



Skoda Octavia 3
(2012-2020)



6-Gang Doppelkupplungsgetriebe DSG 0D9



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kühlsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim Anschleppen/Abschleppen	2
1.5 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Getriebekennbuchstaben ermitteln	3
3 Reparaturhinweise	7
3.1 Sauberkeitsregeln	7
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	7
3.3 Kontaktkorrosion	12
3.4 Dichtungen, Dichtringe	12
3.5 Schrauben, Muttern	13
3.6 Elektrische Bauteile	13
4 Technische Daten	14
4.1 Füllmenge	14
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	15
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	16
5 Elektrische Bauteile	17
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	17
30 - Kupplung	18
1 Kupplung	18
1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung	18
1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen	18
1.3 Doppelkupplung ausbauen	23
1.4 Doppelkupplung einbauen	25
34 - Betätigung, Gehäuse	35
1 Mechatronik	35
1.1 Montageübersicht - Mechatronik	35
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	37
1.3 Mechatronik aus- und einbauen	44
1.4 Sicherungsklammer des fahrzeugeigenen Steckers für Mechatronik ersetzen	57
2 Winkelgetriebe	59
2.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	59
2.2 Winkelgetriebe ausbauen	60
2.3 Winkelgetriebe einbauen	64
3 Schaltbetätigung	69
3.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	69
3.2 Notentriegelung aus der P-Stellung heraus	71
3.3 Wählhebelgriff aus- und einbauen	72
3.4 Schaltbetätigung aus- und einbauen	76
3.5 Schaltbetätigung einstellen	85
3.6 Schaltbetätigung prüfen	91
3.7 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	93
3.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	98
3.9 Sperrtaste am Wählhebelgriff in Einbaulage bringen	101
3.10 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	103



4	Getriebe aus- und einbauen	106
4.1	Anzugsdrehmomente für Getriebe	106
4.2	Getriebe ausbauen	107
4.3	Getriebe einbauen	182
5	Aggregatelagerung	191
5.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	191
6	Getriebe transportieren	194
7	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	195
7.1	Montageübersicht - Getriebe	195
8	Befestigung am Motor- und Getriebehälter	199
9	Getriebeölkreislauf	203
9.1	Getriebeölkühler aus- und einbauen	203
9.2	Getriebeölpumpe aus- und einbauen	208
9.3	Getriebeölfilter aus- und einbauen	214
10	Getriebeöl	217
10.1	Getriebeölstand prüfen	217
10.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	221
11	Differenzialsperre für Vorderachse	227
11.1	Montageübersicht - Differenzialsperre für Vorderachse	227
11.2	Differenzialsperre für Vorderachse ausbauen	227
11.3	Differenzialsperre für Vorderachse einbauen	231
11.4	Steuergerät für Quersperren J647 aus- und einbauen	235
35 - Räder, Wellen		236
1	Räder sowie Wellen zerlegen und zusammenbauen	236
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		237
1	Getriebeöl	237
1.1	Getriebeölstand prüfen	237
1.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	239
2	Dichtringe	244
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	244
2.2	Dichtring links ersetzen	246
2.3	Dichtring rechts ersetzen	247
3	Ausgleichsgetriebe	251
3.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	251
3.2	Flanschwellen links aus- und einbauen	252
3.3	Flanschwellen rechts aus- und einbauen	255
4	Bauteile der Differenzialsperre für Vorderachse	264
4.1	Montageübersicht - Bauteile der Differenzialsperre für Vorderachse	264
4.2	Differenzialsperre zerlegen und zusammenbauen	266
4.3	Kupplung für Differenzialsperre für Vorderachse aus- und einbauen	275
4.4	Pumpe für Differenzialsperre für Vorderachse aus- und einbauen	276
4.5	Funktion prüfen	277
4.6	Ölstand prüfen	277
4.7	Öl für Differenzialsperre für Vorderachse ablassen und auffüllen	279
5	Bauteile des Winkelgetriebes	283
5.1	Montageübersicht - Teile des Winkelgetriebes	283
5.2	Winkelgetriebe zerlegen und zusammenbauen	285
5.3	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	301



30 – Kupplung

1 Kupplung

⇒ [-1.1 Doppelkupplung“, Seite 18](#)

⇒ [f1.2 ür Kupplung aus- und einbauen“, Seite 18](#)

⇒ [a1.3 usbauen“, Seite 23](#)

⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 25](#)

1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung

1 - Doppelkupplung

- die Doppelkupplung darf nicht zerlegt werden
- ausbauen ⇒ [a1.3 usbauen“, Seite 23](#)
- einbauen ⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 25](#)

2 - Sicherungsring

- ein neuer Kupplungs-satz enthält 10 Stück unterschiedlicher Dicke
- beim Einbau ist die Sicherungsringdicke zu bestimmen ⇒ [e1.4 inbauen“, Seite 25](#)

3 - Abschlussdeckel für Kupplung

- nach dem Ausbau ersetzen

4 - Sicherungsring

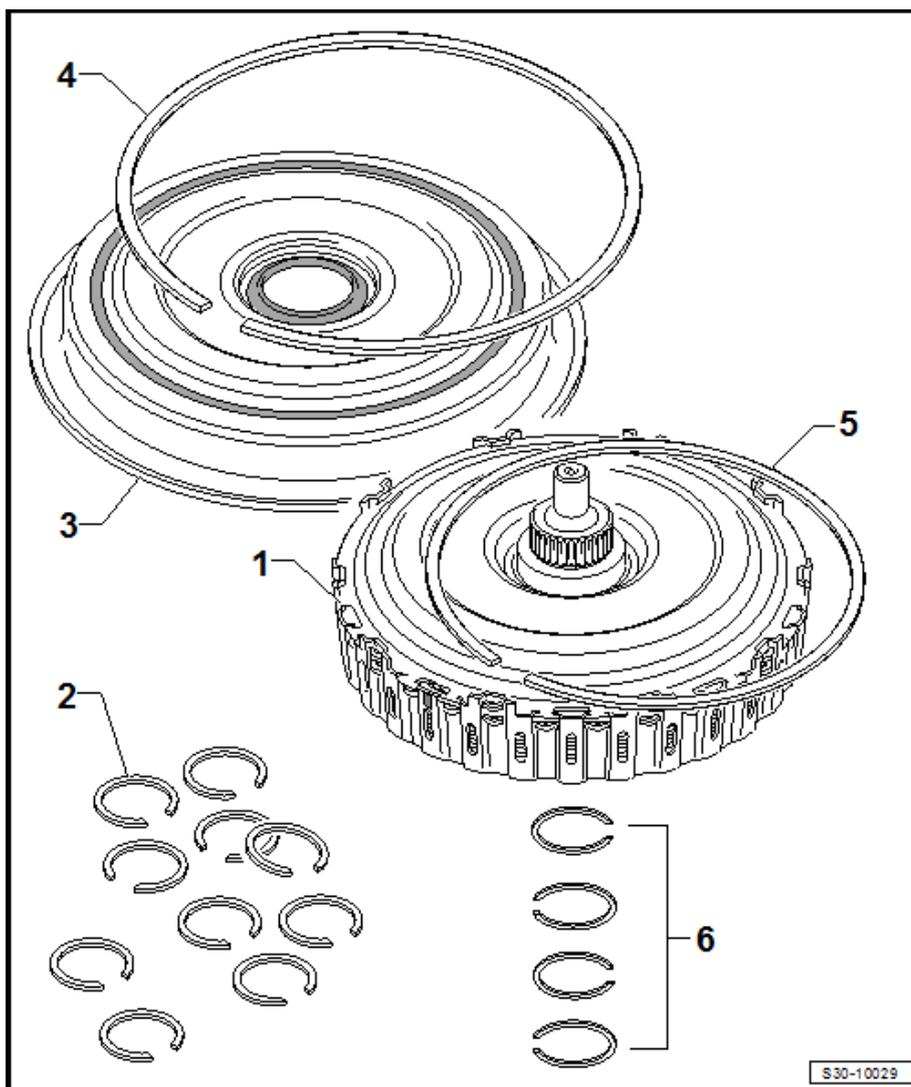
- für Abschlussdeckel für Kupplung
- nach dem Ausbau ersetzen

5 - Sicherungsring

- für Mitnehmerscheibe der Doppelkupplung
- ist nicht als Ersatzteil erhältlich, wird im Doppelkupplungssatz geliefert

6 - Dichtring

- des Innenlamellenträgers der Doppelkupplung
- 4 Stück



S30-10029

1.2 Abschlussdeckel für Kupplung aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



1 - Ölablass- und Kontrollschraube

- zum Ablassen des Getriebeöls
- 45 Nm

2 - Dichtring

- nach dem Ausbau ersetzen

3 - Überlaufrohr

- aus Kunststoff mit Innensechskant 8 mm
- befindet sich hinter der Kontroll- und Ablassschraube für Getriebeöl
- Die Länge des Überlaufrohres bestimmt den Ölstand im Getriebe
- Hinweise beachten ⇒ [Seite 9](#)
- 3 Nm

4 - Schraube

- zur Befestigung der Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe - J743- am Getriebegehäuse
- 10 Stück
- nach dem Ausbau ersetzen
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 52](#)

5 - Ölwanne

- aus- und einbauen ⇒ [a1.2 us- und einbauen](#)“, [Seite 37](#)

6 - Schraube

- zur Befestigung der Ölwanne mit Ölwannendichtung am Getriebegehäuse
- 5 Stück
- nach dem Ausbau ersetzen
- 16 Nm

7 - Dichtung

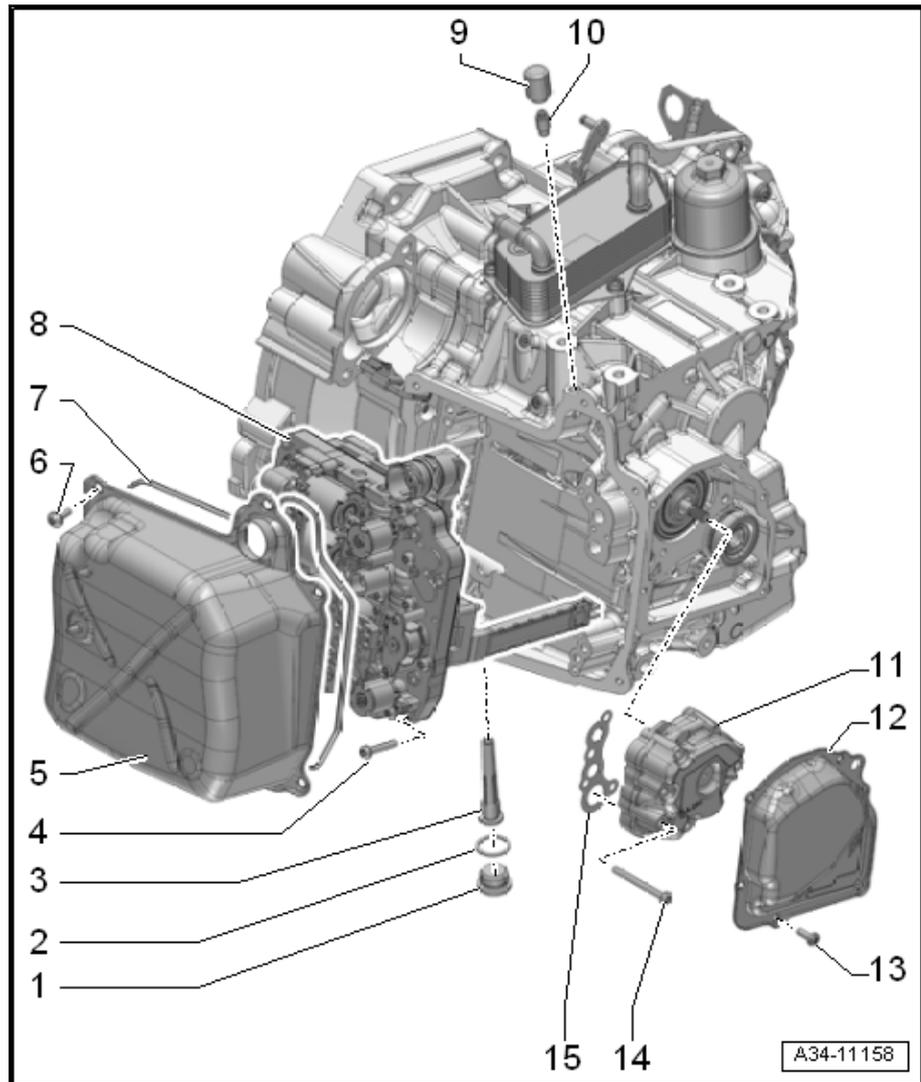
- nach dem Ausbau ersetzen

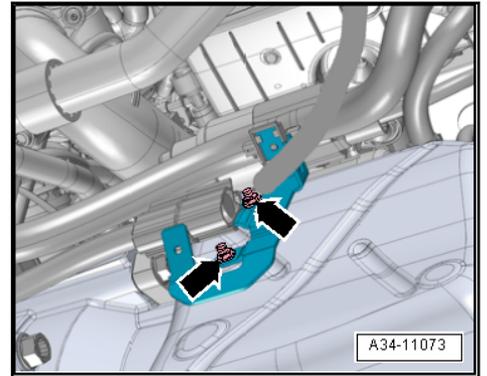
8 - Mechatronik für Doppelkupplungsgetriebe DSG -J743-

- Die Mechatronik ist den Kennbuchstaben des Getriebes zuzuordnen ⇒ Elektronischer Katalog der Originalteile.
- mit O-Ringen an den Steckern
- O-Ringe nach dem Ausbau ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [a1.3 us- und einbauen](#)“, [Seite 44](#)
- Sicherungsklammer am Stecker des Fahrzeugs für Mechatronik ersetzen ⇒ [d1.4 es fahrzeugeigenen Steckers für Mechatronik ersetzen](#)“, [Seite 57](#)

9 - Entlüftungskappe

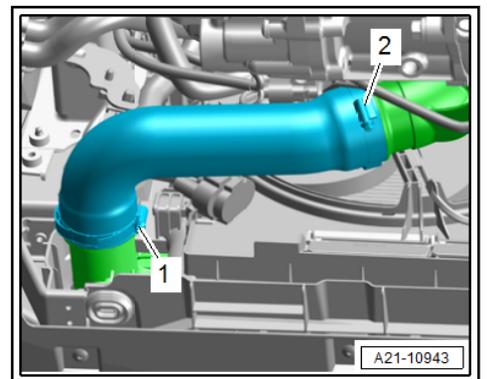
- auf Entlüftungsrohr aufgesteckt



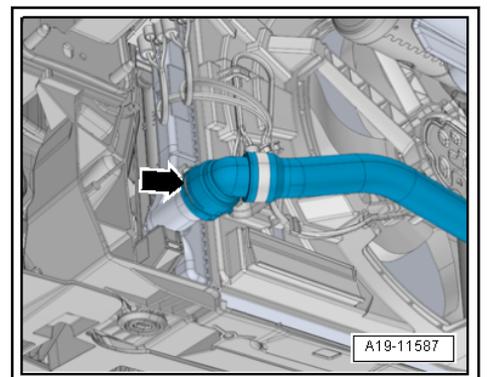


Fahrzeuge mit Benzinmotor

- Schlauchschellen -1-, -2- lösen und Luftansaugschlauch ausbauen.



Fahrzeuge mit Dieselmotor Kühlervariante 1



- Halteklammer -Pfeil- anheben, Kühlmittelschlauch links unten vom Kühler abbauen und Kühlmittel ablassen ⇒ Rep.-Gr. 19; Kühlsystem/Kühlmittel; Kühlmittel ablassen und auffüllen.

i Hinweis

Beim Abziehen des Schlauches wird das Kühlmittel nur teilweise abgelassen.