



Skoda Superb 1
(2001-2008)



Heizung und Klimaanlage



Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
87 - Klimaanlage	2
1 Sicherheitsmaßnahmen und Umgang mit Kältemittel R 134a	2
1.1 Hinweise und Sicherheitsmaßnahmen bei Reparaturarbeiten an Fahrzeugen mit Klimaanlage und beim Umgang mit Kältemittel R 134a	2
1.2 Hinweise zu vom Heiz- und Klimagerät ausgehenden Gerüchen	3
2 Beschreibung der Klimaanlage	4
2.1 Wirkungsweise der Klimaanlage	4
2.2 Aufbau des Kältemittelkreislaufs	4
2.3 Teile des Kältemittelkreislaufs	5
2.4 Absaug-, Füll- und Messventile für Schnellkupplungen der Klima-Service-Station am Kältemittelkreislauf	8
2.5 Teile der Absicherung des Kältemittelkreislaufs	9
3 Füllmengen	12
3.1 Kältemittel R134a	12
3.2 Kältemaschinenöl	12
4 Klimaanlage in Stand setzen - Motorraum	13
4.1 Kältemittelkreislauf, Motorraum - Montageübersicht	13
4.2 Staub- und Pollenfilter mit Halter aus- und einbauen	15
4.3 Wasserablaufventil prüfen	16
4.4 Druckschalter für Klimaanlage F129 ersetzen und prüfen	16
4.5 Überdruckablassventil am Klimakompressor prüfen	17
5 Halter für Klimakompressor aus- und einbauen bzw. Klimakompressor vom Halter ab- und anbauen	18
5.1 Halter für Klimakompressor aus- und einbauen bzw. Klimakompressor vom Halter ab- und anbauen, Motorkennbuchstaben: AWT, AZM	18
5.2 Halter für Klimakompressor aus- und einbauen bzw. Klimakompressor vom Halter ab- und anbauen, Motorkennbuchstaben: AVB, AWX, AVF, BSS, BSV	20
5.3 Keilrippenriemen für Klimakompressor aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit Motorkennbuchstaben: AWT, AZM, AVB, AWX, AVF, BSS, BSV	20
5.4 Halter für Klimakompressor aus- und einbauen bzw. Klimakompressor vom Halter ab- und anbauen, Motorkennbuchstaben: AMX, BBG	21
5.5 Klimakompressor vom Halter ab- und anbauen bei Fahrzeugen mit Motorkennbuchstaben: AMX, BBG	22
5.6 Halter für Klimakompressor aus- und einbauen bzw. Klimakompressor vom Halter ab- und anbauen, Motorkennbuchstaben: AYM, BDG	23
5.7 Halter für Klimakompressor aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit Motorkennbuchstaben: AYM, BDG	24
6 Magnetkupplung für Klimaanlage N25	26
6.1 Magnetkupplung für Klimaanlage N25 in Stand setzen	26
7 Bauteile des Kältemittelkreislaufs in Stand setzen	30
7.1 Kältemittelkreislauf - Montageübersicht	30
7.2 Drossel aus- und einbauen	33
7.3 Kondensator aus- und einbauen	34
7.4 Heiz- und Klimagerät aus dem Fahrzeug aus- und einbauen	35
8 Ausströmer, Wasserablauftrichter, Verdampfergehäuse	37
8.1 Seitenscheibenanströmer ausbauen	37
8.2 Ausströmer ausbauen, Beifahrer- bzw. Fahrerseite	37
8.3 Mittenausströmer ausbauen	38
8.4 Düse für Fondkanal aus- und einbauen	39
8.5 Entlüftung prüfen	39
8.6 Wasserablauftrichter aus- und einbauen	40



8.7	Verdampfergehäuse zerlegen und zusammenbauen	40
9	Klimaanlage mit manueller Regelung	43
9.1	Fahrgastraum - Montageübersicht	43
9.2	Vorwiderstand für Frischluftgebläse mit Überhitzungssicherung N24 ersetzen	46
9.3	Frischluftgebläse V2 aus- und einbauen	47
9.4	Stellmotor der Frischluftklappe und Umluftklappe V154 aus- und einbauen	47
9.5	Heizelement für Luftzusatzheizung Z35 aus- und einbauen	47
9.6	Betätigung für Heizung und Klimaanlage aus- und einbauen	48
9.7	Züge ab- und anbauen	48
9.8	Betätigung für Heizung und Klimaanlage zerlegen und zusammenbauen	50
10	Climatronic - Klimaanlage mit automatischer Regelung	52
10.1	Fahrgastraum - Montageübersicht	52
10.2	Ausströmtemperaturgeber für Fußraum G192 aus- und einbauen	56
10.3	Ausströmer für Handschuhfachkühlung aus- und einbauen	57
10.4	Ausströmtemperaturgeber Mitte G191 aus- und einbauen	57
10.5	Fotosensor für Sonneneinstrahlung G107 aus- und einbauen	58
10.6	Funktion der Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage, Climatronic E87	58
10.7	Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage vorn E87 mit Steuergerät für Climatronic J255 aus- und einbauen	60
10.8	Frischluftgebläse V2 mit Steuergerät für Frischluftgebläse J126 aus- und einbauen	61
10.9	Stellmotoren für Klimaanlage regeln ersetzen	62



1 - Auffangbehälter*

- nach jedem Öffnen des Kältemittelkreislaufes ersetzen
- Hinweise beachten
⇒ „7 Bauteile des Kältemittelkreislaufs in Stand setzen“, Seite 30

2 - Kältemittelleitung*

- zwischen Verdampfer und Auffangbehälter

3 - Kältemittelschlauch*

- zwischen Verdampfer und Kondensator

4 - Absaug- und Füllventil*

- Hochdruckseite

5 - Absaug- und Füllventil*

- Niederdruckseite

6 - Staub- und Pollenfilter

- aus- und einbauen
⇒ „4.2 Staub- und Pollenfilter mit Halter aus- und einbauen“, Seite 15

7 - Verdampfer*

- im Fahrgastraum
- aus- und einbauen
⇒ „8.7 Verdampfergehäuse zerlegen und zusammenbauen“, Seite 40

8 - Wasserablaufventil

- prüfen ⇒ „4.3 Wasserablaufventil prüfen“, Seite 16

9 - Überdruckablassventil*

- prüfen ⇒ „4.5 Überdruckablassventil am Klimakompressor prüfen“, Seite 17

10 - Druckschalter für Klimaanlage - F129-

- Anzugsdrehmoment: 8 Nm
- O-Ringe ersetzen
- ersetzen und prüfen ⇒ „4.4 Druckschalter für Klimaanlage F129 ersetzen und prüfen“, Seite 16

11 - Klimakompressor*

- Halter für Klimakompressor aus- und einbauen bzw. Klimakompressor vom Halter ab- und anbauen
⇒ „5 Halter für Klimakompressor aus- und einbauen bzw. Klimakompressor vom Halter ab- und anbauen“, Seite 18
- Klimakompressor aus- und einbauen
⇒ „5 Halter für Klimakompressor aus- und einbauen bzw. Klimakompressor vom Halter ab- und anbauen“, Seite 18

12 - Magnetkupplung für Klimaanlage - N25-

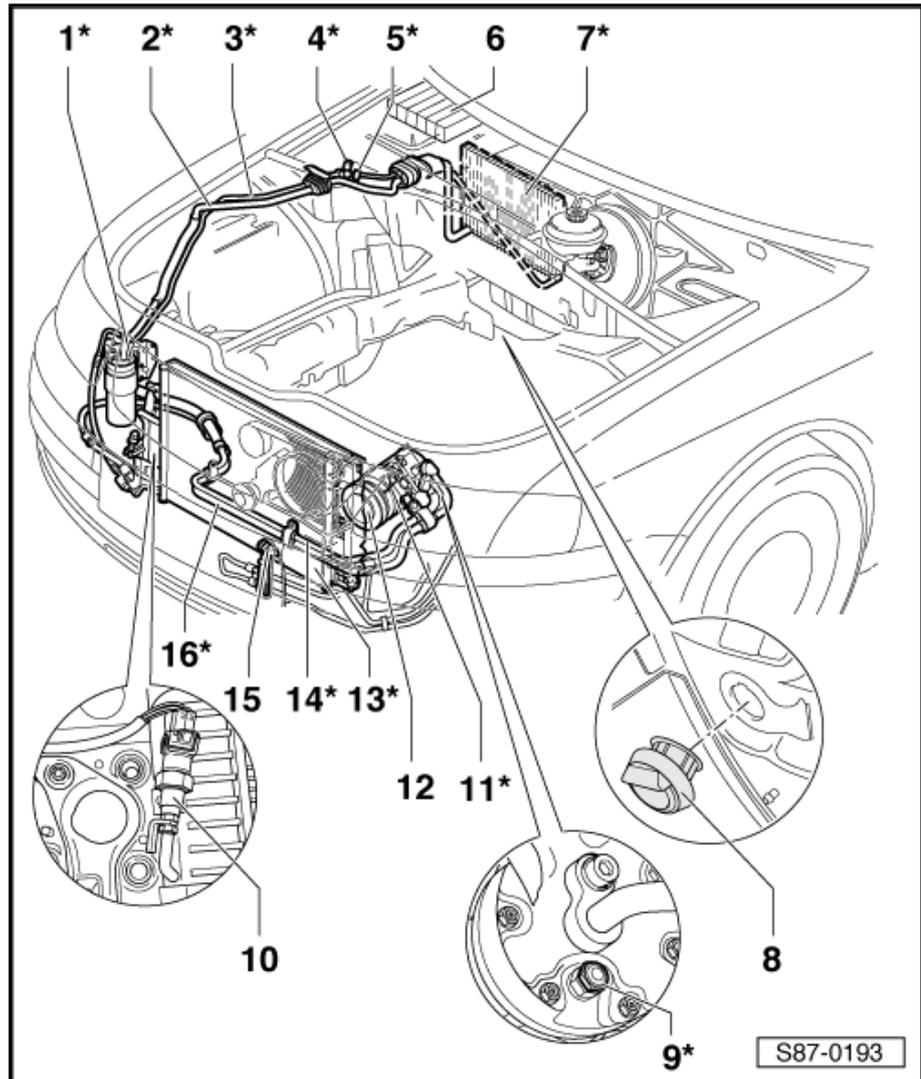
- in Stand setzen ⇒ „6 Magnetkupplung für Klimaanlage N25“, Seite 26

13 - Kondensator*

- aus- und einbauen ⇒ „7.3 Kondensator aus- und einbauen“, Seite 34

14 - Kältemittelschlauch*

- zwischen Klimakompressor und Auffangbehälter





1 - Ölwanne

2 - Halter für Klimakompressor

- aus- und einbauen
⇒ „5.7 Halter für Klimakompressor aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit Motorkennbuchstaben: AYM, BDG“, Seite 24

3 - Passhülsen

- 2 Stück
- auf richtigen Sitz im Halter achten

4 - 25 Nm

- M8 x 100

5 - Unterlage

6 - 25 Nm

- M8 x 40
- 2 Stück

7 - Klimakompressor

- Magnetkupplung - N25- in Stand setzen
⇒ „6 Magnetkupplung für Klimaanlage N25“, Seite 26

8 - Unterlage

9 - 25 Nm

- M8 x 100
- 3 Stück

10 - Keilrippenriemen

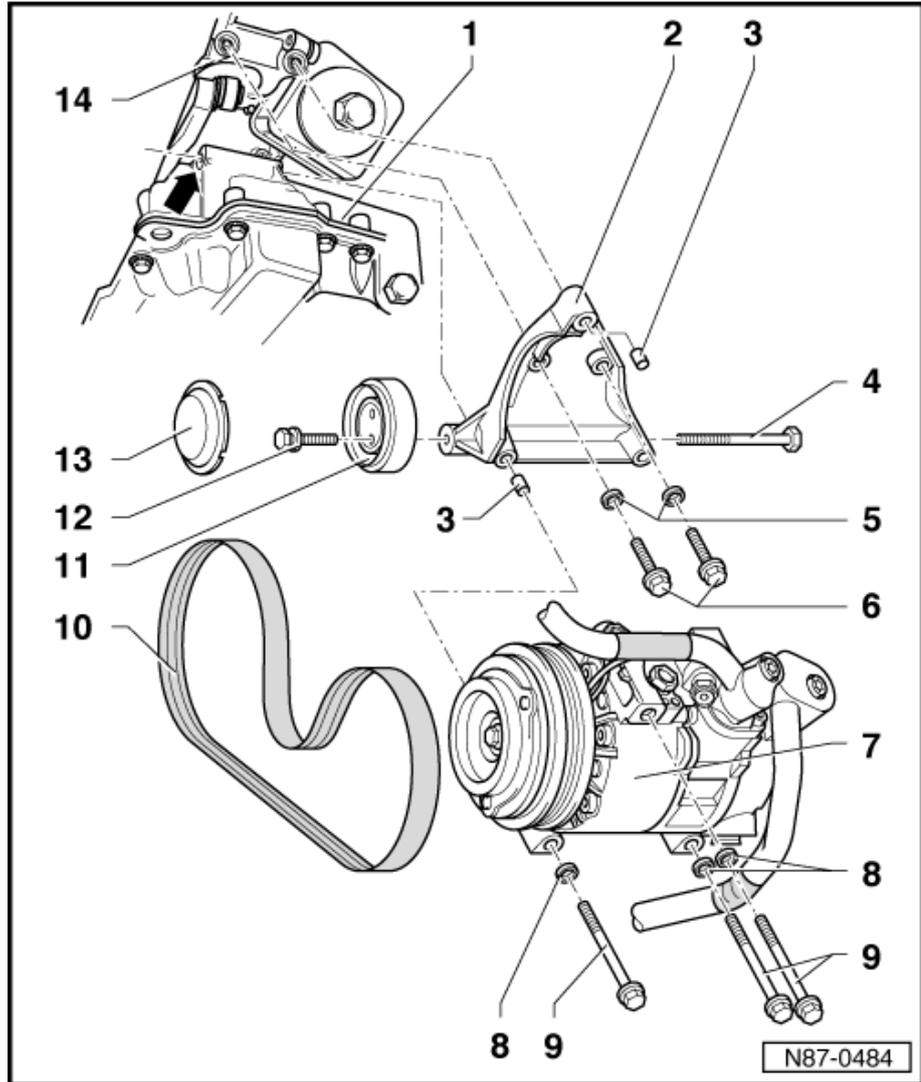
- Keilrippenriemen aus- und einbauen ⇒ Motor; Rep.-Gr. 13

11 - Spannrolle

12 - 22 Nm

13 - Abdeckung für Spannrolle

14 - Halter für Flügelpumpe und Motorölkühler



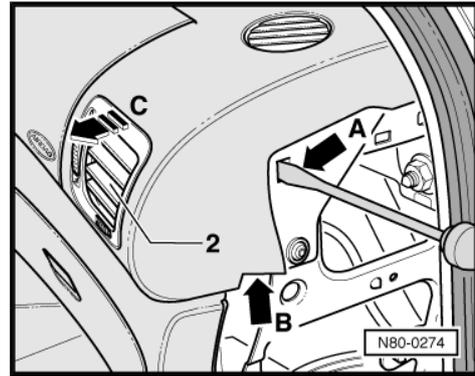
5.7 Halter für Klimakompressor aus- und einbauen bei Fahrzeugen mit Motorkennbuchstaben: AYM, BDG

Ausbauen

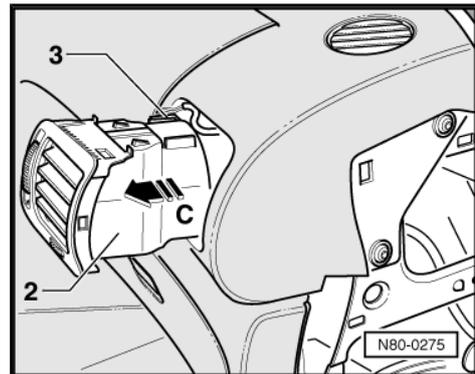
- Keilrippenriemen ausbauen.



- Einen geeigneten Flachsraubendreher durch die seitlichen Öffnungen -A- und -B- zwischen Ausströmer und Dichtung führen und den Ausströmer -2- abwechselnd durch diese Öffnungen in Richtung -C- hebeln.



- Beim Herausnehmen des Ausströmers -2- in Richtung -C- die Steckverbindung -3- an der Rückseite trennen.



8.3 Mittenausströmer ausbauen

- Mit den Fingern beider Hände in die untersten Lamellenreihen -A- gehen und den Mittenausströmer -1- kräftig nach unten drücken, damit sich die Rastnasen -B- aus ihrer Halterung lösen.



Hinweis

- ◆ *Um die notwendige Kraft aufwenden zu können, muss man sich beim Ausbau zwischen die Vordersitze setzen.*
 - ◆ *Wenn sich die äußeren Rastnasen -B- nicht setzen, muss man an diese Punkte greifen und den Mittenausströmer nach unten drücken und ihn gleichzeitig etwas herausziehen.*
- Mittenausströmer -1- an den Punkten -C-, die sich durch das Herunterdrücken etwas von der Schalttafelöffnung abgehoben haben, ergreifen.
 - Nun den Mittenausströmer in Richtung -D- drücken, um die unteren Rastnasen zu lösen und Ausströmer etwas herausziehen.

