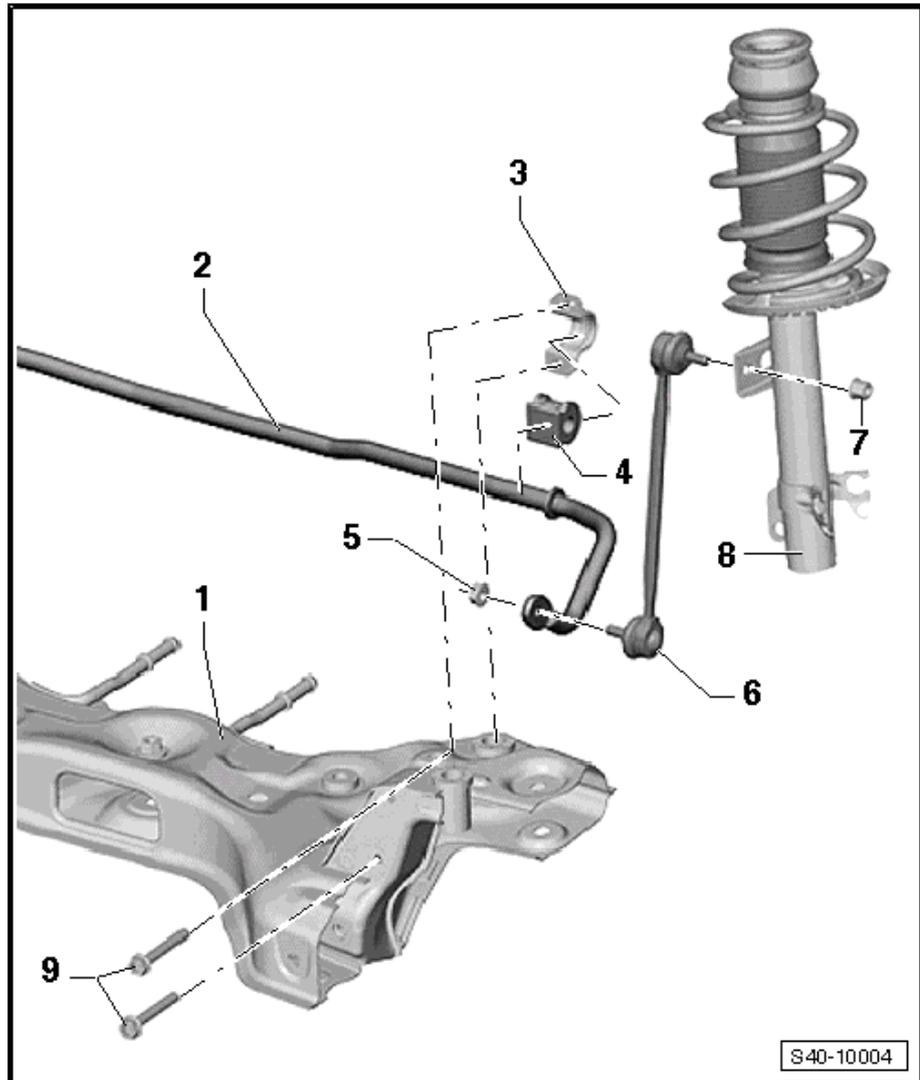
6 - Koppelstange

7 - Mutter

- nach dem Ausbau ersetzen
- 40 Nm

8 - Federbein

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ „4.2 Federbein aus- und einbauen“, Seite 27





- Spreizer - 3424- in den Schlitz des Radlagergehäuses einsetzen.
- Knarre um 90° drehen und vom Spreizer - 3424- abziehen.
- Radlagergehäuse vom Federbein abziehen.



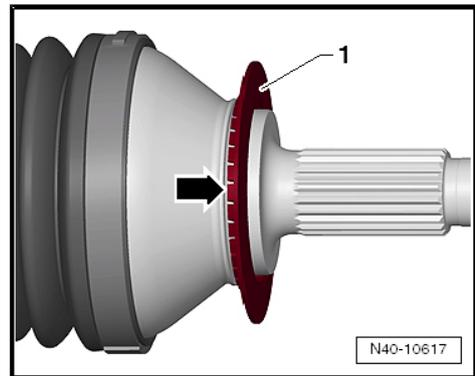
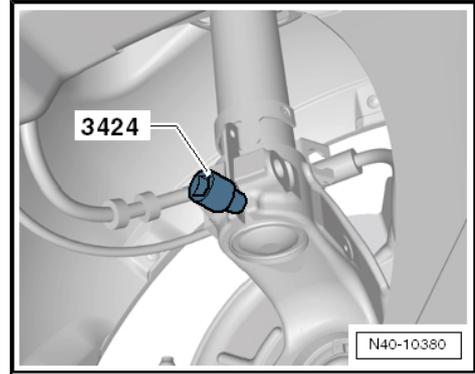
Hinweis

Wenn das Radlagergehäuse ersetzt wird, dann muss das Achsgelenk umgebaut werden. Dazu muss eine neue Mutter verwendet werden.

Einbauen

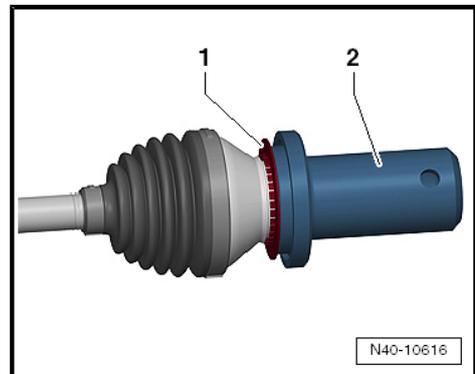
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

Unbedingt darauf achten, dass die Schleuderscheibe -1- komplett auf das Außengelenk aufgeclipst ist.



Hinweis

- ◆ Die Nasen der Schleuderscheibe -1- müssen zum Außengelenk zeigen.
- ◆ Die Schleuderscheibe -1- muss an der Anlagefläche des Außengelenks -Pfeil- anliegen.
- ◆ Falls die Schleuderscheibe -1- nicht richtig positioniert oder auch vom Außengelenk abgefallen ist, dann muss diese mit dem Druckstück - T10049- auf das Außengelenk bis Anschlag aufgetrieben werden.



- Außengelenk der Gelenkwelle in die Verzahnung der Radnabe so weit wie möglich einführen.

7 Gelenkwelle

⇒ „7.1 Montageübersicht - Gelenkwelle“, Seite 59

⇒ „7.2 Gelenkwelle aus- und einbauen“, Seite 60

⇒ „7.3 Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen“, Seite 65

⇒ „7.4 Außengelenk prüfen“, Seite 69

7.1 Montageübersicht - Gelenkwelle

1 - Schleuderring

- vor Einbau der Gelenkwelle den richtigen Sitz der Schleuderscheibe prüfen ⇒ Seite 67

2 - Gleichlaufgelenk außen

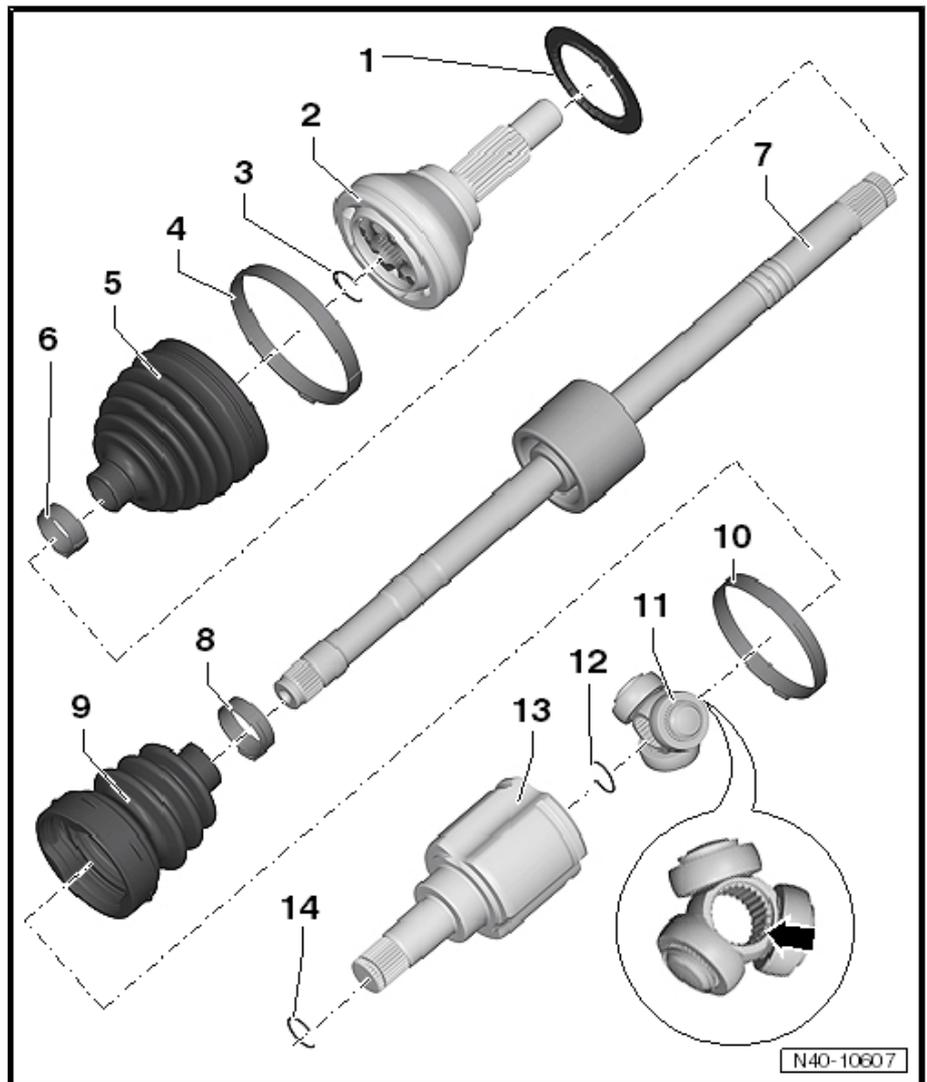
- nur komplett ersetzen
- ausbauen ⇒ Seite 66
- Mit Kunststoffhammer vorsichtig auf die Welle auftreiben, bis eingefederter Sicherungsring ausfedert
- prüfen
 ⇒ „7.4 Außengelenk prüfen“, Seite 69

3 - Sicherungsring

- in die Nut der Welle einsetzen
- nach jedem Ausbau ersetzen

4 - Klemmschelle

- nach jedem Ausbau ersetzen
- unterschiedliche Ausführungen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- spannen
 ⇒ Abb. „Klemmschelle am größeren Durchmesser spannen“, Seite 66



5 - Schutzhülle

- auf Risse und Scheuerstellen prüfen
- vor Montage an das Gelenk die Dichtfläche mit -D 454 300 A2- bestreichen

6 - Klemmschelle

- nach jedem Ausbau ersetzen
- spannen ⇒ Abb. „Klemmschelle am kleineren Durchmesser spannen“, Seite 67

7 - Gelenkwelle

- aus- und einbauen ⇒ „7.2.1 Gelenkwelle aus- und einbauen“, Seite 60

8 - Klemmschelle

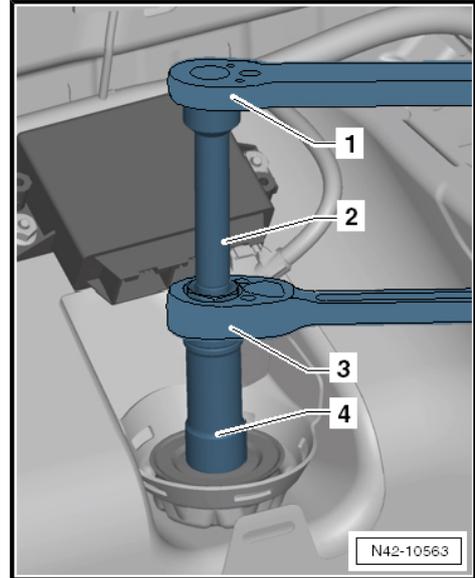
- nach jedem Ausbau ersetzen



– Dämpfer an Aufbau anbauen.

- 1 - Drehmomentschlüssel
- 2 - -T10001/9-
- 3 - -T10001/11-
- 4 - -T10001/1-

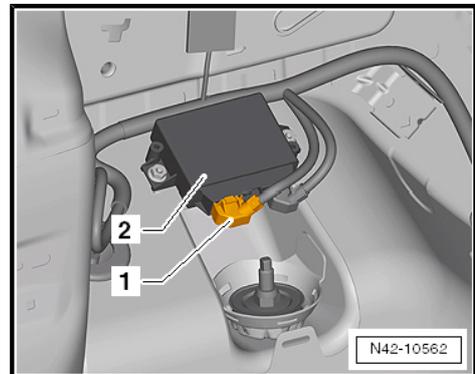
Nur linke Fahrzeugseite bei Fahrzeugen mit Einparkhilfe



– Stecker -1- mit Steuergerät für Einparkhilfe - J446- -2- verbinden.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

– Kofferraumverkleidung seitlich einbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70 .



– Schraube -2- in Leergewichtslage festziehen
 ⇒ [„2.8 Radlagerung in Leergewichtslage bei Fahrzeugen mit Schraubenfedern heben“, Seite 7](#) .

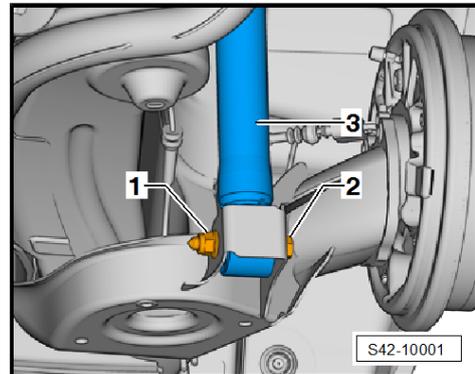
Anzugsdrehmomente - Montageübersichten der Bauteile



Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.

- ◆ ⇒ [„3.1 Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder“, Seite 85](#)
- ◆ ⇒ [„3.3 Stoßdämpfer in Stand setzen“, Seite 88](#)



3.3 Stoßdämpfer in Stand setzen



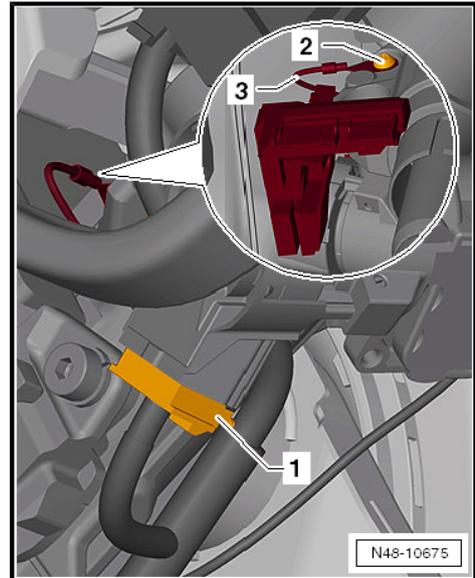
Hinweis

Schrauben/Muttern, die mit Weiterdrehwinkel festgezogen werden, sowie zum Ersatz vorgegebene Bauteile, nach dem Ausbau ersetzen.



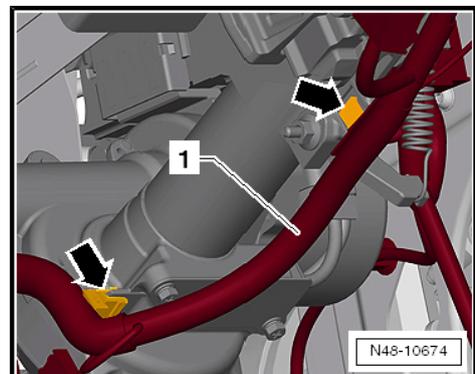
- Masseleitung für Lenksäule -3- einbauen.
- Steckverbindung -1- am Lenkschloss anschließen.

Fahrzeuge mit Lenksäule Hersteller NSK



- Leitungsstrang -1- an die Lenksäule befestigen -Pfeile-.

Fahrzeuge mit Lenksäule Hersteller TRW



- Den Halter -1- an der Lenksäule entgegen der -Pfeilrichtung B- einclippen.
- Die Nasen -2- des Halters -1- müssen in die Lenksäule einspringen.

