



**Skoda Superb 3**  
(2015-2019)



**7-Gang Doppelkupplungsgetriebe 0GC**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	2
1.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>3</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe	4
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>6</b>
3.1 Sauberkeitsregeln	6
3.2 Allgemeines	6
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.4 Kontaktkorrosion	10
3.5 Dichtungen, Dichtringe	11
3.6 Schrauben, Muttern	11
<b>4 Technische Daten</b>	<b>12</b>
4.1 Füllmenge	12
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	13
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>17</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	17
<b>30 - Kupplung</b>	<b>18</b>
<b>1 Kupplung</b>	<b>18</b>
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	18
1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen	18
1.3 Doppelkupplung ausbauen	23
1.4 Doppelkupplung einbauen	27
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>37</b>
<b>1 Mechatronik</b>	<b>37</b>
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	37
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	38
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	43
<b>2 Winkelgetriebe</b>	<b>48</b>
2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	48
2.2 Winkelgetriebe ausbauen	50
2.3 Winkelgetriebe einbauen	63
<b>3 Schaltbetätigung</b>	<b>69</b>
3.1 Übersicht - Schaltbetätigung	69
3.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung	71
3.3 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	77
3.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	84
3.5 Schaltbetätigung prüfen	106
3.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	113
3.7 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	123
3.8 Wählhebelgriff aus- und einbauen	127
3.9 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	138
3.10 Schaltbetätigung einstellen	141
3.11 Einstellelement des Seilzugs ersetzen	141
3.12 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	145



<b>4</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>152</b>
4.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	152
4.2	Getriebe ausbauen .....	154
4.3	Getriebe einbauen .....	426
<b>5</b>	<b>Aggregatlagerung</b> .....	<b>437</b>
5.1	Montageübersicht - Aggregatlagerung .....	437
<b>6</b>	<b>Getriebe transportieren</b> .....	<b>439</b>
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b> .....	<b>442</b>
<b>8</b>	<b>Getriebeölkreislauf</b> .....	<b>446</b>
8.1	Montageübersicht - Getriebeölkreislauf .....	446
8.2	Getriebeölkühler aus- und einbauen .....	448
8.3	Getriebeölpumpe aus- und einbauen .....	455
8.4	Getriebeölfilter aus- und einbauen .....	457
<b>9</b>	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>460</b>
9.1	Montageübersicht - Ablass- und Kontrollschrauben .....	460
9.2	Für den Getriebeölwechsel benötigte Werkzeuge .....	460
9.3	Getriebeölstand prüfen .....	462
9.4	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	467
<b>10</b>	<b>Differenzialsperre für Vorderachse</b> .....	<b>472</b>
10.1	Montageübersicht - Differenzialsperre für Vorderachse .....	472
10.2	Differenzialsperre für Vorderachse ausbauen .....	474
10.3	Differenzialsperre für Vorderachse einbauen .....	479
10.4	Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen .....	483
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>486</b>
<b>1</b>	<b>Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>486</b>
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....		<b>487</b>
<b>1</b>	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>487</b>
1.1	Getriebeölstand prüfen .....	487
1.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	489
<b>2</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>493</b>
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	493
2.2	Dichtring links ersetzen .....	493
2.3	Dichtring rechts ersetzen .....	496
<b>3</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b> .....	<b>502</b>
3.1	Flanschelle rechts aus- und einbauen .....	502
<b>4</b>	<b>Bauteile der Differenzialsperre für Vorderachse</b> .....	<b>506</b>
4.1	Montageübersicht - Bauteile der Differenzialsperre für Vorderachse .....	506
4.2	Differenzialsperre zerlegen und zusammenbauen .....	508
4.3	Kupplung für Differenzialsperre für Vorderachse aus- und einbauen .....	523
4.4	Pumpe für Differenzialsperre für Vorderachse aus- und einbauen .....	523
4.5	Funktion prüfen .....	523
4.6	Ölstand prüfen .....	523
4.7	Öl für Differenzialsperre für Vorderachse ablassen und auffüllen .....	525
<b>5</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes</b> .....	<b>529</b>
5.1	Montageübersicht - Teile des Winkelgetriebes .....	529
5.2	Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	535
5.3	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	564



## 30 – Kupplung

### 1 Kupplung

⇒ [-1.1 Doppelkupplung“, Seite 18](#)

⇒ [f1.2 ür Kupplung aus- und einbauen“, Seite 18](#)

⇒ [a1.3 usbauen“, Seite 23](#)

⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 27](#)

#### 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

##### Ersatzteilewesen

##### 1 - Sicherungsring des Doppelkupplungsabschlussdeckels

- nach Demontage ersetzen

##### 2 - Sicherungsring der Doppelkupplung

- nach Demontage ersetzen

##### 3 - Sicherungsring der Mitnehmerscheibe

##### 4 - Doppelkupplung

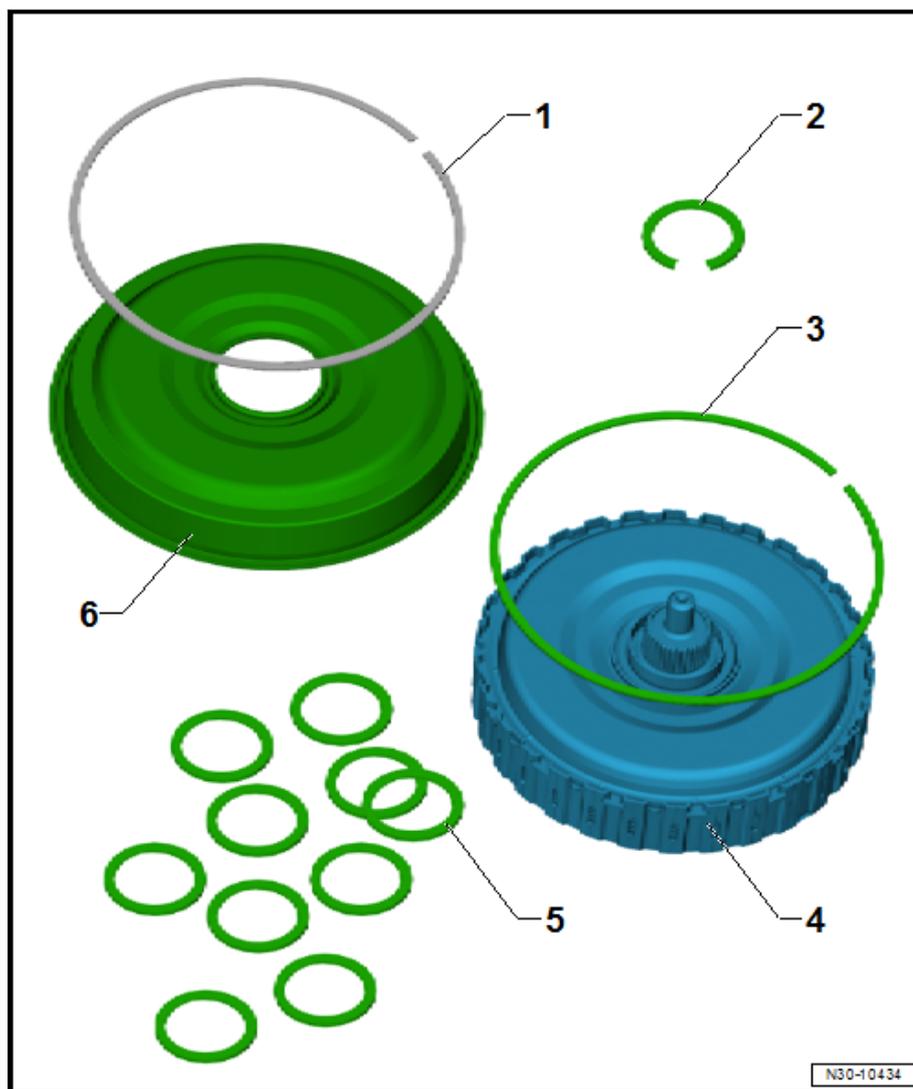
- nicht zerlegen
- ausbauen ⇒ [a1.3 usbauen“, Seite 23](#)
- einbauen ⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 27](#)

##### 5 - Einstellscheiben

- 10 Einstellscheiben unterschiedlicher Dicke sind nach 0,05 mm abgestuft
- beim Einbau der Doppelkupplung ist die Dicke der Einstellscheibe zu bestimmen ⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 27](#)

##### 6 - Doppelkupplungsabschlussdeckel

- nach Demontage ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [f1.2 ür Kupplung aus- und einbauen“, Seite 18](#)



#### 1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



### 1 - Doppelkupplungsgetriebe OGC

### 2 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe -J743-

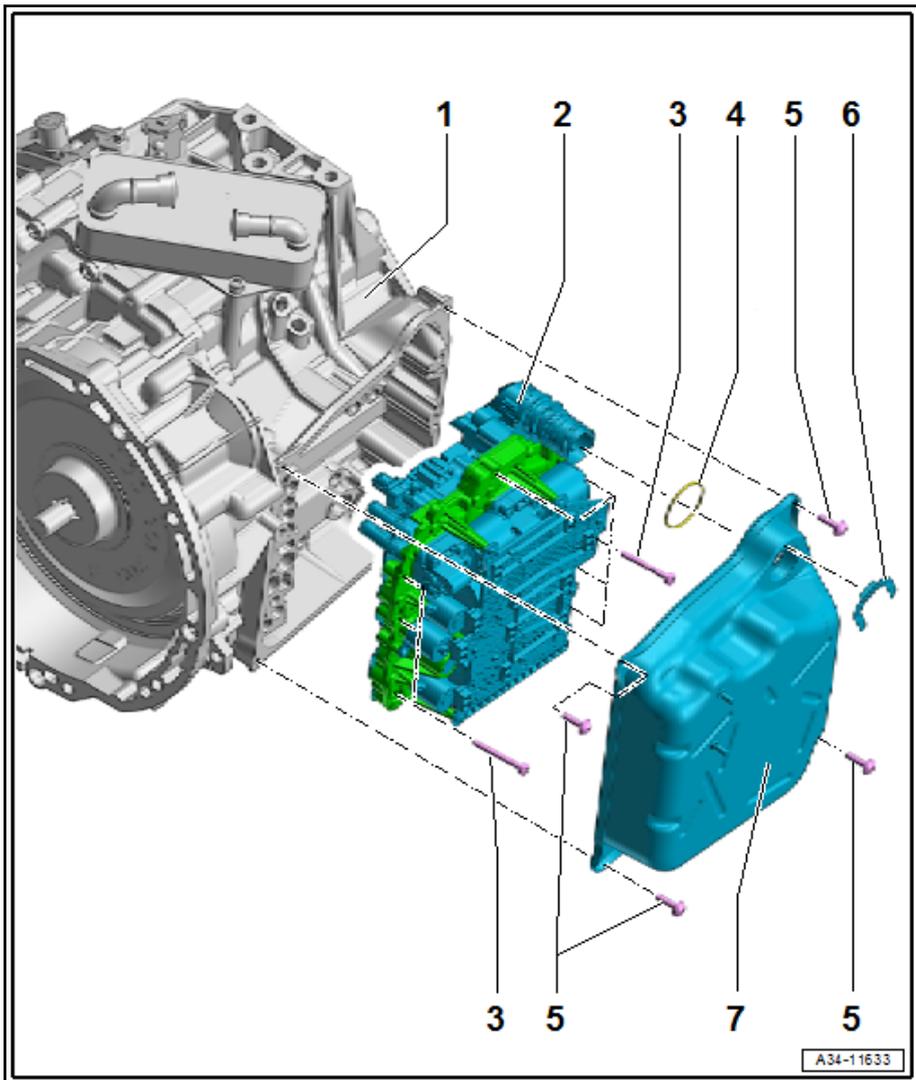
- aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 43](#)
- richtig anpacken und transportieren ⇒ [Seite 44](#)
- richtige Verlegung ⇒ [Seite 45](#)

### 3 - Schraube

- 9 Stück
- Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- an Getriebe
- nach Demontage ersetzen
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 46](#)

### 4 - Dichtring

- für Stecker der Mechatronik
- nach dem Ausbau der Ölwanne für Mechatronik (Pos.7) O-Ring ersetzen
- wenn der Ersatz der Mechatronik ausgeführt wird, ist auf der neuen Mechatronik der O-Ring bereits aufgesetzt



### 5 - Schraube

- 4 Stück
- Ölwanne für Mechatronik an Getriebe
- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm + 60°

### 6 - Sicherungsklammer

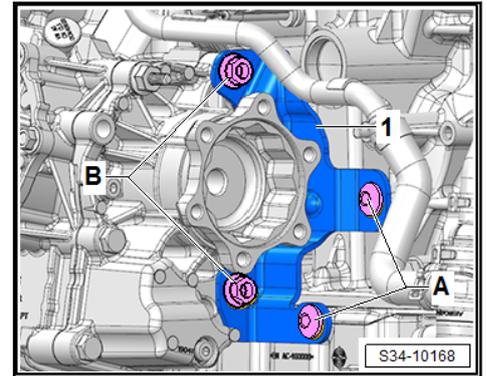
- für Stecker der Mechatronik
- nach Demontage ersetzen

### 7 - Ölwanne

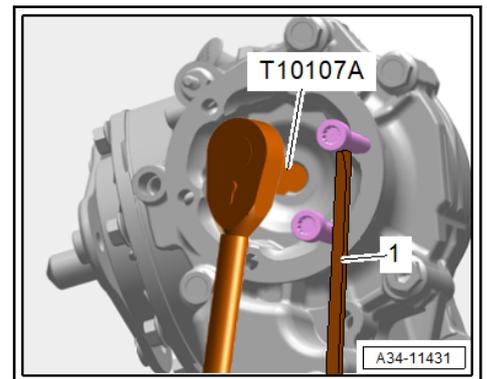
- mit Dichtung
- nach Demontage ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 38](#)

## 1.2 Ölwanne aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



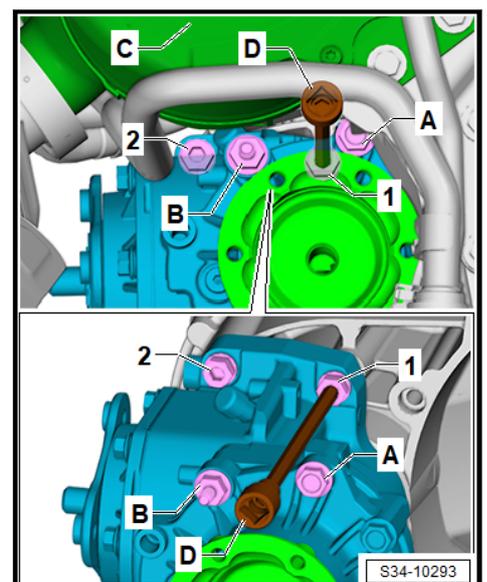
- Mit Steckensatz -T10107A- die Schraube der Flanschswelle rechts herausdrehen.



- Zum Lösen der Schraube 2 Schrauben in den Flansch eindrehen und Flanschswelle mit Montagehebel gegenhalten.

Zugänglichkeit zu den oberen Befestigungsschrauben zwischen Getriebe und Winkelgetriebe ist bei einigen Ausführungen beschränkt.

Anordnung der oberen Befestigungsschrauben für Winkelgetriebe -1- und -2- (Schrauben sind teilweise mit Winkelgetriebe abgedeckt).



- ◆ Schraube -1- befindet sich in der Nähe der Schraube -A-.
- ◆ Schraube -2- befindet sich in der Nähe der Schraube -B-.