



Skoda Superb 2
(2008-2015)



Bremssysteme



Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Bremsen	1
1.1	Bremsenvarianten und ihre Zuordnung	1
1.2	Bremsflüssigkeit	5
1.3	Bremsprüfung	5
45	Antiblockiersystem	7
1	Antiblockiersystem (ABS)	7
1.1	Allgemeine Hinweise zum ABS	7
1.2	Unterscheidungsmerkmale der Antiblockiersysteme	10
1.3	Sicherheitsmaßnahmen, Grundsätzliches zur Fehlersuche und zur Instandsetzung	11
1.4	Erforderliche technische Informationen	11
2	Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte ABS Mark 70 / Mark 70 M (ABS/ASR)	12
2.1	Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte ABS Mark 70 / Mark 70 M (ABS/ASR) - bis KW 21/2010	12
2.2	Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte ABS Mark 70 / Mark 70 M (ABS/ASR) - ab KW 22/2010	15
3	Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte ABS Mark 60 / ABS Mark 60 EC (PYA) (ABS/EDS/ASR/ESP)	17
3.1	Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte ABS Mark 60 / ABS Mark 60 EC (PYA) (ABS/EDS/ASR/ESP) bis KW 21/2010	17
3.2	Elektrische/elektronische Bauteile und Einbauorte ABS Mark 60 EC (PYA) (ABS/EDS/ASR/ ESP) ab KW 22/2010	21
4	Anzeige von Fehlern über die Kontrollleuchten	24
4.1	Kontrollleuchten - für Fahrzeuge bis KW 21/2010	24
4.2	Kontrollleuchten - für Fahrzeuge ab KW 22/2010	28
5	Hydraulikeinheit, Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder ABS Mark 70(M) (ABS/ASR)	33
5.1	Montageübersicht - Linkslenker	33
5.2	Bremsleitungen vom Hauptbremszylinder an Hydraulikeinheit anschließen - Linkslenker	36
5.3	Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen - Linkslenker	36
5.4	Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen - Linkslenker	41
5.5	Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen - Linkslenker	42
5.6	Montageübersicht - Rechtslenker	43
5.7	Bremsleitungen vom Hauptbremszylinder an Hydraulikeinheit anschließen - Rechtslenker	44
5.8	Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen - Rechtslenker	45
5.9	Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen - Rechtslenker	49
5.10	Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen - Rechtslenker	50
6	Hydraulikeinheit, Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder ABS Mark 60 / ABS Mark 60 EC (PYA) (ABS/EDS/ASR/ESP)	51
6.1	Montageübersicht - für Fahrzeuge mit Steuergerät für ABS Mark 60 - Linkslenker	52
6.2	Montageübersicht - für Fahrzeuge mit Steuergerät für ABS Mark 60 EC (PYA) - Linkslenker	54
6.3	Bremsleitungen vom Hauptbremszylinder an Hydraulikeinheit anschließen - ABS Mark 60 - Linkslenker	57
6.4	Bremsleitungen vom Hauptbremszylinder an Hydraulikeinheit anschließen - ABS Mark 60 EC (PYA) - Linkslenker	58
6.5	Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen - Linkslenker	59
6.6	Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen - Linkslenker	64



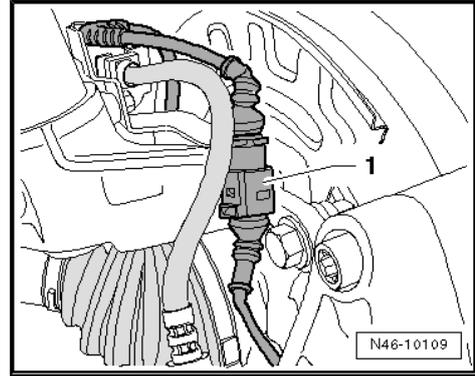
6.7	Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen - Linkslenker	65
6.8	Montageübersicht ABS Mark 60 EC (ABS/EDS/ASR/ESP) - Rechtslenker	65
6.9	Bremsleitungen vom Hauptbremszylinder an Hydraulikeinheit ABS anschließen - Rechtslenker	67
6.10	Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen - Rechtslenker	68
6.11	Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen - Rechtslenker	71
6.12	Steuergerät an Hydraulikeinheit anbauen - Rechtslenker	72
7	Teile des Antiblockiersystems an der Vorder- und Hinterachse aus- und einbauen	74
7.1	Teile des Antiblockiersystems an der Vorderachse aus- und einbauen	74
7.2	Teile des Antiblockiersystems an der Hinterachse aus- und einbauen (Frontantrieb)	77
7.3	Teile des Antiblockiersystems an der Hinterachse aus- und einbauen (Allradantrieb)	80
8	Teile der ESP-Anlage aus- und einbauen	83
8.1	Sensoreinheit für ESP G419 aus- und einbauen	83
8.2	Lenkwinkelgeber G85	86
46	Bremse, Bremsmechanik	87
1	Vorderradbremse in Stand setzen	87
1.1	Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln - Montageanweisungen	87
1.2	Vorderradbremse in Stand setzen, Bremssattel FN3	88
1.3	Bremsbeläge aus- und einbauen (FN3 Bremse)	89
1.4	Bremssattel FN3 aus- und einbauen	93
1.5	Vorderradbremse in Stand setzen, Bremssattel FNR-G	96
1.6	Bremsbeläge aus- und einbauen (FNR-G Bremse)	97
1.7	Bremssattel FNR-G aus- und einbauen	101
1.8	Vorderradbremse in Stand setzen, Bremssattel C60	105
1.9	Bremsbeläge aus- und einbauen (C60 Bremse)	106
1.10	Bremssattel C60 aus- und einbauen	110
2	Hinterradbremse in Stand setzen	112
2.1	Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln - Montageanweisungen	112
2.2	Hinterradbremse CII 41 in Stand setzen (Fahrzeuge mit Front- und Allradantrieb)	113
2.3	Bremsbeläge aus- und einbauen (CII 41)	115
2.4	Bremssattel aus- und einbauen (CII 41)	118
2.5	Hinterradbremse Bosch BIRIII in Stand setzen (Fahrzeuge mit Front- und Allradantrieb)	120
2.6	Bremssattel aus- und einbauen (Bosch BIRIII)	125
3	Handbremse	127
3.1	Handbremshebel - Montageübersicht	127
3.2	Handbremsseil aus- und einbauen	127
3.3	Handbremse einstellen	129
4	Bremspedal - Linkslenker	131
4.1	Montageübersicht Bremspedal	131
4.2	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen und mit Bremskraftverstärker verclipsen	132
4.3	Bremspedal aus- und einbauen	133
4.4	Lagerbock aus und einbauen	134
4.5	Bremslichtschalter F und Bremspedalschalter F47 aus- und einbauen	134
5	Bremspedal - Rechtslenker	138
5.1	Montageübersicht Bremspedal	138
5.2	Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen und mit Bremskraftverstärker verclipsen	139
5.3	Bremspedal aus- und einbauen	140
5.4	Lagerbock aus und einbauen	141
5.5	Bremslichtschalter F und Bremspedalschalter F47 aus- und einbauen	142
47	Bremse, Bremshydraulik	146



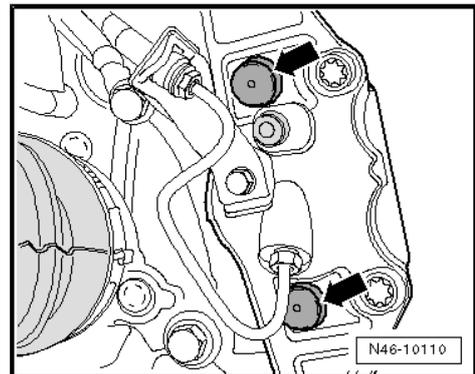
1	Bremssattel vorn in Stand setzen	146
1.1	Bremssattel FN3 in Stand setzen	146
1.2	Kolben vom Bremssattel FN3 aus- und einbauen	147
1.3	Bremssattel FNR-G in Stand setzen	149
1.4	Kolben vom Bremssattel FNR-G aus- und einbauen	150
1.5	Bremssattel C60 in Stand setzen	152
1.6	Kolben vom Bremssattel C60 aus- und einbauen	153
2	Bremssattel hinten in Stand setzen	156
2.1	Bremssattel CII 41 in Stand setzen	156
2.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen (CII 41)	158
2.3	Bremssattel Bosch BIRIII in Stand setzen	159
2.4	Bremssattelkolben Bosch BIRIII aus- und einbauen	160
2.5	Bremssattel vorentlüften	162
3	Hauptbremszylinder auf Dichtigkeit prüfen	163
4	Bremsanlage entlüften	164
4.1	Bremsanlage mit Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät entlüften	164
4.2	Bremsanlage ohne Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät entlüften	166
4.3	Bremsflüssigkeit wechseln	168
5	Montageübersicht: Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	169
5.1	Montageübersicht - Linkslenker	169
5.2	Montageübersicht - Rechtslenker	172
5.3	Einbaulage Verschlussdeckel vom Bremsflüssigkeitsbehälter	173
5.4	Unterdruckpumpe für Bremskraftverstärker (Fahrzeuge mit Dieselmotoren)	174
5.5	Unterdruckpumpe für Bremse (Fahrzeuge mit Benzinmotoren)	174
5.6	Rückschlagventil prüfen	174
6	Hauptbremszylinder	175
6.1	Hauptbremszylinder aus- und einbauen - Linkslenker	175
6.2	Hauptbremszylinder aus- und einbauen - Rechtslenker	178
7	Bremskraftverstärker	181
7.1	Funktion prüfen	181
7.2	Bremskraftverstärker aus- und einbauen - Linkslenker	181
7.3	Bremskraftverstärker aus- und einbauen - Rechtslenker	183
8	Bremsleitung	187
8.1	Bremsleitungen in Stand setzen	187
8.2	Bördelgerät - Montageübersicht	189
8.3	Arbeitsanleitung	189



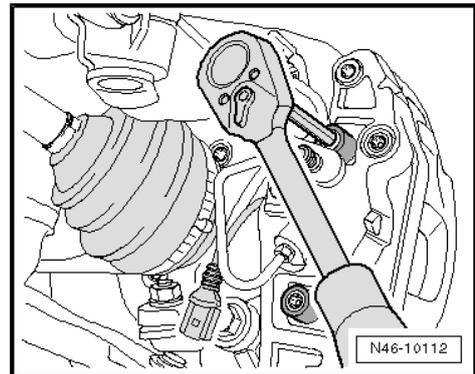
- Steckverbindung -1- für Bremsbelagverschleißanzeige trennen.



- Abdeckkappen -Pfeile- abnehmen.



- Beide Führungsbolzen -Pfeile- lösen und aus dem Bremssattel herausnehmen.
- Bremssattel abnehmen und so mit Draht befestigen, dass das Gewicht des Bremssattels den Bremschlauch nicht belastet bzw. beschädigt.
- Bremsbeläge aus dem Bremssattel herausnehmen.
- Sitzflächen für die Bremsbeläge am Bremsträger reinigen und Korrosion entfernen.
- Bremssattel reinigen.

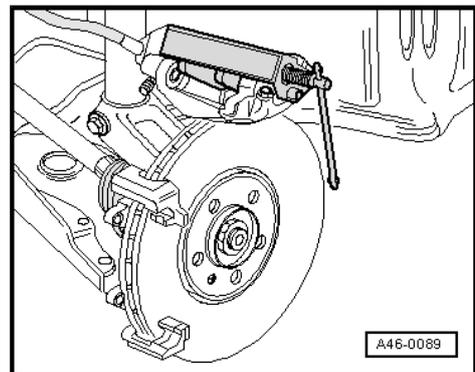


Für das Reinigen des Bremssattels ist ausschließlich Spiritus zu verwenden.

Einbauen:

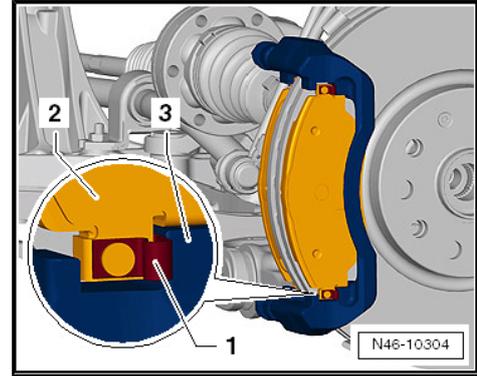
Bevor der Kolben mit der Kolbenrücksetzvorrichtung in den Zylinder gedrückt wird, muss die Bremsflüssigkeit aus dem Bremsflüssigkeitsbehälter abgesaugt werden. Sonst kann die Bremsflüssigkeit, wenn sie zwischenzeitlich nachgefüllt wurde, auslaufen und zu Schäden führen.

- Kolben mit Kolbenrücksetzvorrichtung - T10145 - -1- zurückdrücken.

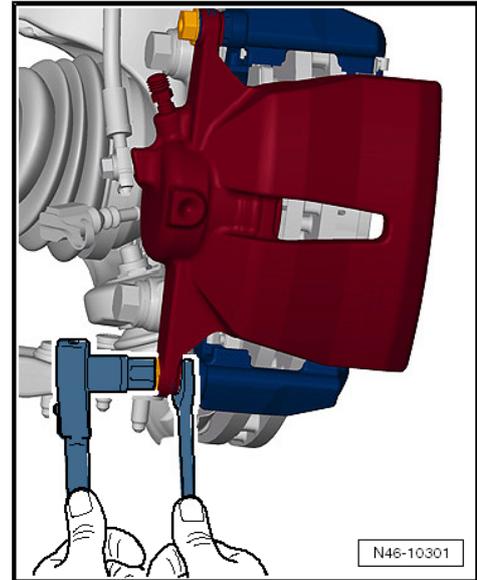




- Bremsbeläge -2- mit Haltefedern -1- in die Aussparungen im Bremsträger -3- einsetzen.
- Den Bremssattel vorsichtig auf den Bremsträger setzen.



- Bremssattel mit neuen selbstsichernden Schrauben am Bremsträger anschrauben, dabei an Führungsbolzen gegenhalten.

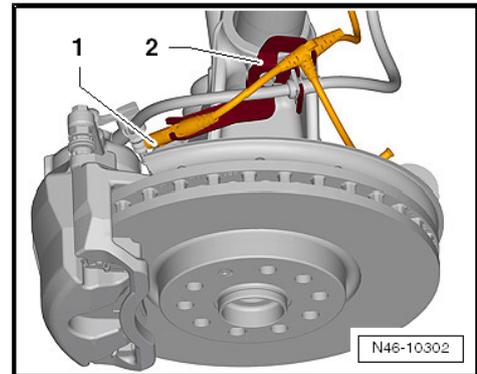


- Steckverbindung -1- für Bremsbelagverschleißanzeige aufstecken.
- Räder anbauen.



Hinweis

- ◆ Nach jedem Belagwechsel Bremspedal im Stand mehrmals kräftig durchtreten, damit die Bremsbeläge ihren dem Betriebszustand entsprechenden Sitz einnehmen.
- ◆ Nach dem Bremsbelagwechsel den Bremsflüssigkeitsstand prüfen.





2.5 Hinterradbremse Bosch BIRIII in Stand setzen (Fahrzeuge mit Front- und Allradantrieb)



Hinweis

- ◆ *Bremsprüfung ⇒ „1.3 Bremsprüfung“, Seite 5.*
- ◆ *Nach dem Ersetzen von Bremsbelägen das Bremspedal im Stand mehrmals kräftig durchtreten, damit die Bremsbeläge ihren dem Betriebszustand entsprechenden Sitz einnehmen.*
- ◆ *Zum Absaugen von Bremsflüssigkeit aus dem Bremsflüssigkeitsbehälter das Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät z. B. -VAS 5234- verwenden.*
- ◆ *Vor dem Ausbau eines Bremssattels oder vor dem Trennen eines Bremsschlauchs vom Bremssattel ist der Bremspedalbelaster, z. B. -V.A.G 1869/2-, einzusetzen.*

1 - Schraube, 70 Nm + 90°

- nach jedem Ausbau ersetzen

2 - ABS-Drehzahlfühler (Fahrzeuge mit Allradantrieb)

- vor dem Einsetzen des Fühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen und mit Heischraubepaste - G 052 112 A3- bestreichen

3 - Schraube, 8 Nm

4 - ABS-Drehzahlfühler (Fahrzeuge mit Frontantrieb)

5 - Radlagergehuse (Fahrzeuge mit Frontantrieb)

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

6 - Radnabe mit Radlager (Fahrzeuge mit Frontantrieb)

- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

7 - Schraube, 200 Nm + 90° (Fahrzeuge mit Frontantrieb)

- nach jedem Ausbau ersetzen

8 - Schutzblech

- fur Fahrzeuge mit Frontantrieb 3 Bohrungen
- fur Fahrzeuge mit Allradantrieb 4 Bohrungen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

9 - Schraube, 12 Nm

- fur Fahrzeuge mit Frontantrieb 3 Schrauben
- fur Fahrzeuge mit Allradantrieb 4 Schrauben
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile

