



Skoda Superb 1
(2001-2008)



Bremssysteme

Inhaltsverzeichnis

00	Technische Daten	1
1	Bremsen	1
1.1	Bremsenvarianten und ihre Zuordnung	1
1.2	Bremsflüssigkeit	6
45	Antiblockiersystem	8
1	Antiblockiersystem (ABS)	8
1.1	Sicherheitsmaßnahmen, Grundsätzliches zur Fehlersuche und zur Instandsetzung	8
1.2	Hinweise für Reparaturarbeiten am ABS	8
1.3	Erforderliche technische Informationen	9
2	Unterscheidungsmerkmale der Antiblockiersysteme	10
2.1	ABS-Varianten	10
2.2	Allgemeine Hinweise zum ABS	10
2.3	Erkennungsmerkmale der Antiblockiersysteme	10
2.4	Einbaulage der Antiblockiersysteme BOSCH 5.3 und 5.7	11
3	Eigendiagnosefunktionen	12
3.1	Allgemeine Hinweise	12
3.2	Fahrzeug mit ABS/EDS bzw. ABS/EDS/ASR/MSR BOSCH 5.3 oder ABS/EDS/ASR/MSR/ESP BOSCH 5.7 hat keine EDS-Funktion	12
4	Elektrisch/elektronische Bauteile und Einbauorte	13
4.1	Montageübersicht	13
4.2	Anzeige von Fehlern über die Kontrollleuchten	16
4.3	Bremslichtschalter F und Bremspedalschalter F47 einstellen, aus- und einbauen	20
4.4	Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	22
4.5	Querbeschleunigungsgeber G200 und Drehratengeber G202 aus- und einbauen - Fahrzeuge mit ABS/EDS/ASR/ESP BOSCH 5.7	24
5	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder, Hydraulik-Steuereinheit ABS/EDS BOSCH 5.3 bzw. ABS/EDS/ASR/MSR BOSCH 5.3	26
5.1	Montageübersicht Bremskraftverstärker und Steuergerät BOSCH 5.3	26
5.2	Hydraulik-Steuereinheit ABS/EDS, ABS/EDS/ASR/MSR BOSCH 5.3 aus- und einbauen	29
5.3	Hydraulik-Steuereinheit ABS/EDS und ABS/EDS/ASR/MSR BOSCH 5.3 in Stand setzen	32
6	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder, Hydraulik-Steuereinheit ABS/EDS/ASR/MSR/ESP BOSCH 5.7	37
6.1	Montageübersicht Bremskraftverstärker und Steuergerät BOSCH 5.7	37
6.2	Hydraulik-Steuereinheit ABS/EDS/ASR/MSR/ESP BOSCH 5.7 aus- und einbauen	40
6.3	Hydraulik-Steuereinheit ABS/EDS/ASR/MSR/ESP BOSCH 5.7 in Stand setzen	44
6.4	Bremsdruckgeber -1- G201 aus- und einbauen - Fahrzeuge mit ABS/EDS/ASR/ESP BOSCH 5.7	47
7	Teile des Antiblockiersystems an der Vorder- und Hinterachse aus- und einbauen	50
7.1	Montageübersicht des Antiblockiersystems an der Vorderachse	50
7.2	Drehzahlfühler an der Vorderachse aus- und einbauen	51
7.3	Rotor an der Vorderachse prüfen bzw. aus- und einbauen	52
7.4	Montageübersicht des Antiblockiersystems an der Hinterachse	52
7.5	Drehzahlfühler an der Hinterachse aus- und einbauen	53
7.6	Rotor an der Hinterachse prüfen bzw. aus- und einbauen	54
46	Bremse, Bremsmechanik	56
1	Vorderradbremse in Stand setzen	56
1.1	Bremsbeläge der Vorderradbremse wechseln - Montageanweisungen	56
1.2	Montageübersicht FN3 Bremse vorn	56
1.3	Bremsbeläge aus- und einbauen	58



1.4	Bremssattel FN3 aus- und einbauen	61
2	Hinterradbremse in Stand setzen	64
2.1	Bremsbeläge der Hinterradbremse wechseln - Montageanweisungen	64
2.2	Montageübersicht Bremse	64
2.3	Bremsbeläge aus- und einbauen	66
2.4	Bremssattel aus- und einbauen	68
3	Handbremse	71
3.1	Montageübersicht Handbremse	71
3.2	Handbremshebel aus- und einbauen	71
3.3	Verkleidung für Handbremshebel aus- und einbauen	72
3.4	Handbremsseil aus- und einbauen	72
4	Fußhebelwerk, Bremspedal	77
4.1	Montageübersicht Fußhebelwerk, Bremspedal - Linkslenker	77
4.2	Bremspedal aus- und einbauen - Linkslenker	78
4.3	Montageübersicht Fußhebelwerk, Bremspedal - Rechtslenker	79
4.4	Bremspedal aus- und einbauen - Rechtslenker	81
4.5	Fußhebelwerk aus- und einbauen	82
47 - Bremse, Bremshydraulik		85
1	Bremssattel in Stand setzen	85
1.1	Montageübersicht Bremssattel FN-3	85
1.2	Kolben vom Bremssattel FN-3 aus- und einbauen	86
1.3	Montageübersicht Bremssattel Bremse hinten	88
1.4	Bremssattelkolben Bremse hinten aus- und einbauen	89
1.5	Bremssattel vorentlüften	91
2	Bremskraftverstärker, Hauptbremszylinder	92
2.1	Montageübersicht Bremskraftverstärker, Hauptbremszylinder	92
2.2	Bremskraftverstärker mit Hauptbremszylinder aus- und einbauen	95
2.3	Kugelkopf für Bremskraftverstärker einstellen	98
2.4	Hauptbremszylinder auf Dichtigkeit prüfen	98
3	Unterdruckpumpe für Bremskraftverstärker, Unterdruckpumpe für Bremse V192 , Drucksensor für Bremskraftverstärkung G294	100
3.1	Übersicht Unterdruckpumpe für Bremskraftverstärker (Fahrzeuge mit Dieselmotoren)	100
3.2	Unterdruckschlauch mit Rückschlagventil	100
3.3	Montageübersicht Unterdruckpumpe für Bremse V192	101
3.4	Unterdruckpumpe für Bremse V192 prüfen	102
3.5	Unterdruckpumpe für Bremse V192 aus- und einbauen	102
3.6	Drucksensor für Bremskraftverstärkung G294 aus- und einbauen	102
4	Bremsanlage entlüften	103
4.1	Bremsanlage mit Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät entlüften	103
4.2	Bremsanlage ohne Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät entlüften	106
4.3	Bremsflüssigkeit wechseln	109

6 Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder, Hydraulik-Steuereinheit ABS/EDS/ASR/MSR/ESP BOSCH 5.7

Montageübersicht Bremskraftverstärker und Steuergerät
 BOSCH 5.7 ⇒ [Seite 37](#)

Hydraulik-Steuereinheit ABS/EDS/ASR/MSR/ESP BOSCH 5.7
 aus- und einbauen ⇒ [Seite 40](#)

Hydraulik-Steuereinheit ABS/EDS/ASR/MSR/ESP BOSCH 5.7 in
 Stand setzen ⇒ [Seite 44](#)

Bremsdruckgeber -1- -G201- aus- und einbauen - Fahrzeuge mit
 ABS/EDS/ASR/ESP BOSCH 5.7 ⇒ [Seite 47](#)

6.1 Montageübersicht Bremskraftverstärker und Steuergerät BOSCH 5.7

1 - Hauptbremszylinder

- kann nicht in Stand gesetzt werden, bei Störungen komplett ersetzen
- zusammen mit Bremskraftverstärker aus- und einbauen ⇒ [Seite 95](#)
- auf Dichtigkeit prüfen ⇒ [Seite 98](#)

2 - Bremsflüssigkeitsbehälter

3 - Tandembremskraftverstärker

- prüfen ⇒ [Seite 98](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 95](#)

4 - Bremsleitung

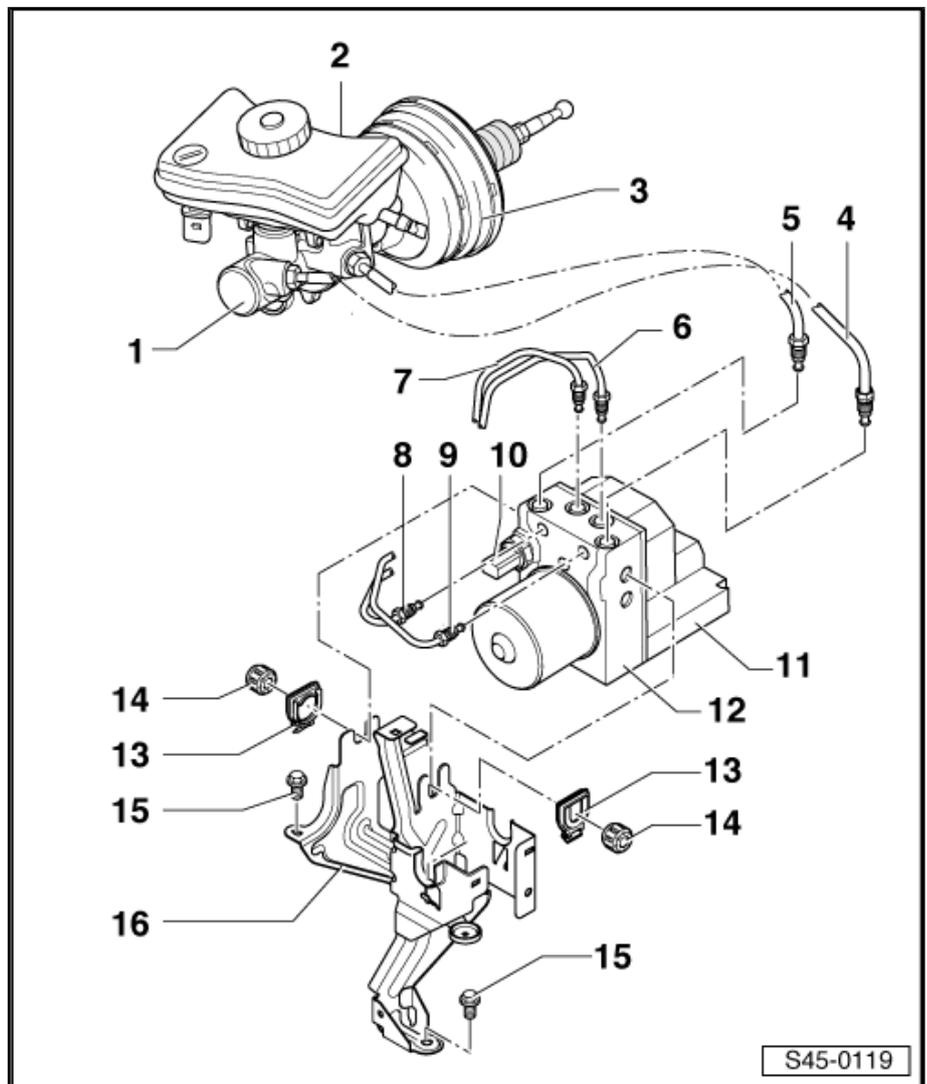
- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 39](#)
- vom Hauptbremszylinder (Schwimmkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit ABS
- Kennzeichnung an der Hydraulik-Steuereinheit „HZ2“

5 - Bremsleitung

- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 39](#)
- vom Hauptbremszylinder (Druckstangenkolbenkreis) zur Hydraulikeinheit ABS
- Kennzeichnung an der Hydraulik-Steuereinheit „HZ1“

6 - Bremsleitung

- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 39](#)
- Hydraulik-Steuereinheit zum Bremssattel vorn rechts



1 - Clip

2 - ABS-Drehzahlfühler

- vor dem Einsetzen des Fühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen und mit Festschmierstoffpaste -G 000 650- bestreichen
- aus- und einbauen
 ⇒ Seite 53

3 - Achskörper

4 - Abdeckblech

5 - Rotor für ABS-Drehzahlfühler

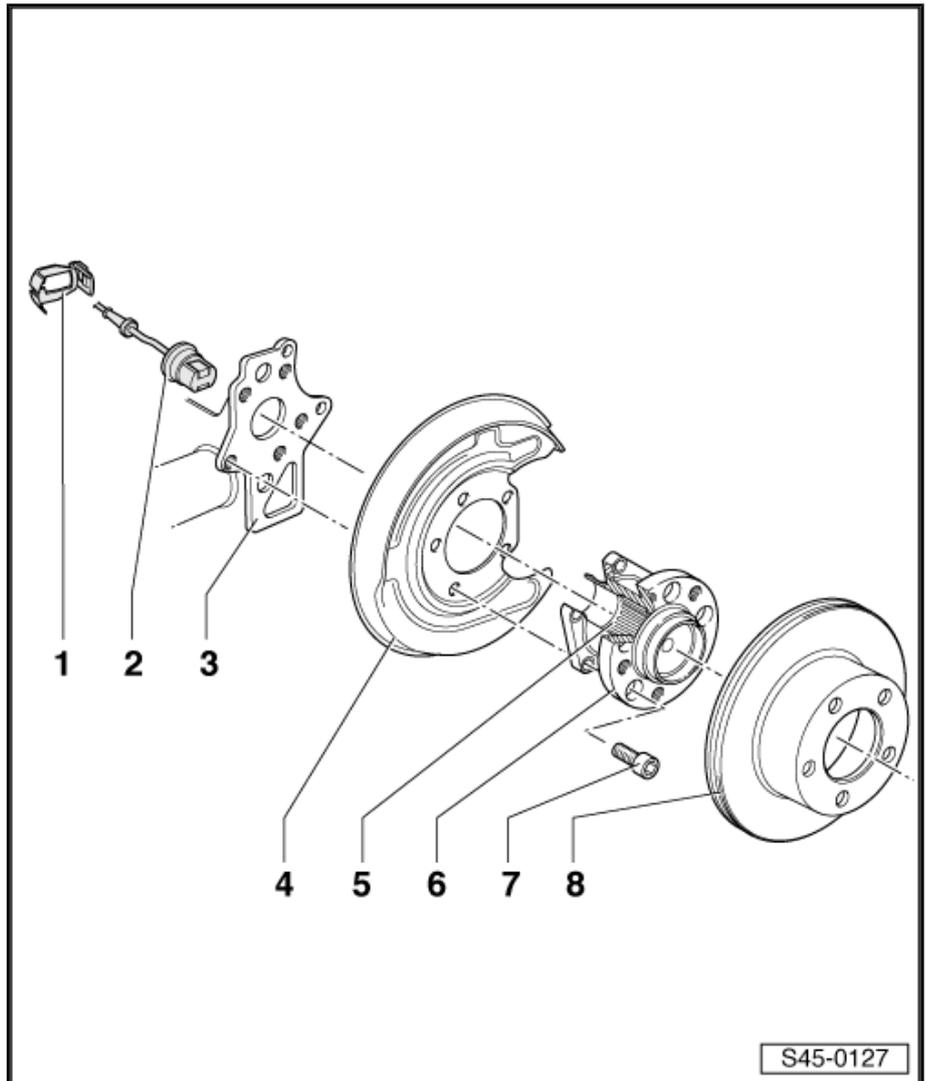
- untrennbar in Radlager/Radlagereinheit integriert
- bei Beschädigung oder Verschmutzung der Radnabe mit Radlager austauschen
 ⇒ Seite 54

6 - Radnabe mit Radlager

- aus- und einbauen ⇒
 Fahrwerk; Rep.-Gr. 42

7 - Innensechskantschraube, 63 Nm

8 - Bremsscheibe



7.5 Drehzahlfühler an der Hinterachse aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

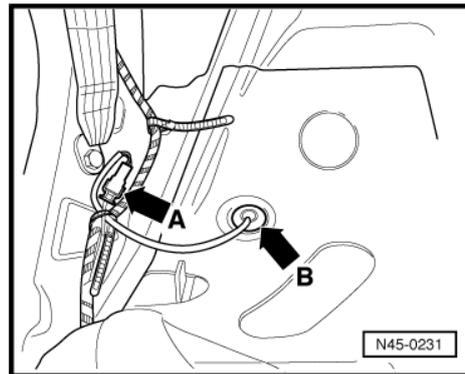
- ◆ Demontagewerkzeug für Türinnenverkleidung -MP 8-602/1-
- ◆ Festschmierstoffpaste -G 000 650-

Ausbauen:

- Sitzbank ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 72
- C-Säulen-Verkleidung unten ausbauen ⇒ Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 70



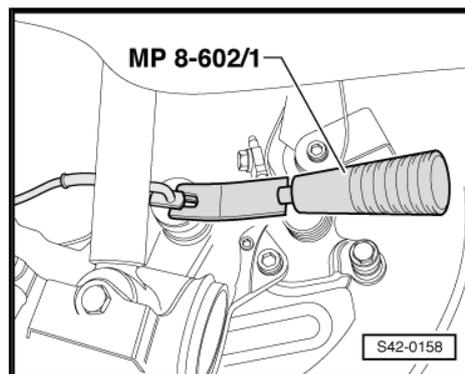
- Steckverbindung der Drehzahlfühlerleitung Pfeil -A- trennen und Tülle Pfeil -B- ausdrücken.
- Rad abbauen.
- Drehzahlfühlerleitung aus Halterungen ausknöpfen.
- Clip für Drehzahlfühler abnehmen.



- Drehzahlfühler mit Demontagewerkzeug für Türinnenverkleidung -MP 8-602/1- aus der Achse ausbauen.

Einbauen:

- Vor dem Einsetzen des Drehzahlfühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen und den Drehzahlfühler rundum mit Festschmierstoffpaste -G 000 650- bestreichen.

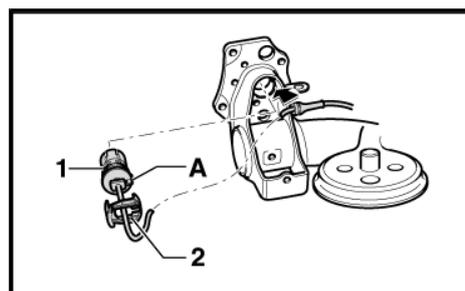


- Drehzahlfühler -1- bis zum Anschlag in die Achse hineindrücken.

Einbaulage:

Die Nase -A- zeigt auf der linken Seite nach vorn und auf der rechten Seite nach hinten.

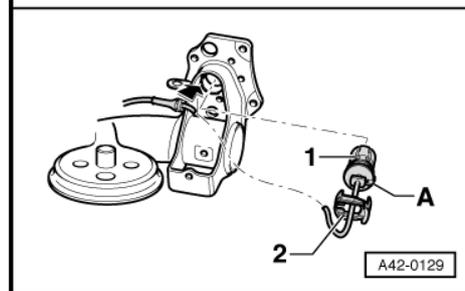
- Clip -2- für Drehzahlfühler einsetzen.



i Hinweis

Bei der Verlegung der Drehzahlfühlerleitung ist zu beachten:

- Die Drehzahlfühlerleitung ist auf beiden Fahrzeugseiten neben der Bremsleitung zu verlegen.
- Auf der linken Seite ist zwischen dem Wärmeschutzblech der Abgasanlage und der Drehzahlfühlerleitung ein Freiraum von ca. 2 cm einzuhalten.



7.6 Rotor an der Hinterachse prüfen bzw. aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Demontagewerkzeug für Türinnenverkleidung -MP8-602/1-
- Fahrzeug anheben.
- Clip für Drehzahlfühler abnehmen.

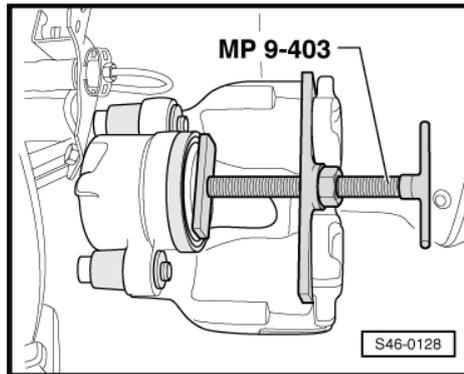


- Kolben mit Kolbenrücksetzvorrichtung -MP9-403- zurückdrücken.

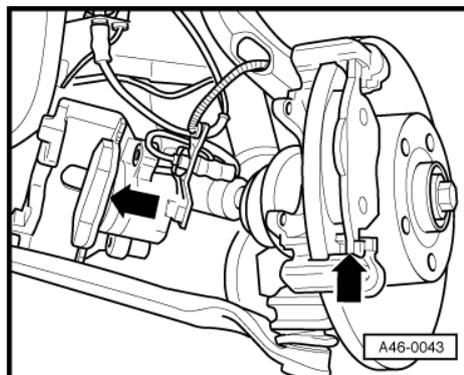


Hinweis

- ◆ *Der innere Bremsbelag (mit Spreizfeder) ist mit einem Pfeil versehen. Der Pfeil muss in Drehrichtung der Bremsscheibe bei Vorwärtsfahrt zeigen. Bei Falschmontage kann es zu Geräuschen kommen.*
- ◆ *Beim Einsetzen des äußeren Bremsbelages darauf achten, dass er nicht vor der richtigen Einbaulage mit dem Bremssattelgehäuse verklebt.*
- ◆ *Klebefläche nicht beschädigen.*



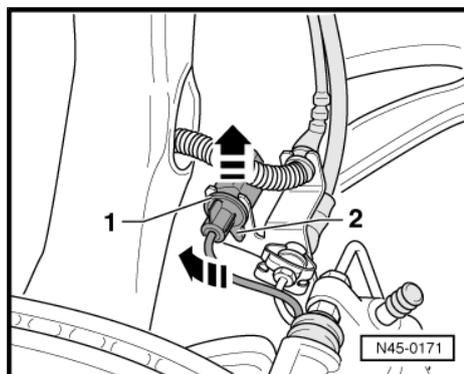
- Inneren Bremsbelag mit Haltefeder -Pfeil- in Bremssattelgehäuse (Kolben) einsetzen.
- Schutzfolie von der Stützplatte des äußeren Bremsbelages abziehen.
- Äußeren Bremsbelag auf Bremsträger -Pfeil- aufsetzen.
- Bremssattel mit beiden Führungsbolzen am Bremsträger anschrauben.
- Abdeckkappen für Führungsbolzen einsetzen.
- Haltefeder in Bremssattelgehäuse einsetzen.



- Bei Fahrzeugen mit Bremsbelagverschleißanzeige die Steckverbindung für Bremsbelagverschleißanzeige -2- einsetzen und anschließend entgegen der -Pfeilrichtung- um 90° drehen.

Die Leitung der Bremsbelagverschleißanzeige muss vom Bremsbelag zwischen dem Bremsträger und dem Bremsrohr durchlaufen.

- Stecker -1- aufstecken.
- Rad anbauen.



Hinweis

- ◆ *Hinweise bei Belagwechsel beachten => Seite 56*
- ◆ *Nach jedem Belagwechsel Bremspedal im Stand mehrmals kräftig durchtreten, damit die Bremsbeläge ihren dem Betriebszustand entsprechenden Sitz einnehmen.*
- ◆ *Nach dem Bremsbelagwechsel den Bremsflüssigkeitsstand im Bremsflüssigkeitsbehälter prüfen, ggf. Bremsflüssigkeit nachfüllen.*

Anzugsdrehmomente:

Bremssattel an Bremsträger	30 Nm
Radschrauben	120 Nm