



Inhaltsverzeichnis

00 -	Techi	nische Daten	1
	1	Sicherheitshinweise	1
	1.1	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
	1.2	Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
	1.3	Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	2
	2	Unfallfahrzeuge beurteilen	3
	2.1	Prüfliste für Beurteilung des Fahrwerks von Unfallfahrzeugen	3
	3	Reparaturhinweise	
	3.1	Lenkgetriebe	F
	3.2	Dichtungen, Dichtringe	F
	3.3	Schrauben, Muttern	5
	3.4	Elektrische Bauteile	5
	3.5	Radlagerung in Leergewichtslage heben	5
40			_
40 -	Rada	ufhängung vorn	8
	1	Vorderachse	8
	1.1	Übersicht - Vorderachse	8
	2	Vorderachse mit Alu-Aggregateträger	10
	2.1	Montageübersicht - Aggregateträger, Alu-Aggregateträger	10
	2.2	Aggregateträger und Konsole fixieren, Alu-Aggregateträger	18
	2.3	Aggregateträger in Servicestellung absenken, Alu-Aggregateträger	20
	2.4	Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen, Alu-Aggregateträger	25
	2.5	Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen, Alu-Aggregateträger	30
	2.6	Gummimetalllager für Pendelstütze ersetzen, Alu-Aggregateträger	42
	2.7	Stabilisator aus- und einbauen, Alu-Aggregateträger	55
	2.8	Koppelstangen vom Stabilisator aus- und einbauen, Alu-Aggregateträger	59
	2.9	Achslenker mit Lagerbock aus- und einbauen, Alu-Aggregateträger	
	2.10	Gummimetalllager für Achslenker ersetzen, Alu-Aggregateträger	
	2.11	Lagerbock mit Lager für Achslenker ersetzen, Alu-Aggregateträger	
	2.12	Achsgelenk prüfen	
	2.13	Achsgelenk aus- und einbauen	75
	3	Vorderachse mit Stahlblech-Aggregateträger	79
	3.1	Montageübersicht - Aggregateträger, Stahlblech-Aggregateträger	79
	3.2	Aggregateträger fixieren, Stahlblech-Aggregateträger	85
	3.3	Aggregateträger in Servicestellung absenken, Stahlblech-Aggregateträger	88
	3.4	Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen, Stahlblech-Aggregateträger	93
	3.5	Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen, Stahlblech-Aggregateträger	
	3.6	Gummimetalllager für Pendelstütze ersetzen, Stahlblech-Aggregateträger	109
	3.7	Stabilisator aus- und einbauen, Stahlblech-Aggregateträger	
	3.8	Koppelstange vom Stabilisator aus- und einbauen, Stahlblech-Aggregateträger	125
	3.9	Achslenker aus- und einbauen, Stahlblech-Aggregateträger	
	3.10	Gummimetalllager für Achslenker ersetzen, Stahlblech-Aggregateträger	140
	3.11	Achsgelenk prüfen	145
	3.12	Achsgelenk aus- und einbauen	146
	4	Radaufhängung	149
	4.1	Montageübersicht - Radaufhängung	149
	4.2	Federbein aus- und einbauen	150
	4.3	Federbein in Stand setzen	157
	4.4	Stoßdämpfer prüfen	159
	4.5	Gasdruckstoßdämpfer vorn entgasen und entleeren	161
	5	Radlagerung	162
	5.1	Montageübersicht - Radlagerung	162

ŠKODA



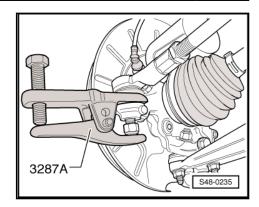
Superb II 2008 ➤, Superb II 2011 ➤ Achsen, Lenkung - Ausgabe 11.2020

	5.2	Radnabe mit Radlager aus- und einbauen	164
	5.3	Radlagergehäuse aus- und einbauen	168
	6	Gelenkwelle	173
	6.1	Übersicht - Gelenkwelle	173
	6.2	Übersicht der Gelenke, Unterscheiden des Durchmessers gemäß und Fettmenge	174
	6.3	Montageübersicht - Gelenkwelle	175
	6.4	Gelenkwelle aus- und einbauen	183
	6.5	Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen	203
	6.6	Wärmeschutzblech für Gelenkwelle aus- und einbauen	205
	6.7	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	207
	6.8	Gleichlaufgelenk außen prüfen	230
	6.9	Gleichlaufgelenk innen prüfen	232
		•	
42 -	- Rada	ufhängung hinten	235
	1	Hinterachse	235
	1.1	Übersicht - Hinterachse	235
	1.2	Hinterachse aus- und einbauen	238
	2	Aggregateträger, Querlenker, Spurstange für Hinterachse	251
	2.1	Montageübersicht - Aggregateträger	251
	2.2	Aggregateträger in Stand setzen	259
	2.3	Querlenker oben aus- und einbauen	310
	2.4	Querlenker unten aus- und einbauen	
	2.5	Spurstange für Hinterachse aus- und einbauen	
	2.6	Halter für Drehzahlfühlerleitung aus- und einbauen	319
	3	Stabilisator	321
	3.1	Montageübersicht - Stabilisator	321
	3.2	Stabilisator aus- und einbauen	323
	3.3	Koppelstange aus- und einbauen	327
	4		329
		Federbein/Stoßdämpfer, Feder Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	329 329
	4.1 4.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	331
	4.2	Stoßdämpfer in Stand setzen	334
	4.4	Feder aus- und einbauen	336
	4.5	Stoßdämpfer prüfen	338
	4.6	Gasdruckstoßdämpfer hinten entgasen und entleeren	338
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	5	Radlagerung, Längslenker	
	5.1	Montageübersicht - Radlagergehäuse, Längslenker	340
	5.2 5.3	Radlagergehäuse aus- und einbauen	344 355
		Radlagereinheit aus- und einbauen	
	5.4 5.5	Gummimetalllager für Radlagergehäuse ersetzen	361 366
	5.6	Längslenker in Stand setzen	371
		·	
	6	Gelenkwelle	373
	6.1	Montageübersicht - Gelenkwelle	373
	6.2	Übersicht der Gelenke, Unterscheiden des Durchmessers gemäß und Fettmenge	375
	6.3	Gelenkwelle aus- und einbauen	376
	6.4	Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	380
	6.5	Gelenkwellenverschraubung lösen und festziehen	388
	6.6 6.7	Außengelenk prüfen	391 392
	0.7	Innengelenk prüfen	392
43 -	- Nivea	nuregelung	395
-	1	Geber für Fahrzeugniveau	395
	1.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau vorn	395
	1.2	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	396
		mentageasered Cosorial ranizoaginyoda illinoir	550

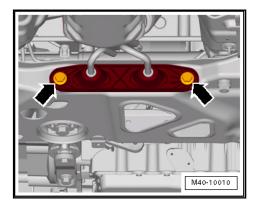


	1.3 1.4	Geber für Fahrzeugniveau vorn G78 aus- und einbauen	396 398
44 -	- Räde	er, Reifen, Fahrzeugvermessung	399
	1	Räder, Reifen	399
	1.1	Radwechsel	399
	1.2	Anzugsdrehmoment der Radschrauben	404
	1.3	Reifendichtmittel entsorgen	404
	1.4	Fahrzeuge mit Pannenset	404
	2	Fahrwerk - Sollwerte Achsgeometrie	406
	2.1	Vorderachse - Sollwerte Achsgeometrie	406
	2.2	Hinterachse - Sollwerte Achsgeometrie	407
	2.3	Fahrzeugdatenträger und Fahrwerk-PR-Nummern	408
	3	Achsvermessung	410
	3.1	Allgemeines	410
	3.2	Messvorbereitungen	411
	3.3	Achsvermessung	412
	3.4	Übersicht des Arbeitsablaufs für die Achsvermessung	415
	3.5	Querneigung des Fahrzeugs "Nulllage" prüfen	415
	3.6	Sturz an der Vorderachse einstellen	416
	3.7	Sturz an der Hinterachse einstellen	420
	3.8	Spur an der Hinterachse einstellen	422
	3.9	Spur an der Vorderachse einstellen	423
	3.10	Lenkradstellung prüfen, ggf. ausrichten	424
48 -	- Lenk	ung	427
	1	Lenksäule	427
	1.1	Montageübersicht - Lenksäule	427
	1.2	Lenksäule auf Beschädigung prüfen	430
	1.3	Handhabung und Transport der Lenksäule	430
	1.4	Lenksäule aus- und einbauen	431
	1.5	Halter für Lenksäule und Frequenzstrebe aus- und einbauen, Rechtslenker	442
	2	Lenkgetriebe	447
	2.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe	447
	2.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen	452
	2.3	Faltenbalg aus- und einbauen	462
	2.4	Spurstange aus- und einbauen	465
	2.5	Spurstangenkopf aus- und einbauen	470
	2.6	Lenkgetriebe in Stand setzen	472

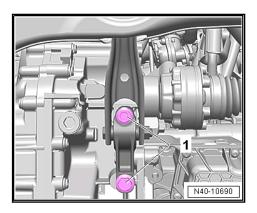




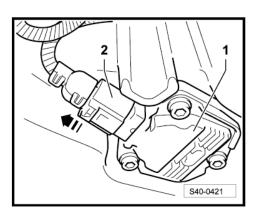
- Mutter für Achsgelenk/Spurstange abschrauben.
- Halter für Abgasanlage -Pfeile- vom Aggregateträger abschrauben.



- Schrauben -1- der Pendelstütze herausdrehen.



 Stecker -2- für Ölstands- und Öltemperaturgeber -G266- -1trennen, falls vorhanden.



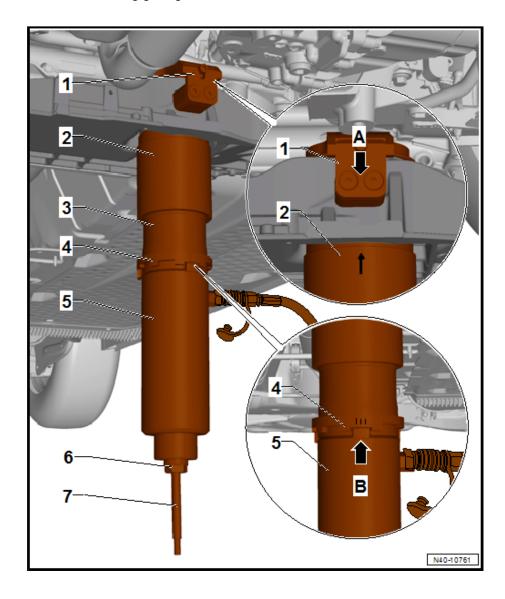
ŠKODA



Superb II 2008 ➤, Superb II 2011 ➤ Achsen, Lenkung - Ausgabe 11.2020

Gummimetalllager einziehen

- Gewindestange -VAS 6779/2- -7- in den Gegenhalter -VAS 6779/7- -1- einschrauben.
- Montagevorrichtung -VAS 6779- oder -VAS 6779A- an den Aggregateträger anbauen, wie in der Abbildung gezeigt.



- 1 Gegenhalter -VAS 6779/7-
- 2 Konus -VAS 6779/6- Markierung -Pfeil- am Rohr muss genau in die Mitte zwischen Schrauben am Gegenhalter -VAS 6779/7- zeigen -Pfeil A-
- 3 Druckstück -VAS 6779/9-
- 4 Stufenring -VAS 6779/8- die Markierung -IIII- am Stufenring muss gegenüber der Nase -Pfeil B- am Druckstück -VAS 6779/9- liegen.
- 5 Hydraulikzylinder -VAS 6178-
- 6 Sechskantmutter -VAS 6779/3-
- 7 Gewindestange -VAS 6779/2-
- Spezialwerkzeuge wie in der Abb. gezeigt anschließen.

Superb II 2008 ➤, Superb II 2011 ➤ Achsen, Lenkung - Ausgabe 11.2020



1 - Schraube

□ Anzugsdrehmoment ⇒ <u>-2.1.3 Lenkgetrie</u> be, Linkslenker, Stahlblech-Aggregateträger", <u>Seite 449</u>

2 - Abdeckblech

3 - Servolenkgetriebe

■ Montageübersicht ⇒ -2.1.3 Lenkgetrie-<u>be, Linkslenker, Stahl-</u> blech-Aggregateträger", Seite 449

4 - Koppelstange

- verbindet Stabilisator mit Federbein
- aus- und einbauen ⇒ v3.8 om Stabilisator aus- und einbauen, Stahlblech-Aggregateträger", Seite 125

5 - Mutter

- beim Festziehen im Innenvielzahn des Gelenkzapfens gegenhal-
- ☐ nach jedem Ausbau ersetzen
- □ 65 Nm

6 - Mutter

□ Anzugsdrehmoment ⇒ 2.1.3 Lenkgetriebe, Linkslenker, Stahlblech-Aggregateträger", Seite 449

2 3 5 23 22 6 7 21 8 9 19 20 10 19 11 12 18 17 16 9 15 14 13 S40-0417

7 - Mutter

- nach jedem Ausbau ersetzen
- □ beim Lösen oder Anziehen der Schraube <u>⇒ Pos. 9 (Seite 80)</u> mit Schlüssel gegenhalten
- □ 70 Nm + 180°

8 - Aggregateträger

- ☐ Schweißteil aus Stahlblech
- ☐ Zuordnung ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile
- □ aus- und einbauen ohne Lenkgetriebe ⇒ o3.4 hne Lenkgetriebe aus- und einbauen, Stahlblech-Aggregateträger", Seite 93
- □ aus- und einbauen mit Lenkgetriebe ⇒ m3.5.1 it Lenkgetriebe aus- und einbauen, Stahlblech-Aggregateträger, Linkslenker", Seite 97

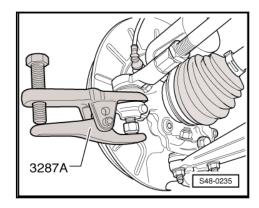
9 - Schraube

- □ nach jedem Ausbau ersetzen
- ☐ Mutter ⇒ Pos. 7 (Seite 80) beim Lösen oder Anziehen mit Schlüssel gegenhalten
- □ 70 Nm + 180°

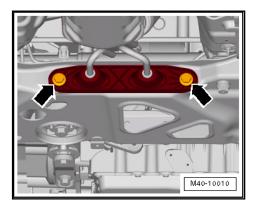
10 - Mutter

- selbstsichernd
- nach jedem Ausbau ersetzen

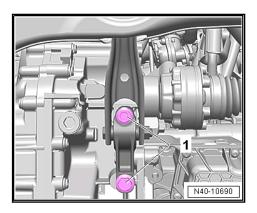




- Mutter für Achsgelenk/Spurstange abschrauben.
- Halter für Abgasanlage -Pfeile- vom Aggregateträger abschrauben.



- Schrauben -1- der Pendelstütze herausdrehen.



 Stecker -2- für Ölstands- und Öltemperaturgeber -G266- -1trennen, falls vorhanden.

