



Skoda Superb 2
(2008-2015)



6 Gang Schaltgetriebe 0AJ



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Reparaturhinweise	3
3.1 Sauberkeitsregeln	3
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	3
3.3 Kontaktkorrosion	5
3.4 Dichtungen, Dichtringe	6
3.5 Schrauben, Muttern	6
4 Technische Daten	7
4.1 Füllmenge	7
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	7
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	8
5 Übersicht der Kraftübertragung	9
5.1 Übersicht der Kraftübertragung - Frontantrieb	9
30 - Kupplung	10
1 Kupplungsbetätigung	10
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	10
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	12
1.3 Montageübersicht - Hydraulik	13
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	17
1.5 Rückzugfeder aus- und einbauen	18
1.6 Kupplungspedal aus- und einbauen	22
1.7 Lagerbock/Kupplungspedal aus- und einbauen	27
1.8 Geberzylinder aus- und einbauen	34
1.9 Kupplungspositionsgeber aus- und einbauen	40
1.10 Hydraulische Kupplungsbetätigung prüfen	41
1.11 Nehmerzylinder aus- und einbauen	42
1.12 Kupplungsbetätigung entlüften	45
1.13 Kupplungsausrückung in Stand setzen	46
2 Kupplung	48
2.1 Montageübersicht - Kupplung	48
2.2 Kupplung aus- und einbauen	48
2.3 Fehlersuche Kraftübertragung - Beanstandungen an der Kupplung und Kupplungsbetätigung	52
34 - Betätigung, Gehäuse	58
1 Schaltbetätigung	58
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	58
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	60
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	61
1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung	64
1.5 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge	65
1.6 Schaltknopf mit Schalthebelmanschette aus- und einbauen	67
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	69
1.8 Schaltbetätigungsgehäuse zerlegen und zusammenbauen	81
1.9 Schaltbetätigung in Stand setzen	86
1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen	90

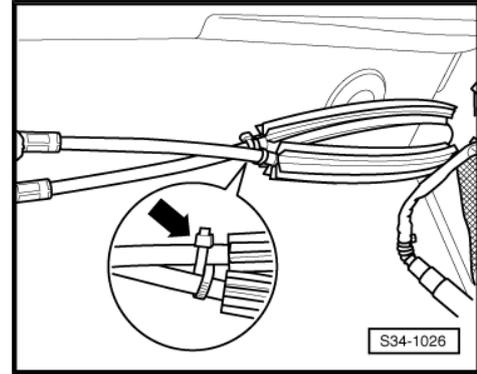


1.11	Schaltbetätigung einstellen	91
1.12	Schaltbetätigung prüfen	93
1.13	Dichtring der Schaltwelle ersetzen	93
2	Getriebe aus- und einbauen	95
2.1	Getriebe ausbauen	95
2.2	Getriebe einbauen	119
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	121
3	Getriebe transportieren	124
4	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	125
5	Getriebeöl	126
5.1	Getriebeölstand prüfen	126
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	127
6.1	Schematische Übersicht - Getriebe	127
6.2	Montageübersicht - Getriebe	128
6.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang	129
6.4	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln	131
6.5	Montageübersicht - Schalteinheit	133
6.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	134
6.7	Schaltgabeln in Stand setzen	135
6.8	Schalteinheit in Stand setzen	136
6.9	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	137
7	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	152
7.1	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	152
7.2	Montageübersicht - Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	153
7.3	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	154
35 - Räder, Wellen		155
1	Antriebswelle	155
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	155
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	157
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	163
2	Abtriebswelle	165
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	165
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	167
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		172
1	Dichtringe für Flanschwellen ersetzen (Getriebe eingebaut)	172
1.1	Dichtring für Flanschwelle links ersetzen	172
1.2	Dichtring für Flanschwelle rechts ersetzen	173
2	Ausgleichsgetriebe	175
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	175
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	178
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	181



Einbaulage Kabelbinder für Seilzugbefestigung

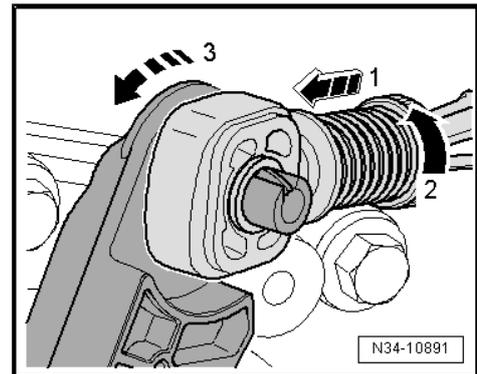
- Kabelbinder -Pfeil- überkreuzt um die Seilzüge wickeln und wie gezeigt fixieren.



Umlenkhebel aus- und einbauen

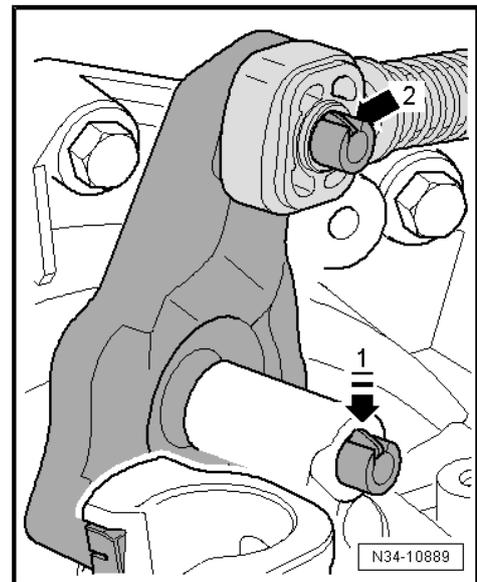
- Um Beschädigungen des Wählseilzuges zu vermeiden, muss die Seilzugarretierung vom Wählseilzug vor Abbau getrennt werden.
- Getriebebeschalthebel befindet sich in Leerlaufstellung.

- Sicherungsmechanismus bis Anschlag nach vorn in -Pfeilrichtung 1- ziehen und danach nach links in -Pfeilrichtung 2- verriegeln.
- Umlenkhebel nach vorn in -Pfeilrichtung 3- drücken.



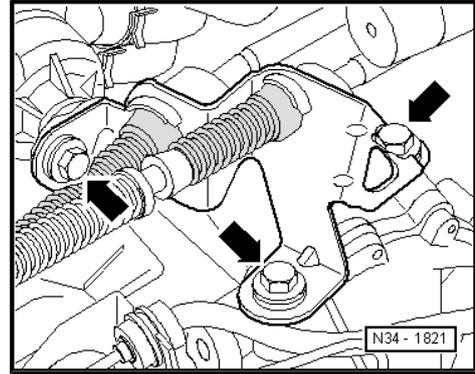
Umlenkhebel mit Raste -Pfeil 1- im Schaltdeckel gesichert

- Die Raste -Pfeil 1- bis Anschlag vorsichtig herunterdrücken.
- Umlenkhebel in seiner Lagerung hin- und herbewegen, dabei den Umlenkhebel gemeinsam mit der Seilzugarretierung vorsichtig herausziehen.
- Seilzugarretierung -Pfeil 2- nur bei ausgebautem Umlenkhebel abbauen ⇒ [Seite 89](#) .
- Seilzugarretierung auf Umlenkhebel aufdrücken ⇒ [Seite 89](#) .
- Umlenkhebel gemeinsam mit Seilzugarretierung einsetzen.
- Rastnase -Pfeil 1- sichert den Umlenkhebel.
- Seilzugarretierung muss sich hinter der Raste -Pfeil 2- befinden.

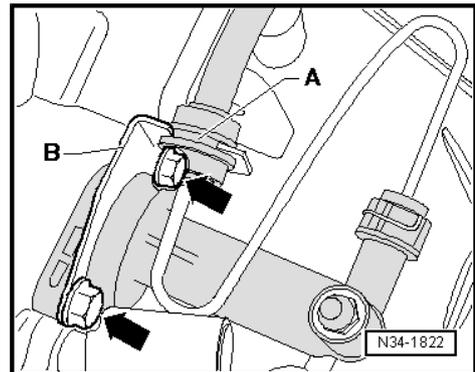




- Seilzugwiderlager abbauen -Pfeile-.
- Schaltseilzug und Wählseilzug hochbinden.



- Rohr-Schlauchleitung -A- aus dem Halter -B- am Getriebe ziehen.
- Nehmerzylinder -Pfeile- ausbauen, seitlich ablegen und mit Draht sichern.
- Leitung zum Radbremszylinder nicht trennen.

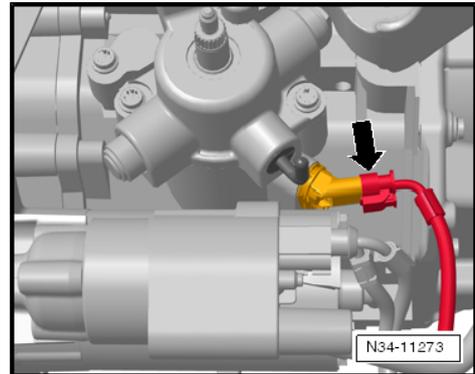


ACHTUNG!

Das Kupplungspedal nach Ausbau des Nehmerzylinders nicht mehr treten.

Fahrzeuge mit Start-Stopp-System

- Stecker vom Geber für Getriebe-Neutralstellung - G701- -Pfeil- abziehen.



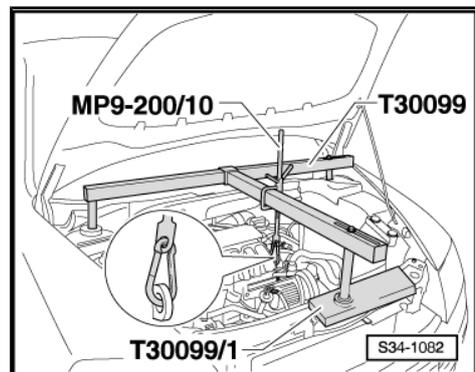
Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Masseband von Verbindungsschraube Motor/Getriebe abbauen.
- Verbindungsschrauben Motor/Getriebe oben ausbauen.
- Befestigungsschraube für Anlasser oben ausschrauben.

- Abfangvorrichtung -T30099- aufsetzen.

Werkzeuge: Abfangvorrichtung - T30099- , Unterlager - T30099/1- , Haken - MP9-200/10 (10-222A/10)-

- Motor/Getriebe-Aggregat über die Spindeln leicht vorspannen, nicht anheben.
- Vorderräder abbauen ⇒ Fahrwerk; Rep.-Gr. 44 .
- Geräuschdämpfung unterhalb Motor/Getriebe abbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 50 .
- Radhausschale vorn links ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 66 .



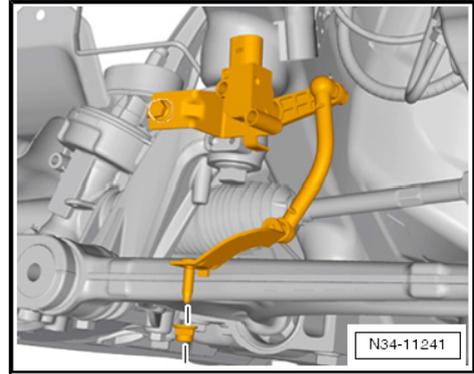


- Geber für Fahrzeugniveau vorn links - G78- vom Achslenker unten abbauen.

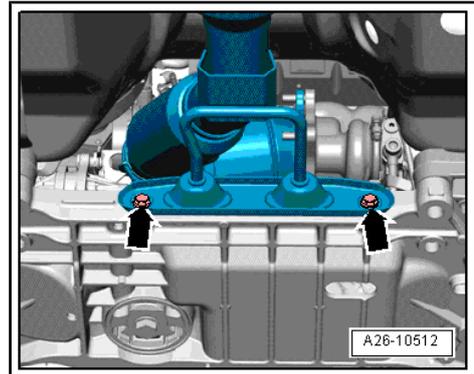


Vorsicht!

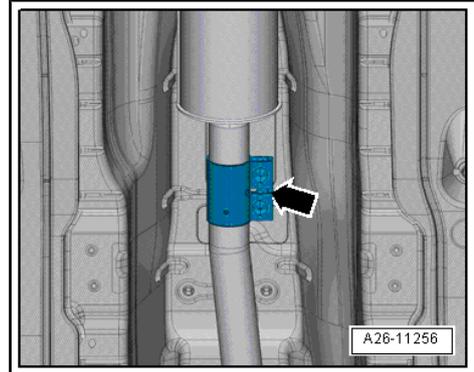
Es besteht Beschädigungsgefahr des Entkopplungselements der Abgasanlage.



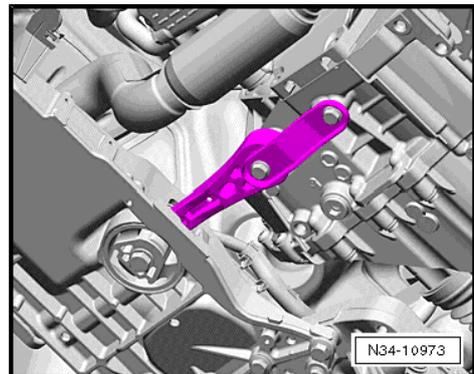
- Schrauben -Pfeile- für Halter für Abgasanlage am Aggregate-träger herausdrehen.



- Abgasanlage an der Klemmhülse -Pfeil- trennen.



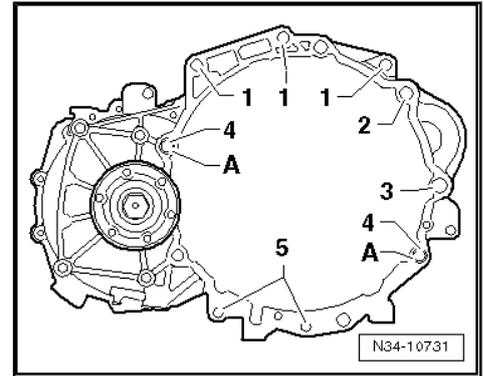
- Pendelstütze ausbauen.





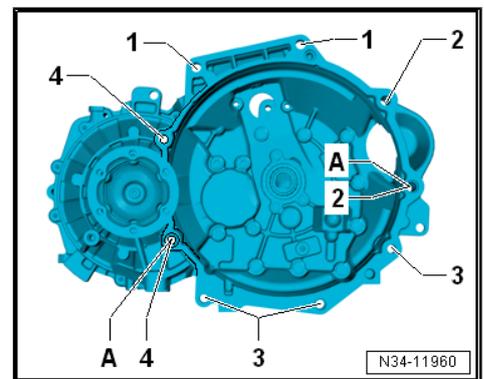
Fahrzeuge mit 1,4 TSI 90 kW Motor

Position	Schraube	Stück	Nm
1	M12 x 50	3	80
2 ¹⁾ 2)	M12 x 55	1	80
3 ¹⁾ 2)	M12 x 150	1	80
4	M12 x 60	1	80
4 ³⁾	M12 x 60	1	80
5	M10 x 50	2	40
A	Passhülsen	2	



- 1) Schraube mit Gewindestift M8.
- 2) Zusätzlich Anlasser an Getriebe.
- 3) Schraube oberhalb der Flanschswelle.

Fahrzeuge mit 1,2 TSI 81 kW und 1,4 TSI 92 kW Benzinmotoren



Position	Schraube	Nm
1	M12 x 60	80
2	M12 x 165 Schraube mit Gewindestift M8 x 16	80
3	M10 x 55	40
4	M12 x 70 Schraube ist von der Motorseite zugänglich	80
A	Passhülsen	

Getriebekonsole

Schrauben -Pfeile 2- 40 Nm + 90°

- Schrauben nach dem Ausbau ersetzen.

Schrauben -Pfeile 1- 60 Nm + 90°

- Schrauben nach dem Ausbau ersetzen.

