



Skoda Superb 1
(2001-2008)



Instandhaltung genau genommen



Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	1
1.1	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	1
1.2	Typschild	3
1.3	Fahrzeugdatenträger	3
1.4	Lagerung von ŠKODA-Neufahrzeugen	3
1.5	Fahrzeugauslieferung vom Lager	4
1.6	Zusätzliche Kundeninformationen zur Inspektion und Wartung	4
2	Inspektionen	7
2.1	Vorverkaufsinspektion -PDI- (Export)	7
2.2	Vorverkaufsinspektion - Inland (Tschechische Republik)	8
2.3	Übergabe-Inspektion (Export)	10
2.4	Ölwechsel	12
2.5	Inspektions-Service	13
2.6	Länder mit erhöhtem Schwefelgehalt im Dieselmotorkraftstoff	16
2.7	Servicetabellen	16
2.8	Servicetabellen mit Abweichungen für die einzelnen Märkte	21
3	Motoren	23
3.1	Motorenübersicht	23
3.2	Motorisierung	27
3.3	Sichtprüfung von Motor und Teilen im Motorraum auf Undichtigkeiten und Beschädigungen	27
3.4	Ölfilter ersetzen	28
3.5	Zahnriemen, ggf. auch Spannrolle ersetzen	28
3.6	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb auf Verschleiß bzw. Stand prüfen (Benzinmotoren)	29
3.7	Motorölstand prüfen	29
3.8	Motoröl ablassen oder absaugen; Ölfilter ersetzen und Motoröl auffüllen	30
3.9	Frostschutz prüfen, ggf. Kühlmittelzusatz auffüllen	32
3.10	Kühlmittelstand (Menge) prüfen	36
3.11	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	37
3.12	Verlauf des Keilrippenriemens	37
3.13	Zündkerzen ersetzen	39
3.14	Luftfiltereinsatz ersetzen	41
3.15	Kraftstofffilter ersetzen (Dieselmotor)	41
3.16	Kraftstofffilter entwässern (Dieselmotor)	42
3.17	Aschemasseabgleich des Dieselpartikelfilters abfragen	43
3.18	Dieselpartikelfilter ersetzen	44
3.19	Additivbehälter: Absaugen und neues Additiv einfüllen	45
4	Getriebe	50
4.1	Schaltgetriebe/Achsantrieb: Ölstand prüfen, evtl. nachfüllen	50
4.2	Automatikgetriebe: ATF-Stand sowie ATF-Qualität prüfen, ggf. nachfüllen oder wechseln	51
4.3	Automatikgetriebe: ATF wechseln und Ölsieb ersetzen	54
4.4	ATF wechseln	59
4.5	Achsantrieb des Automatikgetriebes: Ölstand sowie Ölqualität prüfen, ggf. nachfüllen oder wechseln	59
5	Fahrwerk	62
5.1	Bremsbelagdicke vorn und hinten prüfen	62
5.2	Bremsanlage auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen	63
5.3	Bremsflüssigkeit wechseln	64
5.4	Bremsflüssigkeitsstand prüfen	69
5.5	Spurstangenköpfe: Spiel, Befestigung und Dichtmanschetten prüfen	71
5.6	Bereifung (einschl. Reserverad) prüfen	71
5.7	Reifenprofiltiefe (einschl. Reserverad) prüfen und eintragen	71

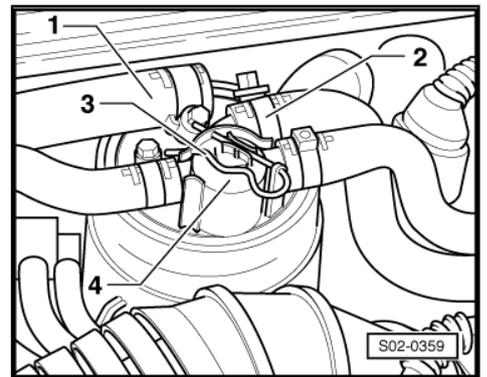


5.8	Radbefestigungsschrauben auf vorgeschriebenes Drehmoment anziehen	72
5.9	Reifendruck (einschl. Reserverad) prüfen, ggf. Druck korrigieren	72
5.10	Servolenkung: Ölstand prüfen	75
5.11	Blockierbauteile aus den Dämpfern vorne von der Vorderachse herausnehmen	76
5.12	Pannenset	76
6	Elektrik	78
6.1	Elektrische Fensterheber: Positionierung prüfen	78
6.2	Elektrische Verbraucher: Funktion prüfen	78
6.3	Batterie prüfen	79
6.4	Radio mit Navigationssystem auf Funktion prüfen	79
6.5	Zeituhr einstellen	79
6.6	Diagnosegerät anschließen	79
6.7	Service-Intervall-Anzeige (SIA) zurücksetzen	80
6.8	Sprache im Schalttafeleinsatz anwählen	80
6.9	Service-Intervalle umcodieren	80
6.10	Scheinwerfereinstellung prüfen, ggf. Scheinwerfer einstellen	80
6.11	Scheinwerfer einstellen	82
6.12	Eigene Stromversorgung für Warnanlage ersetzen	83
6.13	Climatronic: Temperatur auf 22 °C einstellen	83
6.14	Schlüsselschalter für Beifahrerairbagabschaltung auf Funktion prüfen	84
7	Karosserie	85
7.1	Airbag: Funktion prüfen	85
7.2	Airbag-Einheiten auf äußere Beschädigungen prüfen	85
7.3	Unterbodenschutz und Karosserielack auf Beschädigungen prüfen	86
7.4	Wasserkasten und Wasserablauföffnungen auf Verschmutzungen prüfen und ggf. reinigen	86
7.5	Scheibenwisch- und -waschanlage: Funktion prüfen	86
7.6	Schiebedach: Führungsschienen reinigen und fetten	87
7.7	Türschlösser, Sicherungsknöpfe, Kindersicherung: Funktion prüfen	88
7.8	Schließzylinder: Funktion prüfen	88
7.9	Staub- und Pollenfilter ersetzen	89
7.10	Fahrzeugdatenträger aufkleben	89
7.11	Aufkleber Škoda Assistance aufkleben	90
7.12	Heckklappenscharniere schmieren	90
7.13	Frontklappenschloss: Fetten	90
8	Abgasuntersuchung	91
8.1	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Benzinmotoren	91
8.2	Abgasuntersuchung bei Fahrzeugen mit Dieselmotoren	94
9	Verschiedenes	97
9.1	Anschleppen/Abschleppen	97
9.2	Probefahrt	98
9.3	Fahrzeug anheben	99

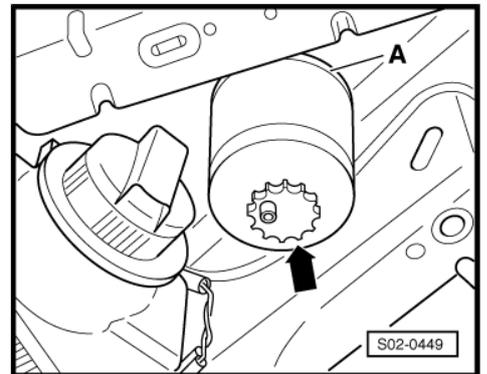


Für 2,5 l Motor

- Halteklammer -3- abziehen und Regelventil -4- mit angeschlossenen Kraftstoffleitungen abnehmen.
- Kraftstoffschläuche lösen und abziehen.
- Kraftstofffilter lösen und abnehmen.

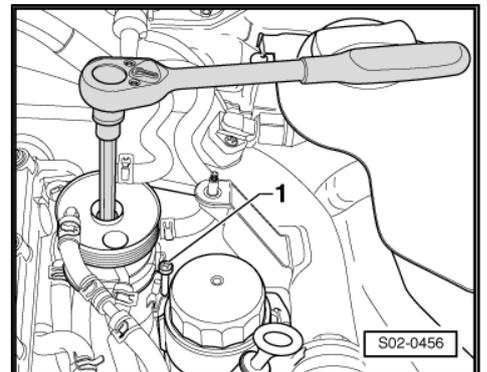


- Entwässerungsschraube -Pfeil- lösen und ca. 0,1 l Flüssigkeit ablaufen lassen.
- Entwässerungsschraube festziehen.
- Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen (Sichtprüfung).

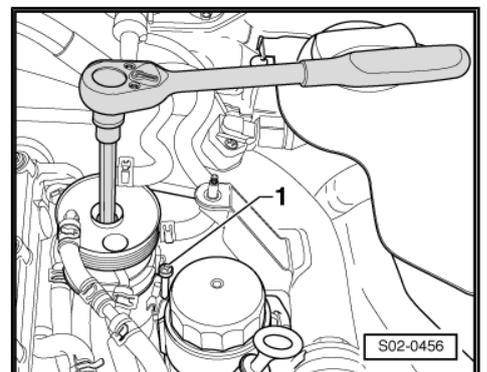


Für 1,9 l Motor

- Innensechskantschraube ausbauen (8 Nm).
- Oberteil mit angeschlossenen Schläuchen abnehmen und zur Seite legen.



- Schraube -1- lösen und Kraftstofffilter abnehmen.
- Entwässerungsschraube lösen und ca. 0,1 l Flüssigkeit ablaufen lassen.
- Entwässerungsschraube festziehen.
- Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen (Sichtprüfung).



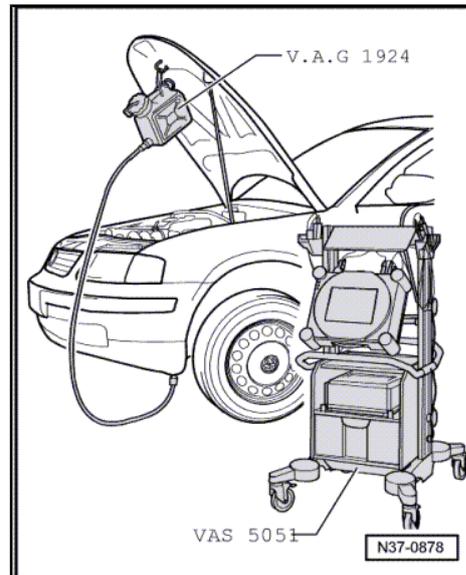
3.17 Aschemasseabgleich des Dieselpartikelfilters abfragen

Diese Arbeiten werden mit Fahrzeugdiagnose-, Mess- und Informationssystem -VAS- durchgeführt => Fahrzeugdiagnosetester.

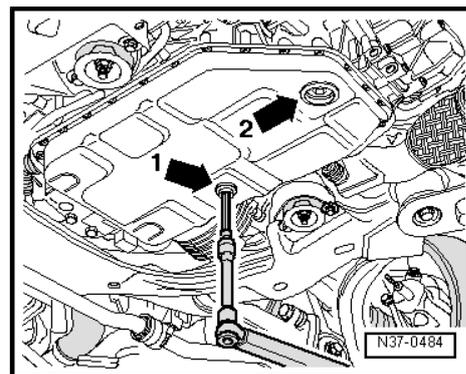
4.4 ATF wechseln

Ölablassschraube mit Dichtung muss immer ersetzt werden.

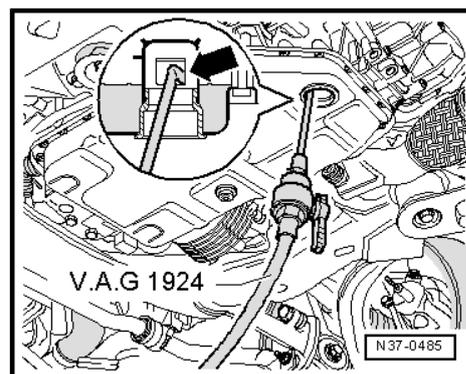
- Nachfüllbehälter am Fahrzeug befestigen.
- Geräuschdämpfung ausbauen => Karosserie - Montagearbeiten; Rep.-Gr. 50 .
- Auffangwanne , z. B. -VAS 6208- , unterstellen.



- Ölablassschraube ausbauen -Pfeil 1-.
- ATF ablaufen lassen.
- Neue Ölablassschraube einschrauben -Pfeil 1- und mit 40 Nm festziehen.
- ATF-Kontrollschraube -Pfeil 2- ausbauen.



- Nachfüllbehälter , z. B. -V.A.G 1924- , in die Kappenbohrung -Pfeil- aufstecken, die Kappe dabei nicht hineindrücken.
- ATF einfüllen, bis es aus der Kontrollöffnung austritt.
- Wählhebel in Stellung „P“ schalten.
- Motor anlassen, Bremspedal treten.
- In diesem Stand alle Wählhebelstellungen einmal durchwählen, wobei jede Wählhebelstellung für ca. 10 Sekunden eingelegt bleibt.
- Wählhebel in Stellung „P“ schalten.
- Motor abstellen.
- Anschließend ATF-Stand prüfen und ATF nachfüllen
=> „4.2 Automatikgetriebe: ATF-Stand sowie ATF-Qualität prüfen, ggf. nachfüllen oder wechseln“, Seite 51 .

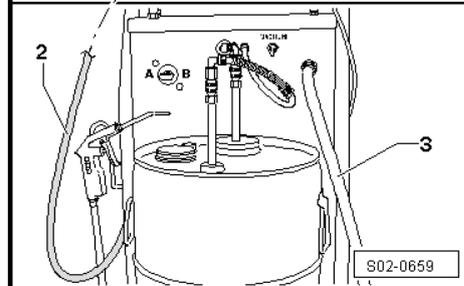
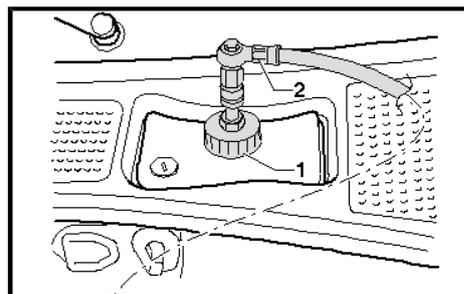


4.5 Achsantrieb des Automatikgetriebes: Ölstand sowie Ölqualität prüfen, ggf. nachfüllen oder wechseln

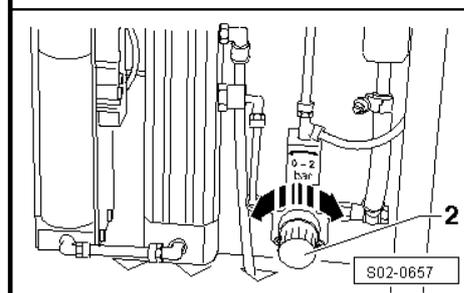
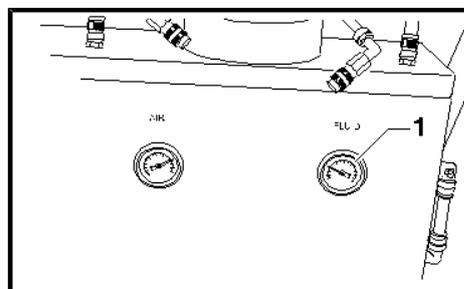
Ölstand und -Qualität prüfen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- Gewindestopfen -1- des Bremsenfüll- und Entlüftungsgeräts , z. B. -VAS 5234- , auf den Bremsflüssigkeitsbehälter schrauben.
- 1 - Gewindestopfen
- 2 - Befüllschlauch mit Schnellkupplung
- 3 - Druckluftverteilung
- Druckluftverteilung einschalten und hiermit das Bremsenfüll- und Entlüftungsgerät , z. B. -VAS 5234- , in Betrieb setzen.



- Bremsflüssigkeitsdruck am Druckmanometer -1- prüfen. Bremsflüssigkeitsdruck = 0,2 Mpa.
- Fülldruck ggf. durch Drehen am Regelventil -2- einstellen.



- Einen Auffangbehälter für gebrauchte Bremsflüssigkeit bereitstellen.

i Hinweis

- ◆ *Das Entlüftungsventil mit dem Werkzeugsatz zur Bremsenentlüftung - VAS 6564- lösen und anziehen. Dazu den Entlüfterschlauch durch den Steckeinsetz mit entsprechendem hohlem Aufsatzstück aus diesem Satz durchziehen.*
- ◆ *Zum Anziehen des Entlüftungsventils einen Drehmomentenschlüssel auf den Steckeinsetz mit entsprechendem hohlem Aufsatzstück stecken.*

