



**Skoda Superb 2**  
(2008-2015)



**6-Gang Schaltgetriebe 02S**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Kennzeichnung</b>	<b>1</b>
1.1 Kennzeichnung Getriebe	1
<b>2 Sicherheitshinweise</b>	<b>2</b>
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	2
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
<b>3 Reparaturhinweise</b>	<b>3</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
3.2 Kontaktkorrosion	5
<b>4 Technische Daten des Getriebes</b>	<b>6</b>
4.1 Füllmenge	6
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	6
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	8
<b>5 Übersicht der Kraftübertragung</b>	<b>9</b>
5.1 Übersicht der Kraftübertragung, Frontantrieb	9
5.2 Übersicht der Kraftübertragung, Allradantrieb	9
<b>30 - Kupplung</b>	<b>11</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung in Stand setzen</b>	<b>11</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	11
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	12
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	16
1.4 Rückzugfeder aus- und einbauen	18
1.5 Kupplungspedal aus- und einbauen	19
1.6 Lagerbock aus und einbauen	22
1.7 Geberzylinder aus- und einbauen	27
1.8 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	29
1.9 Hydraulische Kupplungsbetätigung prüfen	31
1.10 Nehmerzylinder aus- und einbauen	32
1.11 Kupplungsbetätigung entlüften	35
<b>2 Kupplungsausrückung in Stand setzen</b>	<b>37</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	37
2.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	38
<b>3 Kupplung</b>	<b>39</b>
3.1 Unterscheidung laut Kupplungshersteller	39
3.2 Montageübersicht - Kupplung	40
3.3 Kupplung aus- und einbauen	43
3.4 Fehlersuche Kraftübertragung - Beanstandungen an der Kupplung und Kupplungsbetätigung	51
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>57</b>
<b>1 Schaltbetätigung in Stand setzen</b>	<b>57</b>
1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung	57
1.2 Übersicht - Schaltbetätigung	58
1.3 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	59
1.4 Montageübersicht - Schaltbetätigung	60
1.5 Montageübersicht - Betätigungsseilzüge, Octavia II, Superb II	65
1.6 Schaltknopf aus- und einbauen	67
1.7 Schaltbetätigung aus- und einbauen	68
1.8 Schaltbetätigung in Stand setzen	75
1.9 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	78
1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen, Octavia II, Superb II	85



1.11	Schaltbetätigung einstellen	87
1.12	Schaltbetätigung prüfen	89
1.13	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	89
<b>2</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>92</b>
2.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	92
2.2	Getriebe ausbauen	93
2.3	Getriebe einbauen	118
<b>3</b>	<b>Aggregatelagerung</b>	<b>124</b>
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	124
<b>4</b>	<b>Winkelgetriebe aus- und einbauen</b>	<b>126</b>
<b>5</b>	<b>Getriebe transportieren</b>	<b>133</b>
<b>6</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>134</b>
<b>7</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>135</b>
7.1	Getriebeölstand prüfen	135
7.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	135
<b>8</b>	<b>Getriebeöl im Winkelgetriebe prüfen</b>	<b>138</b>
8.1	Ölstand im Winkelgetriebe prüfen, Octavia II	138
8.2	Öl im Winkelgetriebe nachfüllen, Octavia II	139
<b>9</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>142</b>
9.1	Schematische Übersicht - Getriebe	142
9.2	Montageübersicht - Getriebe	144
9.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang	146
9.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	152
9.5	Montageübersicht - Schalteinheit	154
9.6	Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswelle, Ausgleichsgetriebe und Schaltgabeln	154
9.7	Montageübersicht - Schaltgabeln	157
9.8	Schaltgabeln in Stand setzen	159
9.9	Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang abbauen	161
9.10	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	165
9.11	5./6. Gang und Deckel für Getriebegehäuse anbauen	190
9.12	Schalteinheit aus- und einbauen	197
9.13	Schalteinheit in Stand setzen	198
<b>10</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>200</b>
10.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	200
10.2	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	204
10.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	205
10.4	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	208
10.5	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	212
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>213</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>213</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	213
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	215
1.3	Antriebswelle einstellen	220
1.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	224
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>225</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	225
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	228
2.3	Abtriebswelle einstellen	235
<b>3</b>	<b>Rücklaufwelle</b>	<b>240</b>
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	240
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	242
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>245</b>



<b>1</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>245</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	245
1.2	Dichtring links ersetzen .....	245
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	247
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b> .....	<b>254</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe .....	254
2.2	Flanschelle rechts aus- und einbauen, Fahrzeuge mit Allradantrieb .....	260
2.3	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	262
2.4	Ausgleichsgetriebe einstellen .....	266
<b>3</b>	<b>Einstellübersicht</b> .....	<b>269</b>
<b>4</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes</b> .....	<b>270</b>
4.1	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	270
4.2	Nadellager für Flanschelle rechts ersetzen .....	271
4.3	Dichtring für Abtriebsflansch Winkelgetriebe ersetzen .....	273



### 1 - Zweimassenschwungrad

- auf richtigen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag frei von Rillen, Öl und Fett
- Ausbaurichtungen für Zweimassenschwungrad beachten ⇒ Motor; Rep.-Gr. 13
- aus- und einbauen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 13

### 2 - Kupplungsscheibe

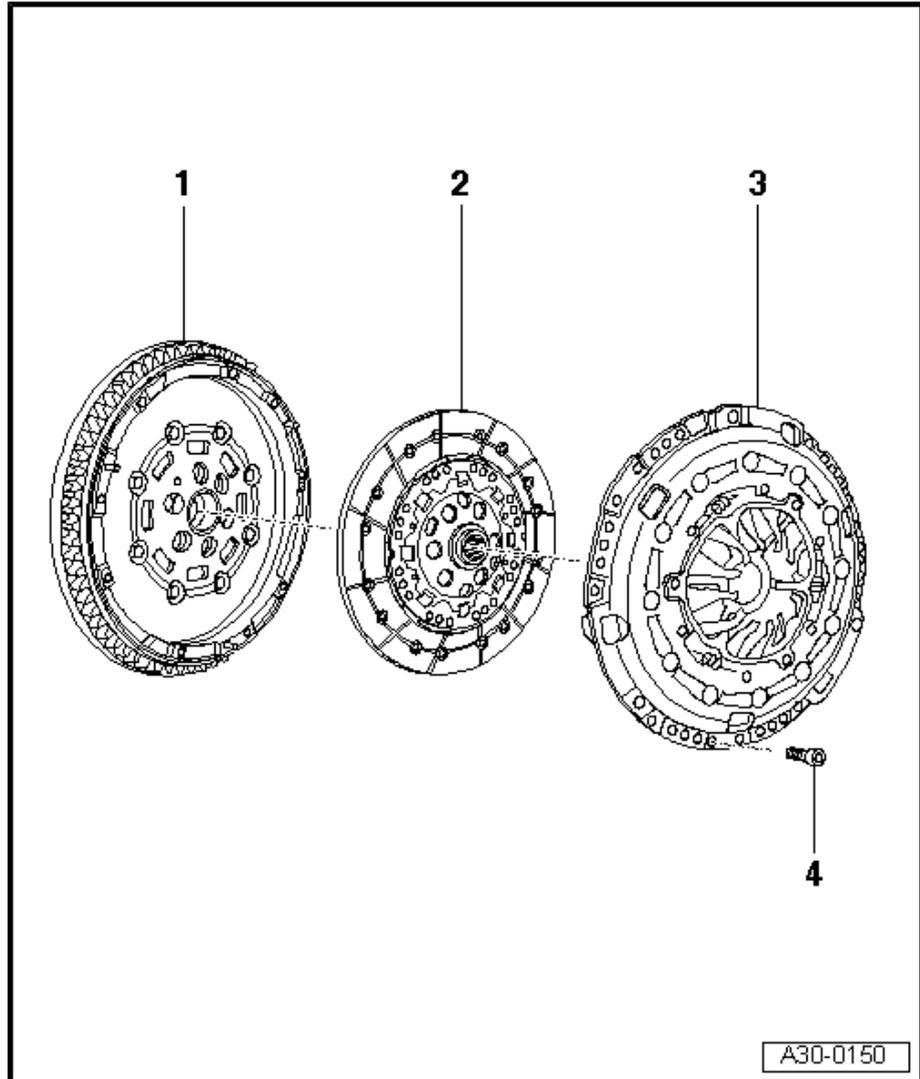
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [„3.3 Kupplung aus- und einbauen“, Seite 43](#)
- nur mit „SAC“-Druckplatte (Pos. 3) ersetzen
- Einbaulage ⇒ [Seite 49](#)

### 3 - „SAC“-Druckplatte

- „SAC“ ist eine Abkürzung für Self-Adjusting-Clutch und bedeutet „selbstnachstellende Kupplung“
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- aus- und einbauen ⇒ [„3.3 Kupplung aus- und einbauen“, Seite 43](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 49](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 49](#)
- Einstellmechanismus-Position ausschließlich bei neuen Druckplatten prüfen ⇒ [Seite 50](#)
- nur mit Kupplungsscheibe (Pos. 2) ersetzen

### 4 - Schraube

- in kleinen Stufen über Kreuz lösen bzw. anziehen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- M6 - 13 Nm
- M7 - 20 Nm



## 3.2.3 Montageübersicht - Kupplung mit einfachem Schwungrad

## 1.4.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung, Octavia II Fahrzeuge ab 11.2006, Superb II

### Hinweis

Sämtliche Lagerstellen und Berührungsflächen mit Fett -G 000 450 02- fetten.

#### 1 - Bodenplatte

- zum Abbauen Laschen aufbiegen
- nach dem Ausbau ersetzen

#### 2 - Dichtung

- nach dem Ausbau ersetzen

#### 3 - Getriebebeschalthebel

#### 4 - O-Ring

- bis Anschlag auf Schalthebel -Pfeil- aufstecken
- bei Beschädigung ersetzen

#### 5 - Sicherungsklammer

- beim Ausbau Seilzüge nicht beschädigen
- nach dem Ausbau ersetzen

#### 6 - Wählseilzug

- aus- und einbauen ⇒ [„1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen, Octavia II, Superb II“, Seite 85](#)
- Einbaulage ⇒ [„1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung“, Seite 57](#)
- einstellen ⇒ [„1.11 Schaltbetätigung einstellen“, Seite 87](#)

#### 7 - Buchse für Wählseilzug

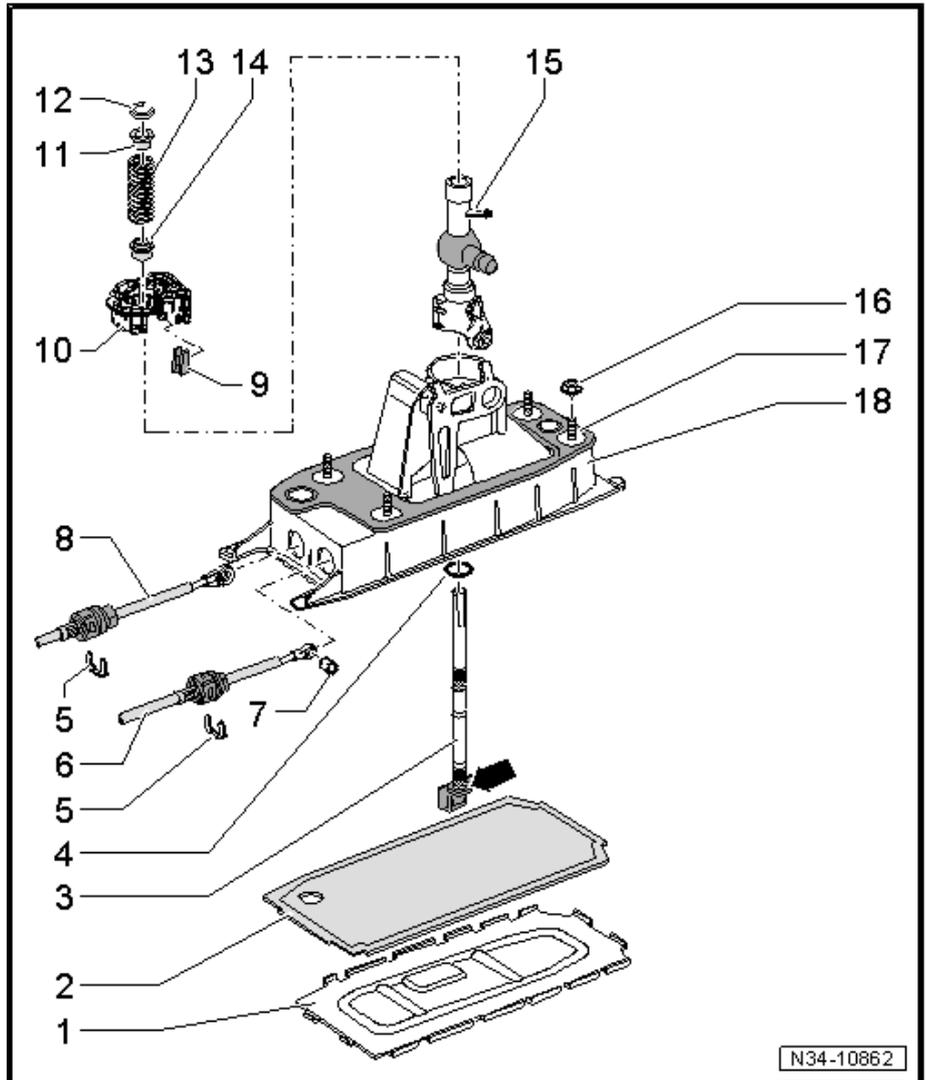
#### 8 - Schaltseilzug

- aus- und einbauen ⇒ [„1.10 Schaltseilzug und Wählseilzug aus- und einbauen, Octavia II, Superb II“, Seite 85](#)
- Einbaulage ⇒ [„1.1 Einbaulage der Schaltbetätigung“, Seite 57](#)
- einstellen ⇒ [„1.11 Schaltbetätigung einstellen“, Seite 87](#)

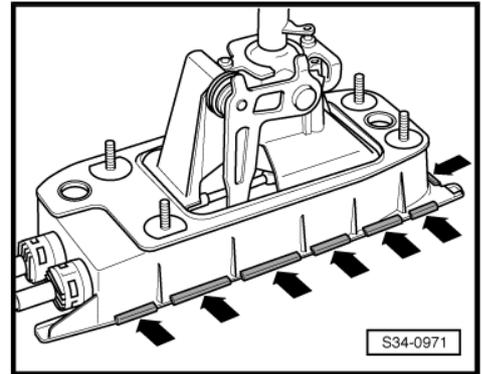
#### 9 - Dämpfung

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 65](#)

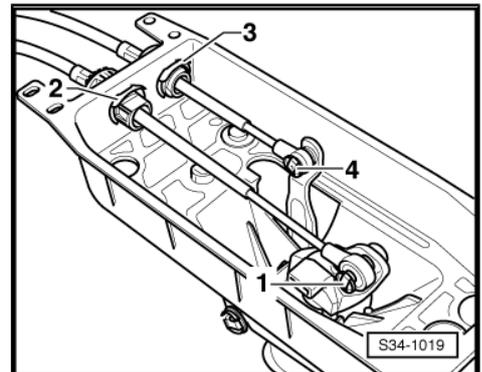
#### 10 - Lagerschale



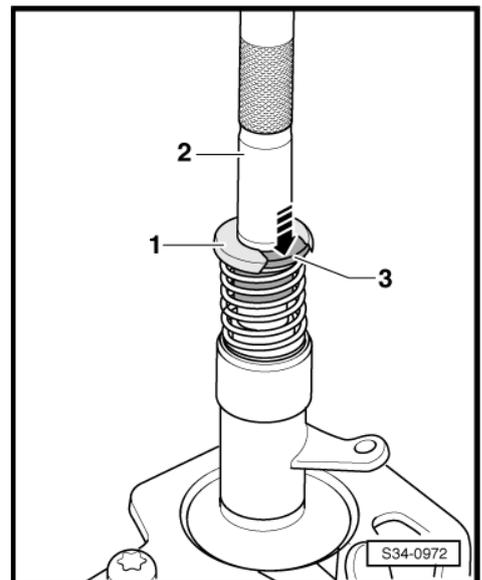
- Laschen -Pfeile- der Abdeckung für Schaltbetätigung mit einem Schraubendreher aufbiegen und Abdeckung abnehmen.
- Dichtung abnehmen.



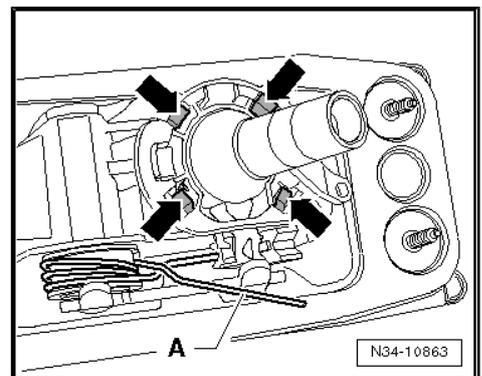
- Sicherungsscheiben -2 und 3- abziehen (Sicherungsscheiben -1 und 4- sind nicht mehr vorhanden).
- Schaltseilzug und Wählseilzug sind vom Getriebebeschalthebel ggf. Umlenkhebel z. B. mit einem Schraubendreher abzuhebeln.



- Schalthebel ausbauen.
- Schalthebel -2- festhalten.
- Distanzhülse -3- in Pfeilrichtung drücken.
- Sicherungsring -1- abnehmen.

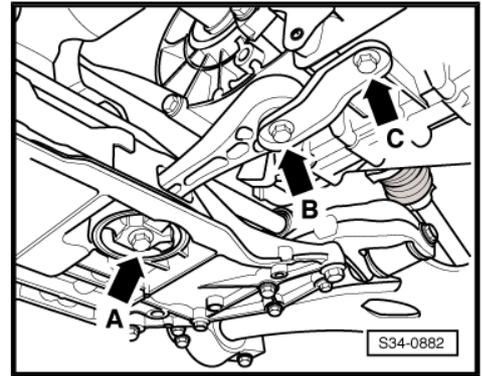


- Druckfederarm oben -A- über die Nase des Wählwinkels versetzen.
- Rasten der Lagerschale -Pfeile- z. B. mit einem Schraubendreher in -Pfeilrichtung- drücken (die Raste kann abbrechen).

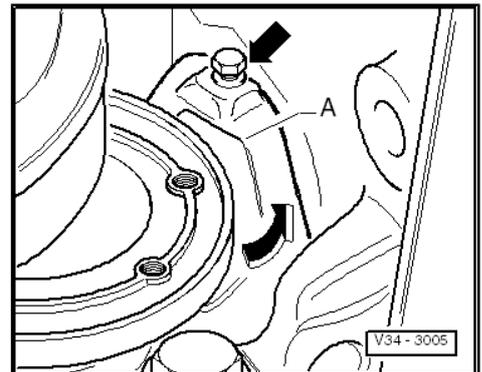




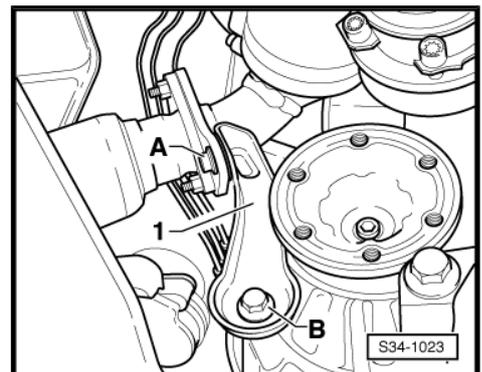
- Pendelstütze ausbauen -Pfeile A, B- und -C-.



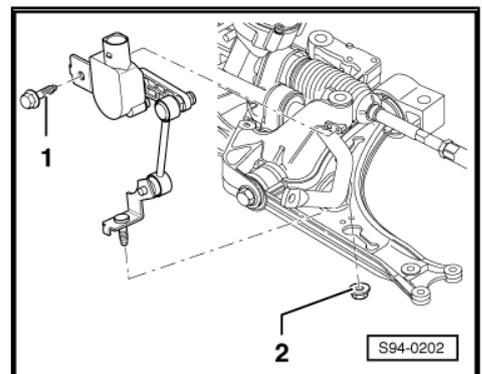
- Kleines Abdeckblech -A- für Schwungrad ausbauen (falls vorhanden).



- Schrauben -A- und -B- herausschrauben und Stütze -1- für Abgaskrümmter (falls vorhanden) abnehmen.



- Steckverbindung am Geber für Fahrzeugniveau (falls vorhanden) trennen.
- Mutter -2- abschrauben.
- Schraube -1- herausdrehen und Geber herausnehmen.
- Aggregateträger vor dem Ausbau fixieren ⇒ Fahrwerk; Rep.-Gr. 40 .
- Aggregateträger mit Konsole ohne Lenkgetriebe, Achslenker links und Koppelstange ausbauen ⇒ Fahrwerk; Rep.-Gr. 40 .
- Getriebeaufnahme - 3282- in Motor-/Getriebeheber -V.A.G 1383A- oder -VAS 6931- einsetzen.



Motor- und Getriebeheber mit Getriebeaufnahme - 3282- und Justierplatte - 3282/39- wie folgt komplettieren:

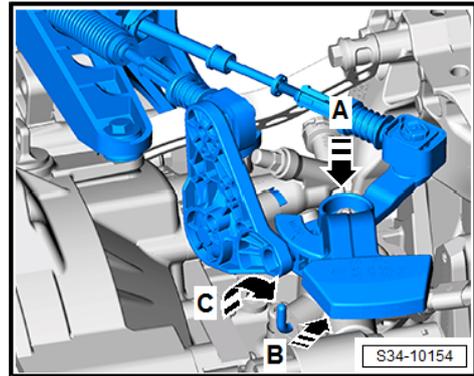
- Justierplatte - 3282/39- auf Getriebeaufnahme - 3282- auflegen ( Justierplatte passt nur in einer Stellung).
- Arme der Getriebeaufnahme entsprechend den Bohrungen in der Justierplatte ausrichten.



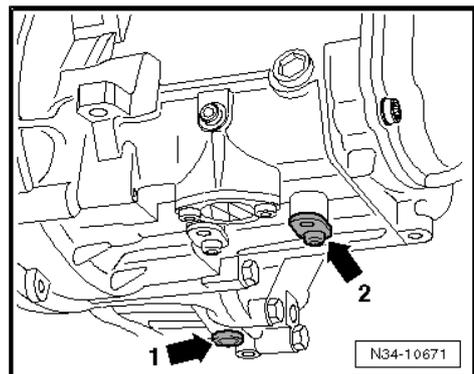
- Getriebeschalthebel in -Pfeilrichtung A- nach unten in die Schaltgasse 1./2. Gang drücken.
- Absteckstift gleichzeitig in -Pfeilrichtung B- drücken und nach rechts in -Pfeilrichtung C- drehen.

Dadurch ist die Schaltwelle festgestellt.

- Zum Auffangen des Getriebeöls einen sauberen Auffangbehälter mit einem Volumen von 3,0 Liter mit einer Skalierung verwenden.



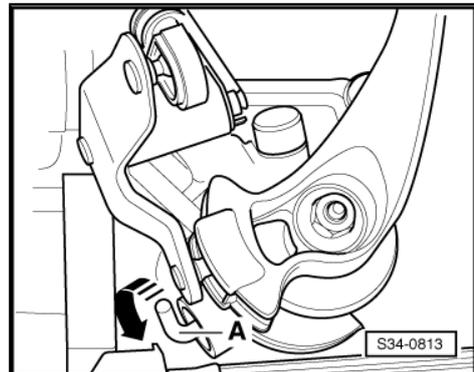
- Getriebeöl ablassen, indem die Ölablassschraube -Pfeil 1- und anschließend der Lagerzapfen für die Schaltgabeln -Pfeil 2- ausgeschraubt wird.
- Lagerzapfen -2- mit neuem O-Ring einbauen.
- Ölablassschraube -1- einbauen.



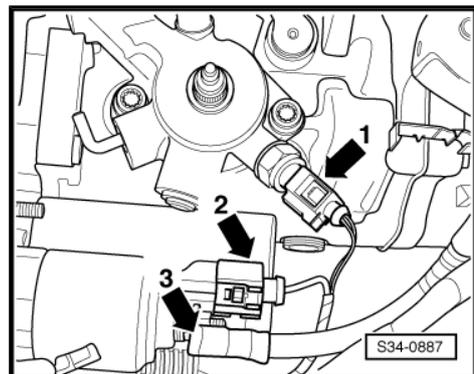
- Arretierwinkel -A- in -Pfeilrichtung- nach links drehen, sodass die Schaltwelle sich löst.

#### Getriebeöl einfüllen

- Ablassschraube ist festgezogen.
- Der Lagerzapfen für die Schaltgabeln ist mit einem neuen O-Ring eingebaut.
- Getriebeöl Spezifikation ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- Getriebeölmenge im Auffangbehälter auf 2,3 Liter ergänzen ⇒ [„4.1 Füllmenge“, Seite 6](#) .



- Den Schalter für Rückfahrleuchten - F4- ausbauen -Pfeil 1-.
- Einen Schlauch (ca. 600 mm lang, mit Außendurchmesser Ø 10 mm) mit einem handelsüblichen Trichter verbinden.
- Schlauch in die Öffnung des Schalters für Rückfahrleuchten - F4- einsetzen und mithilfe des 2. Mechanikers Getriebeöl auffüllen.
- Den Schalter für Rückfahrleuchten - F4- einbauen.
- Funktion der Schaltbetätigung prüfen ⇒ [„1.12 Schaltbetätigung prüfen“, Seite 89](#) .
- Das Luftfiltergehäuse einbauen (falls dieses ausgebaut wurde) ⇒ Rep.-Gr. 23 ; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen ggf. ⇒ Rep.-Gr. 24 ; Luftfilter; Luftfiltergehäuse aus- und einbauen .
- Geräuschdämpfung einbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 50 .



#### Anzugsdrehmomente - Montageübersichten der Bauteile