



Skoda Superb 3
(2015-2019)



Bremssysteme

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Sicherheitshinweise	1
1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2	Bezeichnung	2
2.1	Zuordnung der PR-Nummer - Bremse	2
3	Technische Daten	3
3.1	Technische Daten der Bremse	3
4	Bremsprüfung	7
4.1	Allgemeines	7
4.2	Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	7
4.3	Fahrzeuge mit Allradantrieb prüfen	7
4.4	Feststellbremse prüfen	8
45	Antiblockiersystem	10
1	Allgemeines	10
1.1	Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	10
2	Einbauorteübersicht	17
2.1	Einbauorteübersicht - ABS/ESP	17
3	Steuergerät und Hydraulikeinheit	21
3.1	Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	21
3.2	Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	30
3.3	Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	40
3.4	Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen	41
3.5	Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	43
4	Sensoren	48
4.1	Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	48
4.2	Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	49
4.3	Bremslichtschalter aus- und einbauen	50
4.4	Bremsdruckgeber aus- und einbauen	52
4.5	Schalter für Feststellbremse aus- und einbauen	52
4.6	Sensoreinheit für elektronisches Stabilisierungsprogramm G419 aus- und einbauen	52
4.7	Drehzahlfühler vorn G45 / G47 aus- und einbauen	52
4.8	Drehzahlfühler hinten G44 / G46 aus- und einbauen	53
46	Bremse, Bremsmechanik	54
1	Vorderradbremse	54
1.1	Montageübersicht - Vorderradbremse	54
1.2	Bremsbeläge aus- und einbauen	56
1.3	Bremssattel aus- und einbauen	60
1.4	Bremsscheibe aus- und einbauen	63
1.5	Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen	64
2	Hinterradbremse	65
2.1	Montageübersicht - Hinterradbremse	65
2.2	Bremsbeläge aus- und einbauen	67
2.3	Bremssattel aus- und einbauen	71
2.4	Bremsscheibe aus- und einbauen	75
2.5	Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen	75
3	Feststellbremse	77
3.1	Montageübersicht - Feststellbremse	77
3.2	Steuergerät für elektromechanische Feststellbremse J540 aus- und einbauen	78
3.3	Feststellmotor V282 / V283 aus- und einbauen	78



4	Bremspedal	80
4.1	Montageübersicht - Bremspedal	80
4.2	Lagerbock aus und einbauen	87
4.3	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	92
4.4	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verclipsen	93
4.5	Bremspedal aus- und einbauen	93
47	- Bremse, Bremshydraulik	97
1	Bremssattel vorn	97
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	97
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	98
2	Bremssattel hinten	100
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	100
2.2	Schutzhülle aus- und einbauen	101
3	Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder	103
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker und Hauptbremszylinder	103
3.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	111
3.3	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	121
3.4	Bremskraftverstärker auf Funktion prüfen	133
3.5	Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand F34 aus- und einbauen	134
4	Unterdrucksystem	135
4.1	Montageübersicht - elektrische Unterdruckpumpe	135
4.2	Montageübersicht - Unterdruckpumpe	137
4.3	Rückschlagventil prüfen	137
4.4	Unterdruckgeber G608 aus- und einbauen	137
4.5	Unterdrucksystem prüfen	139
4.6	Elektrische Unterdruckpumpe aus- und einbauen	143
5	Bremsleitungen	144
5.1	Bremsleitungen in Stand setzen	144
6	Hydrauliksystem	149
6.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	149
6.2	Hydrauliksystem normal entlüften	149
6.3	Hydrauliksystem nachentlüften	153
6.4	Dichtigkeit prüfen	154



1 - Schutzblech

- aus- und einbauen
⇒ „2.5 Wärmeschutzblech für Bremse aus- und einbauen“, Seite 75
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

2 - Schraube

- 12 Nm

3 - Bremsscheibe

- aus- und einbauen
⇒ „2.4 Bremsscheibe aus- und einbauen“, Seite 75
- Maße und Verschleißgrenze
⇒ „3.1 Technische Daten der Bremse“, Seite 3
- immer nur achsweise ersetzen
- Bremsscheiben nicht durch Gewaltanwendung von der Radnabe trennen, ggf. Rostlöser anwenden; anderenfalls Schäden an den Bremsscheiben
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

4 - Schraube

- 8 Nm

5 - Bremssattel

- zum Bremsbelagwechsel Bremsschlauch nicht abschrauben
- aus- und einbauen ⇒ „2.3 Bremssattel aus- und einbauen“, Seite 71
- Hinweise beim Belagwechsel beachten
⇒ „2.2.1 Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln - Montageanweisungen“, Seite 67

6 - Schraube

- nach dem Ausbau ersetzen
- 90 Nm + 90°

7 - Bremsträger

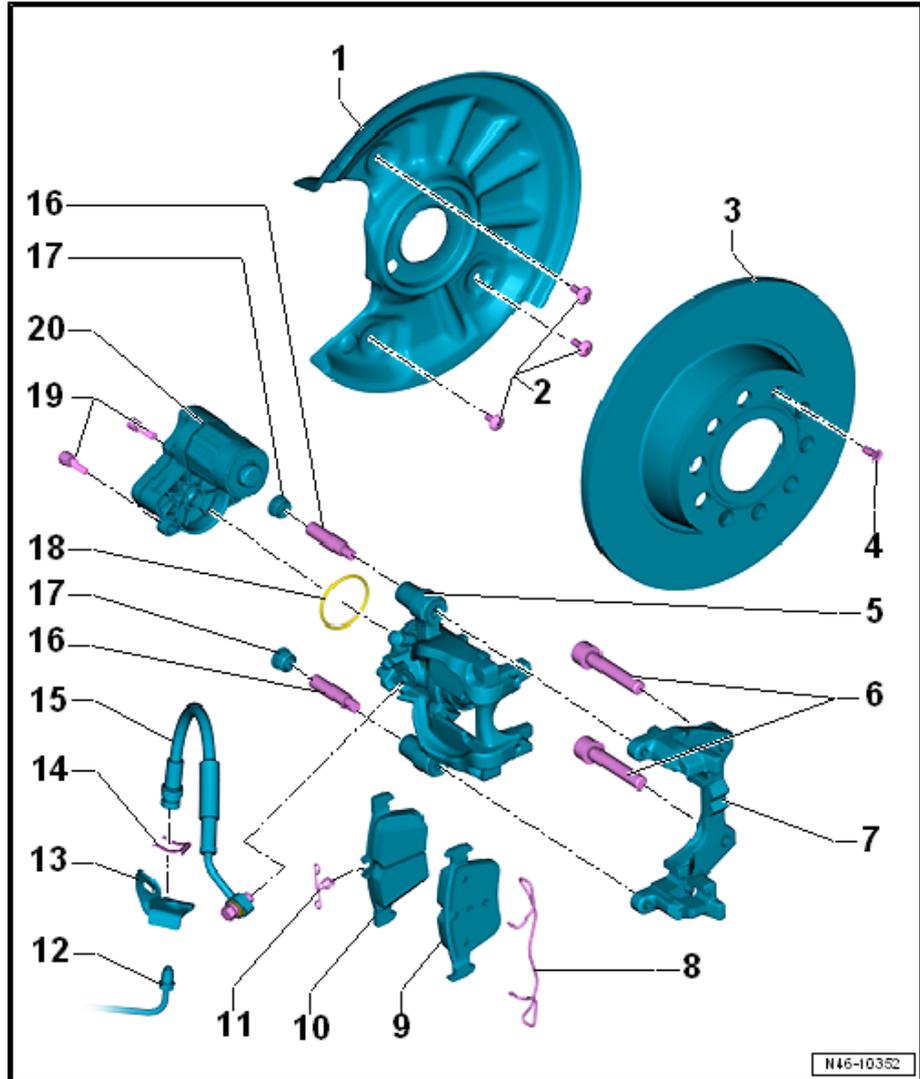
8 - Feder

9 - Äußerer Bremsbelag

- Maße und Verschleißgrenze ⇒ „3.1 Technische Daten der Bremse“, Seite 3
- immer nur achsweise ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ „2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen“, Seite 67
- Hinweise beim Belagwechsel beachten
⇒ „2.2.1 Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln - Montageanweisungen“, Seite 67

10 - Innerer Bremsbelag

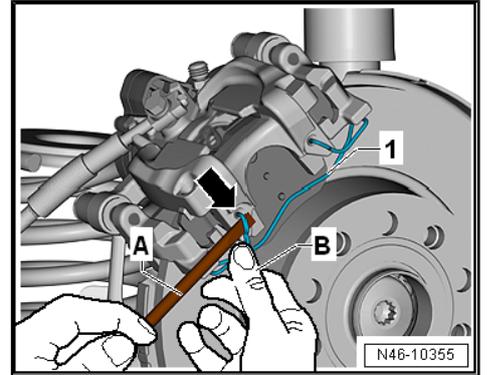
- Maße und Verschleißgrenze ⇒ „3.1 Technische Daten der Bremse“, Seite 3
- immer nur achsweise ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ „2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen“, Seite 67



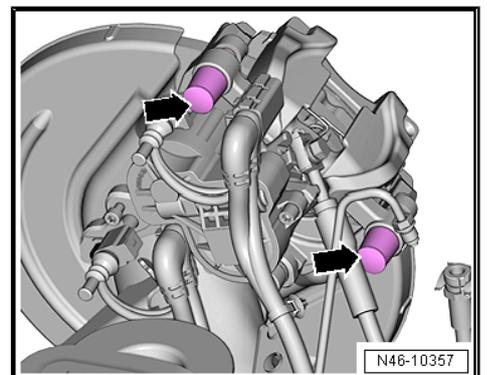
HINWEIS

Feststellbremse auf keinen Fall aktivieren! Bei Aktivierung der Feststellbremse wird eine irreversible Schädigung des Brems­ sattels eintreten.

- Die Haltefeder -1- für die Bremsbeläge mit einem Schraubendreher -A- aus dem Bremssattel -Pfeil- hebeln.



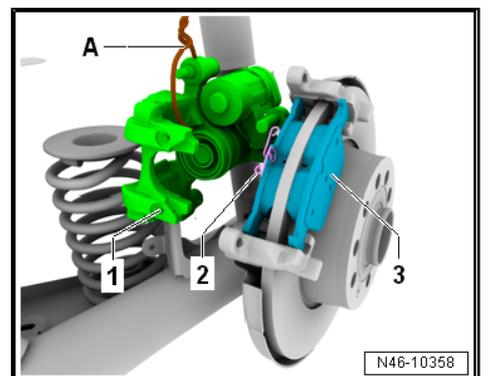
- Abdeckkappen -Pfeile- abnehmen.
- Beide Führungsbolzen aus dem Bremssattel ausbauen.



- Den Bremssattel -1- abnehmen und so mit Draht -A- befestigen, dass das Gewicht des Bremssattels den Brems­ schlauch nicht belastet bzw. beschädigt.

i Hinweis

- ◆ *Feststellbremse auf keinen Fall aktivieren! Bei Aktivierung der Feststellbremse wird eine irreversible Schädigung des Brems­ sattels eintreten.*
- ◆ *Das Zurückstellen der Kolben mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnose­ tester ist unbedingt notwendig! Die Druckmutter im Kolben ist am Gleitlager gelagert, deshalb kann der Kolben nur heraus­ gedrückt und nicht zurückgezogen werden. Es wird nur die Spindel mit der Druckmutter zurückgefahren.*





4.1.4 Montageübersicht - Bremspedal, Fahrzeuge ab 28.2019 (Facelift), Rechtslenker

⚠️ WARNUNG

Der Weg des Bremspedals darf nicht durch zusätzliche Bodenbeläge verkürzt werden.

Lagerbolzen weder ölen noch fetten. Lagerbolzen muss trocken bleiben.

1 - Schraube

- 20 Nm

2 - Gewindebolzen

3 - Führungshülse

4 - Lagerbock

- aus- und einbauen
⇒ „4.2.4 Lagerbock aus- und einbauen, Fahrzeuge ab 28.2019 (Facelift), Rechtslenker“, Seite 91

5 - Gewindeeinsatz

6 - Halteklammer

7 - Halteklammer

8 - Mutter

- 25 Nm

9 - Lagerbuchse

- richtige Einbaulage beachten

10 - Bremspedal

- aus- und einbauen
⇒ „4.5.3 Bremspedal aus- und einbauen, Fahrzeuge ab 28.2019 (Facelift), Rechtslenker“, Seite 95
- vom Bremskraftverstärker trennen
⇒ „4.3 Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen“, Seite 92
- mit Bremskraftverstärker einsetzen ⇒ „4.4 Bremspedal mit Bremskraftverstärker verclipsen“, Seite 93

11 - Abdeckkappe

12 - Aufnahme

- für Kugelkopf der Druckstange des Bremskraftverstärkers

13 - Lagerachse

- nach dem Ausbau ersetzen

