



Skoda Superb 3
(2015-2019)



Kraftstoffsystem Dieselmotoren



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Motornummer/Motormerkmale	1
2 Sicherheitshinweise	2
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System	3
3 Allgemeines	5
3.1 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten an der Stand- und Zusatzheizung und am Kraftstoffsystem	5
4 Reparaturhinweise	6
4.1 Sauberkeitsregeln	6
4.2 Fremdkörper im Motor	6
4.3 Kontaktkorrosion	6
4.4 Leitungsverlegung und -befestigung	7
4.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren	7
20 - Kraftstoffversorgung	8
1 Verhalten bei Falschbetankung	8
1.1 Schritt 1, Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet	8
1.2 Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet	10
1.3 Schritt 3, Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	13
1.4 Schritt 4, keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden	14
1.5 Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	15
1.6 Schritt 6, keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden	15
2 Kraftstoffbehälter	17
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	17
2.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	28
2.3 Kraftstoffbehälter entleeren	70
2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen	85
2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren	90
3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	92
3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	92
3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	105
3.3 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen	123
4 Steckkupplungen	126
4.1 Steckkupplungen trennen	126
5 Kraftstofffilter	133
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	133
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	137
5.3 Kraftstoffschläuche im Motorraum	141
5.4 Kraftstofffilter entwässern	142
6 Gasbetätigung	144
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	144
6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	144
7 Kraftstoffpumpe	146
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	146
7.2 Saugstrahlpumpe prüfen	163
7.3 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen	164
7.4 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	169



8	Geber und Sensoren	172
8.1	Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	172
8.2	Kraftstoffvorratsgeber 2 G169 aus- und einbauen	174
8.3	Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen	180
9	Leitungen	181
9.1	Kraftstoffleitungen aus- und einbauen	181
9.2	Kraftstoffleitung für Stand- und Zusatzheizung aus- und einbauen	186



1 - Verschlussdeckel

- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

2 - Einfüllstutzen

3 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung

4 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 8 Nm + 90°

5 - Entlüftungstülle

- Einbaulage ➔ [Seite 21](#)

6 - Gummipuffer

- zwischen Kraftstoffbehälter und Karosserie
- auf richtigen Sitz achten

7 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ➔ [a2.2.2 us- und einbauen, Fahrzeuge mit Frontantrieb, Kodiaq](#), [Seite 36](#)

8 - Kraftstoffförderinheit/Kraftstoffvorratsgeber

- Montageübersicht ➔ [3](#), [Seite 92](#)
- aus- und einbauen ➔ [a3.2 us- und einbauen](#), [Seite 105](#)

9 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°

10 - Klemmscheibe

- für Wärmeschutzblech
- mit Halter als Verliersicherung

11 - Wärmeschutzblech

- für Kraftstoffbehälter

12 - Schraube

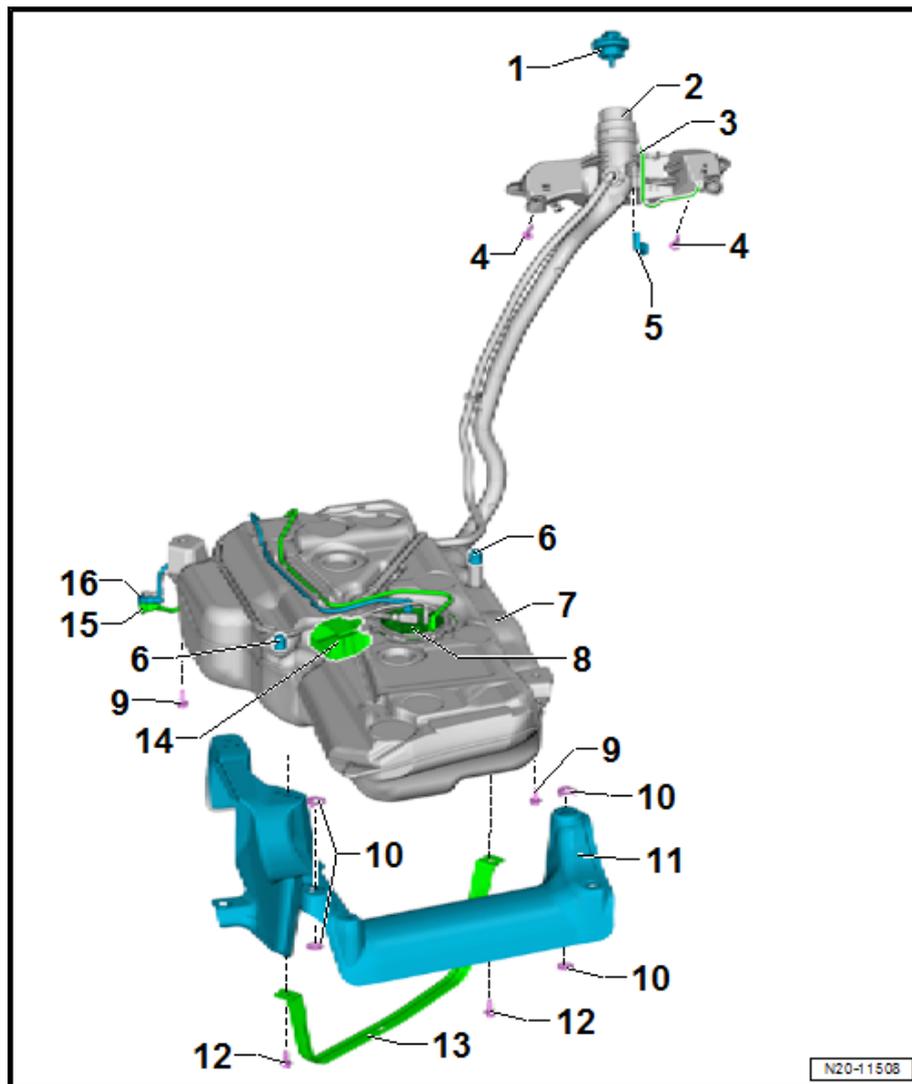
- nach dem Ausbau ersetzen
- 20 Nm + 90°
- für Spannband

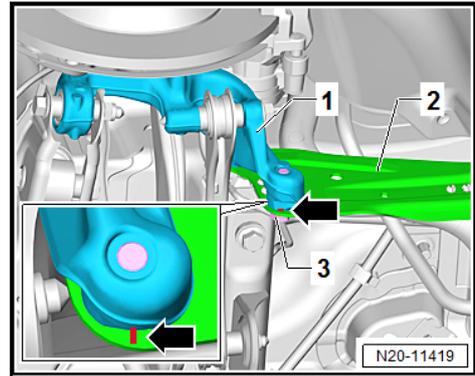
13 - Spannband

- Einbaulage beachten

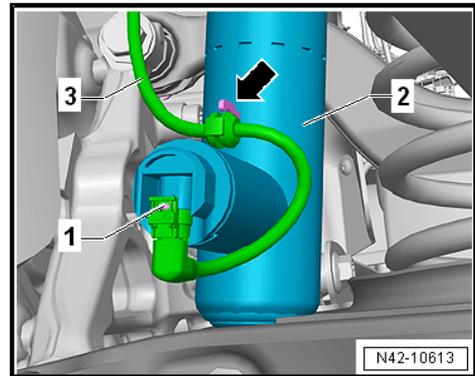
14 - Halter

- Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-





Fahrzeuge mit elektronisch geregelter Dämpfung (DCC)



- Steckverbindung -1- am Stoßdämpfer rechts -2- trennen.
- Leitung -3- vom Stoßdämpfer -2- abziehen -Pfeil-.

 Hinweis

Bei Feuchtigkeit im Steckerbereich die Kontakte am Dämpfer und Stecker mit Druckluft ausblasen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Rechts elektrische Steckverbindung -1- vom ABS-Drehzahlfühler trennen und frei legen.

